

Kære Jesper Bernhardt

6. december 2023

På baggrund af gennemført prækvalifikation af SIMACs ansøgning om godkendelse af nyt udbud er der truffet følgende afgørelse:

**Uddannelses- og  
Forskningsministeriet**

**Afgørelse på dublering af udbud af professionsbacheloruddannelse i  
maritim transport og skibsledelse (skibsfører) (Storkøbenhavn) –  
Afventer**

Børsgade 4  
Postboks 2135  
1015 København K  
Tel. 3392 9700  
ufm@ufm.dk  
www.ufm.dk

Ansøgningen er blevet vurderet af Det rådgivende udvalg for vurdering af udbud af videregående uddannelser (RUVU). Vurderingen er vedlagt som bilag.

CVR-nr. 1680 5408

Ved afgørelsen er der lagt vægt på, at RUVU har vurderet, at ansøgningen ikke opfylder kriterierne for prækvalifikation, som fastsat i bekendtgørelse nr. 1558 af 2. juli 2021 med senere ændring.

Ref.-nr.  
274778

Med afgørelsen 'afventer' henstilles til, at SIMAC arbejder videre med en fornyet prækvalifikationsansøgning, der adresserer de forhold, som RUVU vurderer, der bør udbygges og belyses yderligere, før RUVU kan vurdere ansøgningen positivt i forhold til prækvalifikationskriterierne. I en fornyet ansøgning ønskes særligt, at SIMAC begrundet behovet for et nyt udbud, placeringen af uddannelsen samt uddyber indhold og forventninger til det planlagte samarbejde med Maskinmesterskolen København om udbuddet.

Uddannelsesinstitutionen kan gøre indsigelse senest 10 hverdage efter modtagelsen af afgørelsen. Indsigelser indgives skriftligt til [pkf@ufm.dk](mailto:pkf@ufm.dk). Ved spørgsmål til afgørelsen kan der ligeledes rettes henvendelse hertil.

Såfremt ministeriet ikke har modtaget en indsigelse inden den fastsatte tidsfrist, betragtes afslaget som endeligt.

Med venlig hilsen



Christina Egelund

**Bilag:** 1 – RUVU's vurdering af ansøgningen

**Bilag 1 – RUVU's vurdering af ansøgningen**

Nr. D1 – ny uddannelse (Efterår 2023)		Status på ansøgningen: Afslag	
<b>Ansøger og udbudssted:</b>	SIMAC (Storkøbenhavn)		
<b>Uddannelsestype:</b>	Professionsbacheloruddannelse		
<b>Uddannelsens navn (fagbetegnelse):</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Maritim transport og skibsledelse (skibsfører)</li> <li>- Maritime Transport and Nautical Science</li> </ul>		
<b>Uddannelsens titel på hhv. dansk/engelsk:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Professionsbacheloruddannelsen i maritim transport og skibsledelse (skibsfører)</li> <li>- Bachelor of Maritime Transport and Nautical Science</li> </ul>		
<b>Hovedområde:</b>	Maritime område	<b>Genansøgning:</b>	Nej
<b>Sprog:</b>	Dansk	<b>Antal ECTS:</b>	225 ECTS
<b>Link til ansøgning på pkf.ufm.dk:</b>	<a href="https://pkf.ufm.dk/flows/aadb35d3332d543ee03886588113ad11">https://pkf.ufm.dk/flows/aadb35d3332d543ee03886588113ad11</a>		
<b>RUVU's vurdering på møde d. 7. november 2023</b>	<p>RUVU vurderer, at ansøgningen ikke opfylder kriterierne som fastsat i bilag 4 i bekendtgørelse om akkreditering af videregående uddannelsesinstitutioner og godkendelse af videregående uddannelser (nr. 1558 af 2. juli 2021 med senere ændring).</p> <p>RUVU lægger til grund for sin vurdering, at ansøgningen ikke underbygger behovet for et nyt udbud, og at det desuden ikke underbygges, hvorfor udbuddet geografisk skal placeres i København. RUVU lægger i sine vurderinger af behovet for nye uddannelsesudbud vægt på, at ansøgningerne har en tilstrækkelig kvalitet, og at relevante aftagere inddrages i behovsafdækningen. Her finder RUVU ikke, at støtteerklæringer alene kan udgøre et tilstrækkeligt dokumentationsgrundlag. Eksempelvis er det uklart for RUVU, hvordan SIMAC vil sikre et tilstrækkeligt antal praktikpladser til de studerende.</p> <p>Dog anerkender RUVU ansøgningens påpegning af et generelt behov for flere kvinder i "Det blå Danmark", men finder det ikke tilstrækkeligt sandsynliggjort, at et nyt udbud i København vil adressere denne udfordring.</p> <p>Derudover vurderer RUVU, at et nyt udbud i København vil medføre forringelser af rekrutteringsgrundlaget for det eksisterende udbud i Frederikshavn. RUVU hæfter sig også ved, at der er sket en markant tilgangsstigning på uddannelsen over de seneste år, og at der derfor kan forventes et større udbud af skibsføreruddannede de kommende år.</p>		