Uddannelses- og Forskningsministeriet

Prækvalifikation af videregående uddannelser - Professionsbacheloruddannelse i maritim transport og skibsledelse

Udskrevet 12. november 2026

Professionsbachelor - Professionsbacheloruddannelse i maritim transport og skibsledelse - MARTEC, Frederikshavn

Institutionsnavn: MARTEC, Frederikshavn
Indsendt: 15/09-2019 21:17
Ansøgningsrunde: 2019-2
Status på ansøgning: Godkendt
Afgørelsesbilag
Download den samlede ansøgning
Læs hele ansøgningen

Ansøgningstype
Nyt udbud

Udbudssted
Frederikshavn/Skagen

Kontaktperson for ansøgningen på uddannelsesinstitutionen
Brian Thomsen

Er institutionen institutionsakkrediteret?
Ja

Er der tidligere søgt om godkendelse af uddannelsen eller udbuddet?
Nej

Uddannelsestype
Professionsbachelor

Uddannelsens fagbetegnelse på dansk fx. kemi
Professionsbacheloruddannelse i maritim transport og skibsledelse

Uddannelsens fagbetegnelse på engelsk fx. chemistry
Bachelor's Degree Programme of Maritime Transport and Nautical Science

Den uddannedes titel på dansk
Professionsbachelor i maritim transport og skibsledelse (som skibsfører)

Den uddannedes titel på engelsk

Bachelor of Maritime Transport and Nautical Science (of Master Mariner)

Hvilket hovedområde hører uddannelsen under?

Maritime område

Hvilke adgangskrav gælder til uddannelsen?

Iht. BEK nr 211 af 2/02/2019:

En gymnasial eksamen (stx, htx, hhx, eux, HF eller GIF m.f.)

eller

en erhvervsuddannelse suppleret med de gymnasiale fag matematik, engelsk og dansk samt fysik eller kemi, hvoraf 2 fag skal være på B-niveau og de resterende fag på C-niveau

eller

adgangseksamen til ingeniøruddannelserne og mindst 2 års relevant erhvervserfaring (realkompetencevurdering)

Derudover kræves det, at ansøgeren har gyldigt sundhedsbevis for søfarende og fiskere unden begrænsninger.

Er det et internationalt uddannelsessamarbejde, herunder Erasmus, fællesuddannelse og lign.?

Nej

Hvis ja, hvilket samarbejde?

Hvilket sprog udbydes uddannelsen på?

Dansk

Er uddannelsen primært baseret på e-læring?

Nej

ECTS-omfang

225

Beskrivelse af uddannelsens formål og erhvervssigte

ikke relevant for nyt udbud

Uddannelsens struktur og konstituerende faglige elementer

ikke relevant for nyt udbud

Begrundet forslag til taxameterindplacering

ikke relevant for nyt udbud

Forslag til censorkorps

ikke relevant for maritime uddannelser

Dokumentation af efterspørgsel på uddannelsesprofil - Upload PDF-fil på max 30 sider. Der kan kun uploades én fil.

Bilag til ansøgning om prækvalifikation af nyt udbud af uddannelsen til Professionsbachelor som Skibsfører i Nordjylland.pdf

Kort redegørelse for hvordan det nye udbud bidrager til at opfylde behovet for uddannelsen nationalt og/eller regionalt

Der er behov for flere skibsførere

Tilgangen til arbejdsstyrken af skibsførere, defineret som antallet af skibsfører dimittender, har ligget væsentligt under afgangen fra arbejdsstyrken, defineret som antallet af pensionerede skibsførere, over en lang årrække, se figur 1 i bilag.
Den lave arbejdsløshed for skibsførere er en anden indikation på et uopfyldt behov på arbejdsmarkedet. Ifølge UMFs ledighedsstatistik er ledigheden 1 % for skibsførerdimittender et ½ år efter dimission.
På baggrund af de seneste anbefalinger fra Vækstteamet for Det Blå Danmark ønsker regeringen at øge rekrutteringen på professionsbacheloruddannelserne til skibsfører og skibsofficer. Dette har indebåret, at kravet om en på forhånd indgået uddannelsesaftale er bortfaldet i 2019.
Prognosen for dimittender i 2019-2021, baseret på optaget, indikerer at tilgangen af bachelor skibsførere vil fortsætte på 2018 niveau mens tilgangen af ikke-akademiske skibsførere vil stige noget, men den totale tilgang vil fortsat være mindre end afgangen. Alt tyder altså på, at der, alt andet lige, vil blive øget mangel på skibsførere, hvis der ikke gøres noget nu.
Efterspørgslen efter skibsførere med akademisk baggrund synes tillige at være stigende i forhold til de ikke-akademiske skibsførere, ligesom efterspørgslen efter en øget sammenbinding af maritime og ledelsesmæssige kompetencer er stigende. Dette er også i tråd med den generelle trend vist i COWI undersøgelsen, se figur 2 i bilag. *Antallet* af højtuddannede medarbejdere i Det Blå Danmark har været svagt stigende men *andelen* af højtuddannede i Det Blå Danmark er stærkt stigende.
Uddannelsen til professionsbachelor som Skibsfører udbydes i dag kun på Sydfyn.
En af metoderne til at øge den samlede rekruttering til uddannelsen til skibsfører på professionsbachelorniveau, er at sikre at der sker en regional fordeling af uddannelsespladserne, således at rekruteringsgrundlaget øges. Dette er også helt i tråd med Finansloven 2019, hvori det specifikt er beskrevet, at Uddannelses- og Forskningsministeren skal dimensionere de maritime uddannelser bl.a. ud fra hensynet til en regional fordeling af uddannelsespladserne.
Med et nyt udbud i Nordjylland forventes arbejdsstyrken af skibsførere at kunne opretholdes eller øges, hvis der er behov herfor på arbejdsmarkedet.
Støtteerklæringer fra Danske Rederier, Danske Havne, Danske Maritime, Torm og DFDS er vedlagt i bilag.

Underbygget skøn over det regionale behov for dimittender

Skibsføreruddannelsen er en uddannelse hvor dimittenderne, om nogen, træder ind på det globale arbejdsmarked, som styrmand/kaptajn ombord på alle typer af skibe. Det er derfor det landsdækkende behov for skibsførere, der skal dækkes med det nye udbud og det kan med de globale jobtyper for skibsførere også være meget svært at opgøre et regionalt behov for dimittender. Ledigheden for skibsførere nærmer sig 0% og der er derfor behov for at øge antallet af studerende der læser til skibsfører.
MARTEC har gennemført en intern undersøgelse blandt egne elever på de adgangsgivende uddannelser til skibsføreruddannelsen. Denne undersøgelse bekræfter, at flere elever overvejer at læse til skibsfører efter endt grunduddannelse, hvis uddannelsen blev udbudt i nærområdet. En regional fordeling af uddannelsespladser forventes derfor, at ville medvirke til et øget optag.
MARTEC har i forbindelse med ansøgningen været i tæt kontakt dels med rederier og dels med aftagervirksomheder for skibsførere i land. De bekræfter, at der er et stort behov for et udbud af uddannelsen i den Nordjyske region. De bekræfter ligeledes, at det er vigtigt, at en skibsfører har en karriere til søs, forud for en ansættelse i land.
Det er dog et faktum, at det er svært for aftagervirksomhederne at tiltrække skibsførere til jobs på land i den nordjyske region. Med det nye udbud af skibsføreruddannelsen i Frederikshavn/Skagen, er det forventeligt, at dimittenderne i løbet af uddannelsen, har fået en tilknytning til og har bosat sig i området. Det vil alt andet lige betyde, at det bliver lettere at tiltrække skibsførere til jobs i land i regionen, når kandidaterne til jobbene er bosat i området.

Hvilke aftagere har været inddraget i behovsundersøgelsen?

Behovsundersøgelsen er baseret på tidligere offentliggjorte undersøgelser/rapporter fra Søfartstyrelsen samt nyeste data fra UMF vedr. optag og dimitttender.
Støtteerklæringer fra udvalgte aftagere er vedlagt.
Se bilag.

Beskriv ligheder og forskelle til beslægtede uddannelser, herunder beskæftigelse og eventual dimensionering.

Ligheder og forskelle til beslægtede uddannelser

I region Nordjylland udbydes i dag tre beslægtede navigationsuddannelser: Kystskipper, Sætteskipper og ikke-akademisk Skibsfører. Alle nævnte uddannelser udbydes af og kun af MARTEC.
Ikke-akademisk skibsfører er i dag den højeste navigationsuddannelse i Nordjylland.
Som færdiguddannet ikke-akademisk skibsfører og professionsbacheloruddannet skibsfører har man de samme muligheder for sønæringsbevis og rettigheder til at føre skib.
Forskellene i de to uddannelser ligger primært i den ikke-akademiske hhv. akademiske tilgang. Den professionsbacheloruddannede skibsfører har højere kompetencer inden for bl.a. analyse, projektledelse og management, kompetencer som er meget efterspurgte i maritime jobs i land. Skibsførerens jobmuligheder i land er mangeartede, feks. inden for shipping, logistik, lodseri, HR, HSQE eller som Vessel Traffic Service operatør, skibsinspektør/auditor i klassifikationsselskaber/SFS, havnekaptajn/-mester, dokmester på værft, terminalchef, konsulent/sælger hos forhandlere af nautisk udstyr.
Adgangskravene til de to uddannelser er også meget forskellige. For optag på den ikke-akademiske skibsføreruddannelse skal man have dokumenteret sejltid og en 9. kl. eksamen, mens man for optag på professionsbacheloruddannelsen skal have en gymnasial eksamen eller tilsvarende. Studerende på den ikke-akademiske skibsføreruddannelse er ofte lidt ældre med en del erhvervserfaring mens studerende på professionsbacheloruddannelsen er unge.
De to uddannelser henvender sig altså til to vidt forskellige grupper og supplerer hinanden godt.

Beskæftigelsesmuligheder
Afgangen fra arbejdsstyrken er højere end tilgangen og har været det i en årrække, og ledigheden blandt nyuddannede skibsførere er som tidligere nævnt meget lav - nærmest ikke eksisterende, så der er særdeles god beskæftigelsesmuligheder.

Dimensionering - det nye udbuds bidrag til det samlede udbud af uddannelsen
Det forventes, at der skal uddannes 30 kandidater pr. år, således at der bliver balance i afgang og tilgang til arbejdsstyrken og efterspørgslen efter professionsbacheloruddannede skibsførere kan efterkommes.

Rekrutteringsgrundlag og videreuddannelsesmuligheder

Rekrutteringsgrundlag

Hvem forventes at søge det nye udbud
Unge med en HF Søfart eksamen forventes at søge ind på uddannelsen til professionsbachelor som skibsfører. Det er unge, som allerede har fundet interesse for det maritime og for de flestes vedkommende kan opnå op til ½ års merit på professionsbacheloruddannelsen til skibsfører.
MARTEC og Frederikshavn Gymnasium dimitterer årligt rundt regnet 20 fra HF-SØFART uddannelsen og med et regionalt videreuddannelsestilbud forventes det, at en betragtelig del vil vælge en mellemlang videregående uddannelse inden for det maritime.
Unge med en studentereksamen er også i målgruppen for det nye udbud.
Maskinmesteruddannelsen er i dag det eneste maritime uddannelsesudbud på professionsbachelorniveau i region Nordjylland, og det er kun de teknisk interesserede STX'ere, HTX'ere og HHXére, der søger Maskinmesteruddannelsen. For mindre teknisk interesserede studenter er der ingen maritime uddannelsesmuligheder i region Nordjylland.
Den maritime kultur og det maritime erhverv er stærkt i Nordjylland og det vurderes at en del nordjyske STX'ere (og HTX'ere) vil være interesseret i en professionsbacheloruddannelse som skibsfører, hvis der kommer et regionalt udbud. Det forventes også at et regionalt udbud af en professionsbacheloruddannelse som skibsfører i lang højere grad vil appellere til kvindelige studenter end den ikke-akademiske skibsføreruddannelse har gjort og gør. Der er endnu ingen kvindelige dimittender fra den ikke-akademiske skibsføreruddannelse i region Nordjylland.

Kannibalisering på eksisterende nationale uddannelser?
Et nyt udbud i Nordjylland vurderes ikke at få nævneværdig indflydelse på rekrutteringen til det eksisterende udbud på SIMAC. MARTECs rekrutteringsområde til maskinmesteruddannelsen er Nordjylland, se figur 3 i bilag. Det samme forventes at være tilfældet for uddannelsen til professionsbachelor som skibsfører.
Et nyt udbud i Nordjylland vurderes ligeledes ikke at få nævneværdig indflydelse på rekrutteringen til den eksisterende uddannelse til ikke-akademisk skibsfører på Marstal Navigationsskole MARNAV på Ærø, i det MARNAV ligger geografisk tæt på SIMAC og SIMAC derfor både i dag og i fremtiden vil rekruttere studerende til uddannelsen til professionsbachelor som skibsfører i MARNAVs primære rekrutteringsområde.

Kannibalisering på eksisterende regionale uddannelser?
Et nyt udbud af uddannelsen til professionsbachelor som skibsfører i Nordjylland vurderes ikke at få nævneværdig indflydelse på rekrutteringen til de eksisterende uddannelser i Nordjylland, i det rekrutteringsgrundlaget for eksisterende og nyt udbud som tidligere nævnt er vidt forskellige. Et nyt udbud forventes at øge det samlede antal af maritimt uddannede i regionen.

Videreuddannelsesmuligheder

En uddannelse skal/bør have videreuddannelsesmuligheder for at være attraktiv og fremtidssikret.

Det maritime uddannelsessystem i region Nord-/Midtjylland har to ”dead-ends”, som der er behov for at få åbnet for at gøre uddannelserne attraktive.

Det nye udbud af uddannelsen til professionsbachelor som skibsfører vil gøre det mere attraktivt at læse HF-Søfart i Nordjylland, i det det vil blive muligt at læse videre i regionen. For at tiltrække studerende til de maritime uddannelser i Nordjylland er det vigtigt at skabe et reelt regionalt alternativ til det regionale universitet (Aalborg Universitet).

Den ikke-akademiske skibsføreruddannelse giver ikke mulighed for kompetencegivende videreuddannelse, mens det nye udbud af uddannelsen til professionsbachelor som skibsfører åbner for videreuddannelsesmuligheder, som feks Master i shipping og logistik på CBS og Master in Management of Technology, Master of Business Administration og HD 2. del på AAU, hvilket gør denne uddannelse meget mere attraktiv for kandidater, som på sigt ønsker at kunne anvende en maritim uddannelse på land.

Forventet optag på de første 3 år af uddannelsen
1. år 15 studerende
2. år 20 studerende
3. år 30 studerende

Hvis relevant: forventede praktikaftaler
Traditionelt har det været således, at det har været A.P. Møller Mærsk [APMM], der har stået for hovedparten af de uddannelsesaftaler, der er indgået med ansøgere til uddannelsen og behovet for skibsførere hos APMM har dermed også langt hen ad vejen dikteret antallet af optagne på Skibsføreruddannelsen. APMM, har også en årelang tradition for, at alle deres aspiranter skal gennemføre deres uddannelse hos SIMAC i Svendborg. Andre mindre rederier, har ikke haft samme tradition for at ansætte aspiranter og derved medvirke til at uddanne fremtidens arbejdskraft.
Fra 1. jan 2019 er der iht. BEK nr. 1349 ikke længere krav om, at de studerende skal have en uddannelsesaftale med et rederi før studiestart og i og med at Danske Rederier samtidigt har meldt ud, at de sikrer et antal praktikpladser om bord på Danske skibe, er der også grundlag for at øge antallet af uddannelsespladser såvel som antallet af udbud. Danske rederier har i den forbindelse også oprettet et nyt praktikpladskontor, der medvirker til at sikre, at skibsførerstuderende kan gennemføre den nødvendige praktiktid ombord på Danske skibe.

Øvrige bemærkninger til ansøgningen

MARTECs forudsætninger for nyt udbud af høj kvalitet

MARTEC er institutionsakkrediteret og har årelang erfaring med at uddanne på Professionsbachelorniveau, i og med at professionsbacheloruddannelsen til Maskinmester er udbudt og gennemført siden 2005, hvorfor der allerede findes et godt studiemiljø for bachelorstuderende på MARTEC.

MARTECs faglige kapacitet for nyt udbud

Via udbuddet af professionsbacheloruddannelse har MARTEC ligeledes gode erfaringer med at ansætte adjunkter på stillingsstruktur og gennemføre adjunktforløb, herunder forskning- og udviklingsprojekter, førend adjunkterne lader sig lektorbedømme. Dette medvirker til sikring af at det nødvendige videngrundlag udvikles og opretholdes på institutionen. Denne praksis er der allerede taget hul på ved de seneste ansættelse af nye undervisere til den ikke-akademiske skibsføreruddannelse, der allerede gennemføres på MARTEC i dag.
Da udbuddet af den ikke-akademiske skibsføreruddannelse som nævnt allerede foregår, har MARTEC sammenholdt med professionsbachelorerfaringerne derfor også de fag-faglige kompetencer in-house på allerede eksisterende lærerkollegium til at gennemføre uddannelsen i praksis.

MARTECs uddannelsesfaciliteter for ny udbud

Ligeledes skal det nævnes, at MARTEC også allerede råder over det nødvendige udstyr, herunder udstyr til bro-simulering, til radiokommunikation mv, til at kunne gennemføre uddannelsen i praksis.

Hermed erklæres, at ansøgning om prækvalifikation er godkendt af institutionens rektor

Ja

Status på ansøgningen

Godkendt

Ansøgningsrunde

2019-2

Afgørelsesbilag - Upload PDF-fil

C1- Godkendelse - Nyt udbud af PB i maritim transport og skibsledelse - Martec (Frederikshavn).pdf

Samlet godkendelsesbrev - Upload PDF-fil

Baggrund

Baggrunden for denne ansøgning er, dels at imødekomme efterspørgslen efter flere veluddannede og kompetente medarbejdere til Det Blå Danmark, både til lands og til vands, og dels et ønske om at skabe større sammenhængskraft imellem de uddannelser, der allerede udbydes i Nordjylland / på MARTEC.

Der findes i dag to typer af uddannelser til skibsfører. Den akademiske på professionsbachelorniveau og den ikke akademiske på niveau 5 i den danske kvalifikationsramme for livslang læring. Målgruppen for de to uddannelser er meget forskellig, idet den akademiske skibsføreruddannelse hovedsageligt søges af personer med en gymnasial uddannelse, mens den ikke akademiske søges af personer med en maritim grunduddannelse. MARTEC udbyder allerede den ikke akademiske uddannelse, men MARTECs ledelse forsøger, i nærværende ansøgning, at begrunde behovet for et nyt udbud af den akademiske skibsføreruddannelse.

Behov på arbejdsmarkedet for det nye udbud

Behovet, set i et *nationalt* perspektiv

I 2015[1] er der udarbejdet en undersøgelse, som peger på, at der både i den nærmeste fremtid og på længere sigt kommer til at mangle arbejdskraft på navigatørsiden. I en undersøgelse gennemført i 2016[2] konkluderes det dog, at til- og afgang af skibsførere til arbejdsstyrken forventes at balancere i fremtiden med det nuværende udbud af skibsføreruddannelser. Datagrundlaget i 2016 undersøgelsen slutter i 2014.

Hvordan er det så gået fra 2014 til nu? Tilgangen til arbejdsstyrken (se figur 1), defineret som antallet af skibsfører dimittender, har ligget væsentligt under afgangen fra arbejdsstyrken, defineret som antallet af pensionerede skibsførere. Der er her ikke taget højde for, at nogen forlader erhvervet af anden grund end pension.

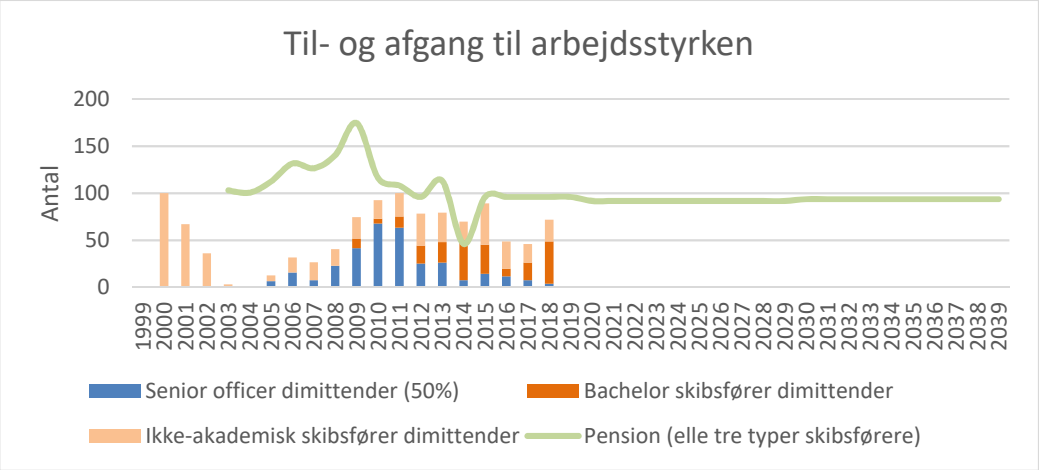
Den lave arbejdsløshed for skibsførere er en anden indikation på et uopfyldt behov på arbejdsmarkedet. Ifølge UMFs ledighedsstatistik[3] er ledigheden 1 % for skibsførerdimittender et ½ år efter dimission (2016).

På baggrund af de seneste anbefalinger[4] fra Vækstteamet for Det Blå Danmark vil regeringen ”- øge rekrutteringen på professionsbacheloruddannelserne til skibsfører og skibsofficer. Dette indebærer, at kravet om en på forhånd indgået uddannelsesaftale bortfalder”.[5]

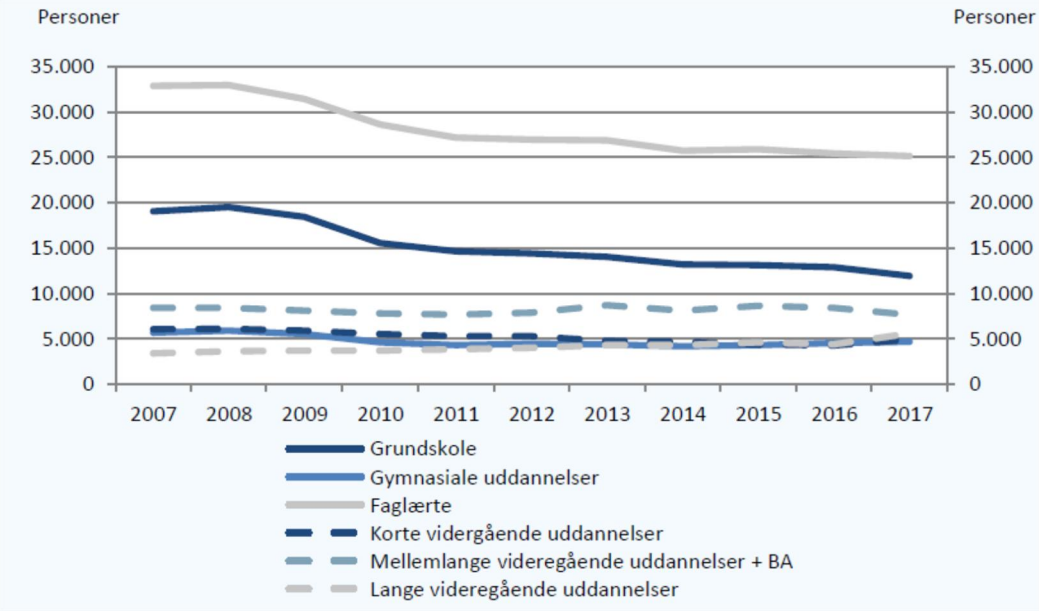
Prognosen for dimittender i 2019-2021, baseret på optaget[6], indikerer at tilgangen af bachelor skibsførere vil fortsætte på 2018 niveau, mens tilgangen af ikke-akademiske skibsførere vil stige noget, så den totale tilgang vil være lidt i underkanten af afgangen. Alt tyder altså på, at der, alt andet lige, vil blive øget mangel på skibsførere, hvis der ikke gøres noget nu.

Efterspørgslen efter skibsførere med akademisk baggrund synes tillige at være stigende i forhold til de ikke-akademiske skibsførere, ligesom efterspørgslen efter en øget sammenbinding af maritime og ledelsesmæssige kompetencer er stigende [2,7]. Dette er også i tråd med den generelle trend vist i COWI[8] undersøgelsen, se figur 2. Antallet af højtuddannede medarbejdere i Det Blå Danmark har været svagt stigende og antallet af lavtuddannede stærkt faldende, så *andelen* af højtuddannede i Det Blå Danmark er stærkt stigende.

[1] COWI for Søfartens Ledere: "Kortlægning af bestanden af navigatører i Danmark", November 2015
[2] Teknologisk Institut for Søfartsstyrelsen: ”Adgang til kvalificeret arbejdskraft i Det Blå Danmark - forløbsanalyse vedrørende danske søfarende”, August 2016
[3] UMF https://ufm.dk/uddannelse/statistik-og-analyser/faerdiguddannede/aktuel-ledighed
[4] Vækstteamet for Det Blå Danmark: ”Anbefalinger”, 4. maj 2017
[5] Erhvervsministeriet,” Det Blå Danmark - Et globalt maritimt kraftcenter”, Januar 2018
[6] UMF https://ufm.dk/uddannelse/statistik-og-analyser/tilgang-studietid-fuldforelse
[7] Tanker Operator http://www.tankeroperator.com/ViewNews.aspx?NewsID=7649
[8] COWI for Søfartsstyrelsen: ”Beskæftigelse og produktion i Det Blå Danmark 2018”, Februar 2019



Figur 1 ***Til- og afgang til arbejdsstyrken af skibsførere***
Kilder:
Dimittend data for 2000-2014 samt data for afgang fra arbejdsstyrken: Teknologisk Institut[2].
Dimittend data for 2015-2016: UMF https://ufm.dk/uddannelse/statistik-og-analyser/faerdiguddannede
Dimittend data for 2017: UMF[6]. Antagelser: 10% frafald på alle uddannelser. 60% af optagne på ikke-akademisk skibsføreruddannelse stopper efter sætteskipper.
Dimittend data for 2018: UMF[6], Maritime Danmark 20/1-18, Maritime Danmark 13/4-18 og Søfart 10/11-18. Antagelser: 10% frafald på alle uddannelser. 60% af optagne på ikke-akademisk skibsføreruddannelse stopper efter sætteskipper.
Det er generelt antaget at 50% af senior officer dimittenderne er skibsførere.



Figur 2 ***Udvikling i uddannelsesfordeling i Det Blå Danmark, 2007 - 2017, Kilde: COWI*** [8]

Den samlede beskæftigelse i Det Blå Danmark forventes at være stigende i de kommende år jf. Teknologisk Institut[2].

Uddannelsen til professionsbachelor som Skibsfører udbydes i dag kun på Sydfyn.

En af metoderne til at øge den samlede rekruttering til uddannelsen til skibsfører på professionsbachelor-niveau er at sikre, at der sker en regional fordeling af uddannelsespladserne.

I finansloven for 2019 er det specifikt beskrevet, at Uddannelses- og Forskningsministeren skal dimensionere de maritime uddannelser bl.a. ud fra hensynet til en regional fordeling af uddannelsespladserne, hvorfor MARTEC ønsker at etablere et nyt udbud af uddannelsen til professionsbachelor som Skibsfører i Nordjylland.

Med et nyt udbud i Nordjylland forventes arbejdsstyrken af skibsførere at kunne opretholdes eller evt. øges, hvis der er behov herfor på arbejdsmarkedet. Støtteerklæringer fra Danske Maritime, Danske Havne, Torm og Fjord Line er vedlagt i bilag. Høringssvar fra Danske Rederier samt MARTECs kommentarer til høringssvaret er ligeledes vedlagt i bilag.

Behovet, set i et *regionalt* perspektiv

Det maritime område er i vækst i Nordjylland, men muligheden for at rekruttere bacheloruddannede skibsførere i Nordjylland er meget begrænset, dels pga. den generelle mangel på skibsførere, og dels fordi det generelt er svært at rekruttere højtuddannede fra andre dele af Danmark til yderområderne i Danmark.

Det vil således være til stor gavn for Det blå Nordjylland, hvis der uddannes regionalt.

Sammenhæng i uddannelsessystemet

Sammenhængen i uddannelsesmulighederne i region Nordjylland

Ligheder og forskelle til beslægtede uddannelser

I region Nordjylland udbydes i dag tre beslægtede navigationsuddannelser: Kystskipper, Sætteskipper og ikke-akademisk Skibsfører. Alle nævnte uddannelser udbydes af og kun af MARTEC.

Ikke-akademisk skibsfører er i dag den højeste navigationsuddannelse i Nordjylland.

Som færdiguddannet ikke-akademisk skibsfører og professionsbacheloruddannet skibsfører har man de samme muligheder for sønæringsbevis og rettigheder til at føre skib.

Forskellene i de to uddannelser ligger primært i den ikke-akademiske hhv. akademiske tilgang. Den professionsbacheloruddannede skibsfører har højere kompetencer inden for bl.a. analyse, projektledelse og management, kompetencer som er meget efterspurgte i maritime jobs i land. Skibsførerens jobmuligheder i land er mangeartede, feks. inden for shipping, logistik, lodseri, HR, HSQE eller som Vessel Traffic Service operatør, skibsinspektør/auditor i klassifikationsselskaber/SFS, havnekaptajn/-mester, dokmester på værft, terminalchef, konsulent/sælger hos forhandlere af nautisk udstyr.

Adgangskravene til de to uddannelser er også meget forskellige. For optag på den ikke-akademiske skibsføreruddannelse skal man have dokumenteret sejltid og en 9. kl. eksamen, mens man for optag på professionsbacheloruddannelsen skal have en gymnasial eksamen. Studerende på den ikke-akademiske skibsføreruddannelse er ofte lidt ældre med en del erhvervserfaring, mens studerende på professionsbacheloruddannelsen er unge.
De to uddannelser henvender sig altså til to vidt forskellige grupper og supplerer hinanden godt.

Videreuddannelsesmuligheder

En uddannelse skal/bør have videreuddannelsesmuligheder for at være attraktiv og fremtidssikret.

Det maritime uddannelsessystem i region Nordjylland har to ”dead-ends”, som der er behov for at få åbnet for at gøre uddannelserne attraktive.

Det nye udbud af uddannelsen til professionsbachelor som skibsfører vil gøre det mere attraktivt at læse HF-Søfart i Nordjylland, i det det vil blive muligt at læse videre i regionen. For at tiltrække studerende til de maritime uddannelser i Nordjylland er det vigtigt at skabe et reelt regionalt alternativ til det regionale universitet (Aalborg Universitet).

Den ikke-akademiske skibsføreruddannelse giver ikke mulighed for kompetencegivende videreuddannelse, mens det nye udbud af uddannelsen til professionsbachelor som skibsfører åbner for videreuddannelsesmuligheder, som feks Master i shipping og logistik på CBS og Master in Management of Technology, Master of Business Administration og HD 2. del på AAU, hvilket gør denne uddannelse meget mere attraktiv for kandidater, som på sigt ønsker at kunne anvende en maritim uddannelse på land. Støtteerklæring fra Aalborg Universitet er vedlagt i bilag.

Beskæftigelsesmuligheder
Afgangen fra arbejdsstyrken er højere end tilgangen og har været det i en årrække, og ledigheden blandt nyuddannede skibsførere er som tidligere nævnt meget lav - nærmest ikke eksisterende, så der er særdeles gode beskæftigelsesmuligheder.

Dimensionering - det nye udbuds bidrag til det samlede udbud af uddannelsen
Det forventes, at der skal uddannes 30 kandidater pr. år, således at der bliver balance i afgang og tilgang til arbejdsstyrken, og efterspørgslen efter professionsbacheloruddannede skibsførere kan efterkommes.

Rekrutteringsgrundlag

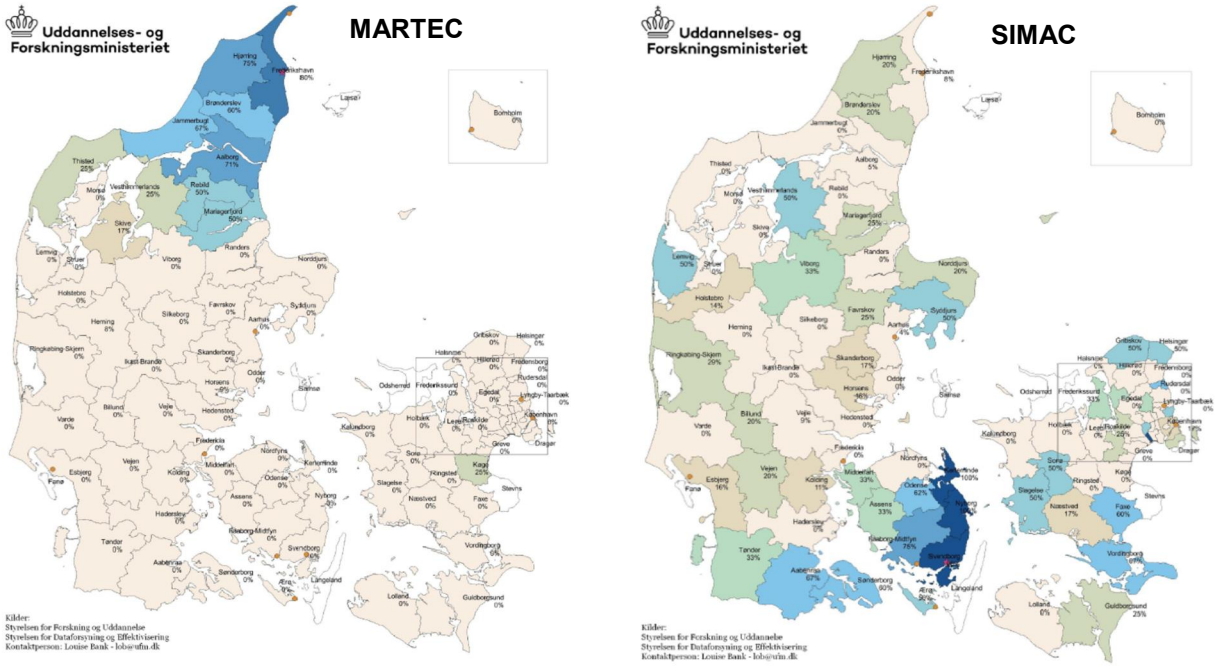
Hvem forventes at søge det nye udbud
Unge med en HF Søfart eksamen forventes at søge ind på uddannelsen til professionsbachelor som skibsfører. Det er unge, som allerede *har* fundet interesse for det maritime og som, for de flestes vedkommende, kan opnå op til ½ års merit på professionsbacheloruddannelsen til skibsfører.

MARTEC og Frederikshavn Gymnasium dimitterer årligt rundt regnet 20 fra HF-SØFART uddannelsen, og med et regionalt videreuddannelsestilbud forventes det, at en betragtelig del vil vælge en mellemlang videregående uddannelse inden for det maritime.

Unge med en studentereksamen er også i målgruppen for det nye udbud.
Maskinmesteruddannelsen er i dag det eneste maritime uddannelsesudbud på professionsbachelorniveau i region Nordjylland, og det er kun de teknisk interesserede STX'ere, HTX'ere og HHXére, der søger Maskinmesteruddannelsen.
For mindre teknisk interesserede studenter er der ingen maritime uddannelsesmuligheder i region Nordjylland.
Den maritime kultur og det maritime erhverv er stærkt i Nordjylland, og det vurderes, at en del nordjyske STX'ere (og HTX'ere) vil være interesseret i en professionsbacheloruddannelse som skibsfører, hvis der kommer et regionalt udbud.
Det forventes også, at et regionalt udbud af en professionsbacheloruddannelse som skibsfører i langt højere grad vil appellere til kvindelige studenter, end den ikke-akademiske skibsføreruddannelse har gjort og gør. Der er endnu **ingen** kvindelige dimittender fra den ikke-akademiske skibsføreruddannelse i region Nordjylland.

Kannibalisering på eksisterende nationale uddannelser?
Et nyt udbud i Nordjylland vurderes ikke at få nævneværdig indflydelse på rekrutteringen til det eksisterende udbud på sydfyn (SIMAC). MARTECs rekrutteringsområde til maskinmesteruddannelsen er Nordjylland, se figur 3. Det samme forventes at være tilfældet for uddannelsen til professionsbachelor som skibsfører.

Et nyt udbud i Nordjylland vurderes ligeledes ikke at få nævneværdig indflydelse på rekrutteringen til den eksisterende uddannelse til ikke-akademisk skibsfører på Marstal Navigationsskole MARNAV på Ærø, i det MARNAV ligger geografisk tæt på SIMAC og SIMAC derfor både i dag og i fremtiden vil rekruttere studerende til uddannelsen til professionsbachelor som skibsfører i MARNAVs primære rekrutteringsområde.



Figur 3 ***Andel af optagne på MARTEC og SIMAC i 2017***
Kortet viser andelen af personer fra en given kommune, der er optaget på den viste maritime uddannelsesinstitution, ud af alle personer fra kommunen der er optaget på en maritim uddannelsesinstitution. Kortet for MARTEC viser optagne på maskinmesteruddannelsen. Kortet for SIMAC viser optagne på alle uddannelserne: professionsbachelor som skibsfører, skibsofficer og maskinmester. Kortet for SIMAC overestimerer altså effekten af et nyt udbud af uddannelsen til Professionsbachelor som Skibsfører i Nordjylland

Kannibalisering på eksisterende regionale uddannelser?
Et nyt udbud af uddannelsen til professionsbachelor som skibsfører i Nordjylland vurderes ikke at få nævneværdig indflydelse på rekrutteringen til de eksisterende uddannelser i Nordjylland, idet rekrutteringsgrundlaget for eksisterende uddannelse og nyt udbud som tidligere nævnt er vidt forskellige. Et nyt udbud forventes at øge det samlede antal af maritimt uddannede i regionen.

Forventet optag i de første 3 år

1. år 15 studerende
2. år 20 studerende
3. år 30 studerende

Praktikaftaler

Traditionelt har det været således, at det har været A.P. Møller Mærsk [APMM], der har stået for hovedparten af de uddannelsesaftaler, der er indgået med ansøgere til uddannelsen, og behovet for skibsførere hos APMM har dermed også langt hen ad vejen dikteret antallet af optagne på Skibsføreruddannelsen. APMM har også en årelang tradition for, at alle deres aspiranter skal gennemføre deres uddannelse hos SIMAC i Svendborg. Andre mindre rederier har ikke haft samme tradition for at ansætte aspiranter og derved medvirke til at uddanne fremtidens arbejdskraft.

Fra 1. jan 2019 er der iht. BEK nr. 1349 ikke længere krav om, at de studerende skal have en uddannelsesaftale med et rederi før studiestart, og i og med at Danske Rederier samtidigt har meldt ud, at de sikrer et stort antal praktikpladser om bord på danske skibe, er der også grundlag for at øge antallet af uddannelsespladser såvel som antallet af udbud. Danske Rederier har i den forbindelse også oprettet et nyt praktikpladskontor, der medvirker til at sikre, at skibsførerstuderende kan gennemføre den nødvendige praktiktid ombord på danske skibe.

MARTECs forudsætninger for nyt udbud af høj kvalitet

MARTEC er institutionsakkrediteret og har årelang erfaring med at uddanne på Professionsbachelorniveau, i og med at professionsbacheloruddannelsen til Maskinmester er udbudt og gennemført siden 2005. På MARTEC findes der derfor allerede et godt studiemiljø for bachelorstuderende.

MARTECs faglige kapacitet for nyt udbud

Via udbuddet af professionsbacheloruddannelse har MARTEC ligeledes gode erfaringer med at ansætte adjunkter på stillingsstruktur og gennemføre adjunktforløb, herunder forskning- og udviklingsprojekter, førend adjunkterne lader sig lektorbedømme. Dette medvirker til sikring af, at det nødvendige videngrundlag udvikles og opretholdes på institutionen.

Denne praksis er der allerede taget hul på ved de seneste ansættelse af nye undervisere til den ikke-akademiske skibsføreruddannelse, der allerede gennemføres på MARTEC i dag.
Da udbuddet af den ikke-akademiske skibsføreruddannelse som nævnt allerede foregår, har MARTEC sammenholdt med professionsbachelorerfaringerne derfor også de fag-faglige kompetencer in-house på allerede eksisterende lærerkollegium til at gennemføre uddannelsen i praksis.

MARTECs uddannelsesfaciliteter for ny udbud

Ligeledes skal det nævnes, at MARTEC også allerede råder over det nødvendige udstyr, herunder udstyr til bro-simulering, til radiokommunikation mv., til at kunne gennemføre uddannelsen i praksis.

Bilag

Støtteerklæringer:

Danske Havne

Danske Maritime

Torm

Fjord Line

Aalborg Universitet

Høringssvar

Høringssvar fra Danske Rederier

MARTECs kommentarer til høringssvar fra Danske Rederier

Danske Havne

Bredgade 23, 2. tv
1260 København K

Telefon 7211 8100
efn@danskehavne.dk

www.danskehavne.dk

MARTEC
Hånbækvej 54
9900 Frederikshavn

26. August 2019

Støtteerklæring

Danske Havne giver hermed sin opbakning til, at MARTEC opretter en skibsføreruddannelse på professionsbachelorniveau i Frederikshavn/Skagen.

Danske Havne finder, at denne professionsbacheloruddannelse vil henvende sig til et stort, ikke udnyttet rekrutteringspotentiale for navigatøruddannelserne i Nord- og Midtjylland og vil bidrage til øget sammenhæng mellem uddannelsesniveauerne.

Danske Havne lægger vægt på, at dimittenderne fra professionsbacheloruddannelsen kan videreuddanne sig, og - med videreuddannelse, en maritim uddannelse og praksiserfaring - vil kunne udfylde vigtige jobs i Det Blå Danmark.

Danske Havne ser også fremover behov for større udbud af skibsførere på bachelorniveau, idet det er en efterspurgt uddannelse når der rekrutteres i havnene og der opleves mangel på skibsførere med et højt uddannelsesniveau.

Med venlig hilsen

Tine Kirk Pedersen
Direktør i Danske Havne

MARTEC
Hånbækvej 54
9900 Frederikshavn

29. august 2019
4.E.

Støtteerklæring

Danske Maritime giver hermed sin opbakning til, at MARTEC opretter en skibsføreruddannelse på professionsbachelorniveau i Frederikshavn/Skagen.

Danske Maritime finder, at denne professionsbacheloruddannelse vil henvende sig til et stort, ikke udnyttet rekrutteringspotentiale for navigatøruddannelserne i Nord- og Midtjylland og vil bidrage til øget sammenhæng mellem uddannelsesniveauerne. Danske Maritime lægger vægt på, at dimittenderne fra professionsbacheloruddannelsen kan videreuddanne sig, og - med videreuddannelse, en maritim uddannelse og praksiserfaring - vil kunne udfylde vigtige jobs i Det Blå Danmark.

Med venlig hilsen

DANSKE MARITIME

Jenny N. Braat
Adm. direktør

Danske Maritime
info@danskemaritime.dk
www.danskemaritime.dk

Symfonivej 18
2730 Herlev
Tlf.: 33 13 24 16

CVR-nr. 25 71 66 12

Rue du Comet 79
1040 Bruxelles
Tlf. +32 22 30 69 34

TORM

TORM A/S
TUBORG HAVNEVEJ 18
DK-2900 HELLERUP
DENMARK
TEL +45 39 17 92 00
FAX +45 39 17 93 93
VAT : DK-22460218

ADJ@TORM.COM

MARTEC
Hånbækvej 54
9900 Frederikshavn

Hellerup, 26. august 2019

Støtteerklæring

TORM A/S giver hermed sin opbakning til, at MARTEC opretter en skibsføreruddannelse på professionsbachelorniveau i Frederikshavn/Skagen.

TORM A/S finder, at denne professionsbacheloruddannelse vil henvende sig til et stort, ikke udnyttet rekrutteringspotentiale for navigatøruddannelserne i Nord- og Midtjylland og vil bidrage til øget sammenhæng mellem uddannelsesniveauerne. TORM A/S lægger vægt på, at dimittenderne fra professionsbacheloruddannelsen kan videreuddanne sig, og - med videreuddannelse, en maritim uddannelse og praksiserfaring - vil kunne udfylde vigtige jobs i Det Blå Danmark.

TORM A/S ser også fremover behov for større udbud af skibsførere på bachelorniveau.

Med venlig hilsen

Allan Dan Jensen
Bemandingschef

MARTEC
Hånbækvej 54
9900 Frederikshavn

6. august 2019

Støtteerklæring

Fjord Line Danmark A/S giver hermed sin opbakning til, at MARTEC opretter en skibsføreruddannelse på professionsbachelorniveau i Frederikshavn/Skagen.

Fjord Line Danmark A/S finder, at denne professionsbacheloruddannelse vil henvende sig til et stort, ikke udnyttet rekrutteringspotentiale for navigatøruddannelserne i Nord- og Midtjylland og vil bidrage til øget sammenhæng mellem uddannelsesniveauerne. Fjord Line Danmark A/S lægger vægt på, at dimittenderne fra professionsbacheloruddannelsen kan videreuddanne sig, og - med videreuddannelse, en maritim uddannelse og praksiserfaring - vil kunne udfylde vigtige jobs i Det Blå Danmark.

Fjord Line Danmark A/S ser også fremover behov for større udbud af skibsførere på bachelorniveau, med tanke med på, som stilles til fremtidens maritime ledere.
Rederiet har et lokalt rutenet, med Hirtshals havn som udrejse havn for hovedparten af ruterne og derfor mange ansatte i Nord og Midtjylland.

Med venlig hilsen

Thomas Nymann Sørensen
COO

Fjord Line AS
Nordsøterminalen, Containerkajen 4, DK-9850 Hirtshals, Denmark
Mobile: +45 21568553

fjordline.com

AALBORG UNIVERSITET

MARTEC
Hånbækvej 54
9900 Frederikshavn

Aalborg Universitet
Postboks 159
9100 Aalborg

Dato: 27-08-2019
Sagsnr.: 2019-860-00205

Støtteerklæring

Aalborg Universitet (AAU) giver hermed sin opbakning til, at MARTEC opretter en skibsføreruddannelse på professionsbachelorniveau i Frederikshavn/Skagen.

AAU bidrager gerne til, at dimittenderne fra professionsbacheloruddannelsen kan videre- og efteruddanne sig på kandidat- og masterniveau, så der er sammenhæng mellem uddannelsesniveauerne, og dimittenderne med en maritim uddannelse, praksiserfaring samt efter- og videreuddannelse vil kunne udfylde vigtige jobs i Det Blå Danmark.

Per Michael Johansen

Rektor

DanskeRederier

12. september 2019

Sagsnummer:
EMN-2019-00479

MARTEC
Maritime and Polytechnic
University College
Hånbækvej 54
9900 Frederikshavn
Danmark

Kære Pia Ankerstjerne,

Som det allerede er foreløbigt tilkendegivet overfor Brian Thomsen, har Danske Rederier nøje forholdt sig til MARTEC's ønske om at oprette professionsbachelor skibsføreruddannelse i Nordjylland skal i den anledning bemærke følgende:

Som tilfældet var da Marstal Navigationsskole og Københavns Maskinmesterskole i 2015 ønskede at etablere den tilsvarende uddannelse i København forventer Danske Rederier at vi principielt kan støtte etableringen af uddannelsen på MARTEC, men at vores støtte af nedennævnte grunde ikke er uden forbehold.

- Vi er som sådan ganske positive overfor tanken om at etablere et nyt maritimt uddannelsescenter i Nordjylland, da et sådant formentlig vil medvirke til, at de øvrige tilknyttede uddannelsesinstitutioner fx i deres kursus- og efteruddannelsesudbud ville få større maritim fokus.

- Skulle det lykkes MARTEC at etablere uddannelsen i Nordjylland, vil den naturligvis blive behandlet og fx i relation til rekrutteringskampagnen blive promoveret og markedsført på lige fod med de øvrige uddannelsesinstitutioner.

- SIMAC er i dag den eneste uddannelsesinstitution, der udbyder den uddannelse, som MARTEC påtænker at udbyde i Nordjylland. Det er af mange grunde formålstjenligt og sundt, at de enkelte uddannelser kan udbydes af flere forskellige institutioner og flere steder i landet.

Danske Rederier Amaliegade 33 1256 København K Danmark info@danishshipping.dk

DanskeRederier

- I den udstrækning der er behov for at øge uddannelseskapaciteten, ser vi klare fordele ved og stiller os som sådan positive overfor, at en sådan udbygning sker i anden region.

- Vi kan dog være bekymrede for, at uddannelsen, hvis den etableres flere steder i landet og uden en markant stigning i antallet af studerende, kan føre til at optaget på de enkelte institutioner bliver om ikke på et kritisk, så uhensigtsmæssigt lavt niveau.

- Vi kender endnu ikke optagseffekten af den friere adgang til uddannelsen (bortfald af kravet om rederiaftale), ligesom vi endnu ikke kender studievalgseffekten af den nye skibsføreruddannelse, som MARTEC og Marstal Navigationsskole har udviklet i fællesskab og nu begge udbyder.

Vi er derfor tilbøjelige til at mene, at det ville være mere passende at forfølge muligheden på et senere tidspunkt, når effekten af det friere optag og den nye skibsføreruddannelse er kendt.

Med venlig hilsen
Anne W. Trolle

Danske Rederier Amaliegade 33 1256 København K Danmark info@danishshipping.dk

MARTEC kommentarer til høringssvar fra Danske Rederier

Danske Rederier:
”Vi kan dog være bekymrede for, at uddannelsen, hvis den etableres flere steder i landet og uden en markant stigning i antallet af studerende, kan føre til at optaget på de enkelte institutioner bliver om ikke på et kritisk, så uhensigtsmæssigt lavt niveau. ”

MARTEC:
Som nævnt i ansøgningen er det målsætningen, at der skal uddannes flere skibsførere på landsplan og det forventes, at det nye udbud rekrutterer studerende primært fra region Nordjylland, hvilket ikke vil påvirke optaget på SIMAC nævneværdigt. Det er klart, at der skal være økonomi i at udbyde en uddannelse og er søgningen ikke til strækkeligt hertil, vil det naturligvis ikke komme på tale at oprette et hold på MARTEC.

Danske Rederier:
” Vi kender endnu ikke optagseffekten af den friere adgang til uddannelsen (bortfald af kravet om rederiaftale)….”

MARTEC:
Lovændringen er trådt i kraft i år og vi vil først kunne se effekten heraf om mere end 3 år, når de første studerende efter denne studieordning dimitterer. Spørgsmålet er, om Det Blå Danmark kan vente så lang tid, med fare for at manglen på bachelor skibsførere er øget yderligere, når der er oplagte muligheder for at afhjælpe manglen med et nyt udbud i en anden region.

Danske Rederier:
” …. ligesom vi endnu ikke kender studievalgseffekten af den nye skibsføreruddannelse, som MARTEC og Marstal Navigationsskole har udviklet i fællesskab og nu begge udbyder.”

MARTEC:
MARTEC og Marstal Navigationsskoles ”nye” skibsføreruddannelse er ikke en professionsbacheloruddannelse.
MARSTAL og MARTEC har på baggrund af rapporten fra regeringens ”blå vækstteam”, gennemført et fremtidstjek på den ”ikke akademiske” skibsføreruddannelse og dette fremtidstjek har medført nogle ændringer på strukturen og på indholdssiden i uddannelsen.
Adgangskravet til uddannelsen er ikke ændret og er som hidtil en gennemført ”grundlæggende maritim uddannelse”, hvorfor personer med en studentereksamen ikke umiddelbart kan optages. Derfor er uddannelsen ikke relevant for personer med en studentereksamen, da de som har det gymnasialt teoretiske niveau, ofte hellere vil have en uddannelse på professionsbachelorniveau, hvorefter de har videreuddannelsesmuligheder på fx universitetet.
MARTEC forventer derfor ikke, at de nye studievalgmuligheder på den traditionelle ”ikke akademiske” skibsføreruddannelse vil påvirke rekrutteringsmulighederne for det nye udbud.

Uddannelses- og Forskningsministeriet

MARTEC

E-mail: martec@martec.dk

Godkendelse af nyt udbud

Uddannelses- og forskningsministeren har på baggrund af gennemført prækvalifikation af MARTECs ansøgning om prækvalifikation af nyt udbud truffet følgende afgørelse:

Godkendelse af nyt udbud af professionsbacheloruddannelsen i maritim transport og skibsledelse (Frederikshavn/Skagen)

Afgørelsen er truffet i medfør af § 20 i bekendtgørelse nr. 853 af 12. august 2019 om akkreditering af videregående uddannelsesinstitutioner og godkendelse af videregående uddannelser samt lov om maritime uddannelser, jf. lovbekendtgørelse nr. 781 af 8. august 2019.

Da MARTEC er positivt institutionsakkrediteret gives godkendelsen til umiddelbar oprettelse af uddannelsen.

Ansøgningen er blevet vurderet af Det rådgivende udvalg for vurdering af udbud af videregående uddannelser (RUVU). RUVU's vurdering er vedlagt som bilag nedenfor.

Udbudsgodkendelsen kan bortfalde efter § 4, stk. 5, i lov om maritime uddannelser, jf. lovbekendtgørelse nr. 781 af 8. august 2019.

Udbudssted:
Frederikshavn/Skagen

Sprog:
Dansk.

Med venlig hilsen

Jørgen Prosper Sørensen

25. november 2019

Styrelsen for Forskning og Uddannelse
Professions- og Erhvervsrettede Videregående Uddannelser

Bredgade 40
1260 København K
Tel. 3544 6200

www.ufm.dk

CVR-nr. 1991 8440

Sagsbehandler
Signe Berg Aabling-Thomsen
Tel. 72 31 82 29
saat@ufm.dk

Ref.-nr.
19/29773-14

Nr. C1 - Nyt udbud/dublering – prækvalifikation (forår 2019)			**Status på ansøgningen:** Godkendelse	
Ansøger og udbudssted:	MARTEC			
Uddannelsestype:	Professionsbachelor			
Uddannelsens navn (fagbetegnelse):	Professionsbachelor i maritim transport og skibsledelse (skibsfører)			
Den uddannedes titler på hhv. da/eng:	Bachelor of Maritime Transport and Ship Management			
Hovedområde:	Maritime		**Genansøgning (J/N):**	N
Sprog:	Dansk	**Antal ECTS:**	240 ECTS	
Link til ansøgning på http://pkf.ufm.dk:	*Linket findes her:* http://pkf.ufm.dk/flows/3a6f6cf05090466194dbc1d4be0040e8			
Link - Uddannelses-Guiden:	https://www.ug.dk/uddannelser/professionsbacheloruddannelser/tekniskeogteknologiskeudd/maritimeuddannelser/skibsfoerer			
Om uddannelsen: indhold og erhvervssigte	**Beskrivelse af den nye uddannelse, dens konstituerende elementer/struktur, erhvervssigte, adgangskrav, udbud og optag**			
Beskrivelse af uddannelsen, herunder erhvervssigte	Skibsføreruddannelsen indeholder nautiske og ledelsesmæssige fag. Den studerende opnår teoretisk viden gennem undervisningen, som afprøves i praksis i laboratorier og simulatorer samt under praktikperioder. Uddannelsen kvalificerer til at sejle som styrmand og skibsfører, når man har fået et sønæringsbevis efter eksamenen. En skibsfører kan sejle i danske eller internationale farvande og arbejde på færgeoverfarter eller i rederier.			
RUVU's vurdering på mødet den 23. oktober 2019	RUVU vurderer, at ansøgningen opfylder kriterierne som fastsat i bekendtgørelse nr. 853 af 12. august 2019, bilag 4. RUVU bemærker, at det maritime arbejdsområde generelt har en meget lav ledighed, hvorfor det forekommer relevant med et nyt udbud af skibsføreruddannelsen i Nordjylland, hvor det maritime område er i vækst. RUVU noterer sig dog Danske Rederiers bekymring angående rekruttering af studerende til udbuddet, herunder at det vil kræve en særlig indsats mht. markedsføring og rekrutteringskampagne at få flere studerende optaget på uddannelsen.			