



**Uddannelses- og  
Forskningsministeriet**

**Prækvalifikation af videregående uddannelser - AU i International Transport og  
Logistik**

Udskrevet 4. april 2025

## Akademiuddannelse - AU i International Transport og Logistik - Erhvervsakademi Kolding

Institutionsnavn: Erhvervsakademi Kolding

Indsendt: 02/02-2015 09:46

Ansøgningsrunde: 2015-1

Status på ansøgning: Godkendt

[Afgørelsesbilag](#)

[Samlet godkendelsesbrev](#)

[Download den samlede ansøgning](#)

[Læs hele ansøgningen](#)

### Ansøgningstype

Nyt udbud

### Udbudssted

Kolding

### Er institutionen institutionsakkrediteret?

Nej

### Er der tidligere søgt om godkendelse af uddannelsen eller udbuddet?

Nej

### Uddannelsestype

Akademiuddannelse

### Uddannelsens fagbetegnelse på dansk fx. kemi

AU i International Transport og Logistik

### Uddannelsens fagbetegnelse på engelsk fx. chemistry

Academy Foundation (AF) Degree in Business

### Den uddannedes titel på dansk

AU i International Transport og Logistik

### Den uddannedes titel på engelsk

Academy Profession (AP) Degree in International Transport and Logistics

**Hvilket hovedområde hører uddannelsen under?**

Det økonomisk-merkantile område

**Hvilke adgangskrav gælder til uddannelsen?**

Adgang til hele uddannelsen eller dele heraf er betinget af, at ansøgeren har gennemført en relevant adgangsgivende uddannelse mindst på niveau med en relevant erhvervsuddannelse, en relevant grunduddannelse for voksne (GVU) eller en gymnasial uddannelse.

Ansøger skal desuden have mindst 2 års relevant erhvervs erfaring efter gennemført adgangsgivende uddannelse eller opnået sideløbende med den adgangsgivende uddannelse,

Institutionen kan optage ansøgere, der ikke har gennemført en relevant adgangsgivende uddannelse, men som ud fra en konkret vurdering skønnes at have uddannelsesmæssige forudsætninger, der kan sidestilles hermed. Institutionen optager endvidere ansøgere, der efter individuel kompetencevurdering i henhold til § 15 a i lov om erhvervsrettet grunduddannelse og videregående uddannelse (videreuddannelsessystemet) for voksne har realkompetencer, der anerkendes som svarende til adgangsbetingelserne.

**Er det et internationalt uddannelsessamarbejde?**

Nej

**Hvis ja, hvilket samarbejde?****Hvilket sprog udbydes uddannelsen på?**

Dansk

**Er uddannelsen primært baseret på e-læring?**

Nej

**ECTS-omfang**

60

**Beskrivelse af uddannelsen**

Formålet med Akademiuddannelse i International Transport og Logistik er at kvalificere den studerende til selvstændigt at kunne varetage arbejde med at analysere, planlægge og gennemføre løsninger, der bredt vedrører international transport, logistik og indkøb i private og offentlige virksomheder nationalt og internationalt. Formålet ligger inden for fagområdets formål, som fastsat i bekendtgørelse om videregående voksenuddannelser.

### Uddannelsens konstituerende faglige elementer

Uddannelsens fælles obligatoriske fag er:

- - Logistik
- - Supply Chain Management

Uddannelsens valgfrie fag er:

- - Operationelt Indkøb (obligatorisk på retningen Indkøb)
- - Strategisk Indkøb (obligatorisk på retningen Indkøb)
- - Indkøbsjura (obligatorisk på retningen Indkøb)
- - Transport og Warehouse Management (obligatorisk på retningen Transport)
- - Transportjura (obligatorisk på retningen Transport)

### Begrundet forslag til taxameterindplacering

Allerede fastlagt

### Forslag til censorkorps

Fra censorkorpset administreret af censorsekretariatet i Aalborg

**Dokumentation af efterspørgsel på uddannelsesprofil - Upload PDF-fil på max 30 sider. Der kan kun uploades én fil.**

itl samlet fredag ver2.pdf

### Behov for nyt udbud

Se venligst det vedhæftede dokument

**Rekrutteringsgrundlag**

Se venligst det vedhæftede dokument

**Forventet optag**

2016: 25 årselever

2017: 36 årselever

2018: 40 årselever

**Hvis relevant: forventede praktikaftaler**

**Hermed erklæres, at ansøgning om prækvalifikation er godkendt af institutionens rektor**

Ja

**Status på ansøgningen**

Godkendt

**Ansøgningsrunde**

2015-1

**Afgørelsesbilag - Upload PDF-fil**

Afgørelse om foreløbig godkendelse af udbud af AU i International transport og logistik i Kolding (IBA).pdf

**Samlet godkendelsesbrev**

15-021475-18 Orientering til IBA Erhvervsakademi Kolding om godkendelse af nyt udbud = AU i I 9726765\_1\_1.pdf

# International Transport og Logistik

## 1 INTRODUKTION

---

Denne ansøgning redegør for behovet for, at Erhvervsakademi Kolding etablerer et udbud af Akademiuddannelsen i International Transport og Logistik. Redegørelsen for behovet omfatter geografisk område, støtte fra relevante brancheorganisationer og efterspørgsel efter uddannelsen. Derudover redegøres der for sammenhængen til øvrige uddannelser og udbud i Erhvervsakademi Koldings dækningsområde.

Udbuddet af International Transport og Logistik er rettet mod arbejdsmarkedets behov i Erhvervsakademi Koldings dækningsområde. For akademiuddannelserne består akademiets dækningsområde af Trekantområdet forstået som Kolding, Fredericia og Vejen Kommune samt Haderslev Kommune og Aabenraa Kommune.

### 1.1 NAVN

Erhvervsakademi Kolding anvender også navnet IBA. I ansøgningen anvendes betegnelsen Erhvervsakademi Kolding. I en række udtalelser og bilag optræder betegnelsen IBA.

## 2 UDDANNELSENS SIGTE

---

Uddannelsen i International Transport og Logistik (: ITL) dækker arbejdsmarkedets behov for medarbejdere, som kan analysere, planlægge og gennemføre løsninger indenfor logistik og supply chain management på operationelt, taktisk og strategisk plan. De færdige kandidater er kvalificeret til at varetage ledelsesopgaver i værdi- og forsyningskæder.

Uddannelsen har to retninger, *transport* og *indkøb*. Retningen Transport fokuserer på alle led i transporten af produkter mellem køber og sælger. Retningen Indkøb fokuserer på indkøb i såvel private som offentlige virksomheder.

Uddannelsen er meget internationalt orienteret, bl.a. fordi både transport og indkøb i høj grad er en international aktivitet.

ITL uddannelsen er ikke rettet mod en specifik branche. Transport, logistik og indkøb er centrale funktioner i et bredt spektrum af brancher og virksomheder. Det er et særtræk ved Erhvervsakademi Koldings dækningsområde er, at der er mange virksomheder og job, hvor transport og logistik er kernefunktionen. Det hænger sammen med, at Danmarks to største centre for transport og logistik, Padborg og Taulov, ligger i erhvervsakademiets dækningsområde.

Det er ydermere specielt for erhvervsakademiets dækningsområde, at forsvaret har en stor del af sin forsyningsvirksomhed og indkøb lokaliseret her, nemlig i Skrydstrup.

Som det senere fremgår, har erhvervsakademiet allerede stærke relationer til alle betydende og relevante aktører i såvel Taulov som Padborg området.

## 2.1 JOBTYPER

I dag prioriterer virksomhederne, at deres medarbejdere opkvalificeres via akademiuddannelser. Tidligere ville mange virksomheder typisk vælge værktøjslignende kurser på AMU, men i dag foretrækker de akademiuddannelser. For det første fordi akademiuddannelserne har meritgivende ECTS points. For det andet har de et højere og bredere fagligt niveau. For det tredje har ECTS-givende uddannelsesforløb lettere ved at blive anerkendt internationalt end ikke ECTS-givende forløb.

ITL uddannelsen henvender sig primært til personer, der allerede er i job. Der anvendes mange forskellige titler til jobfunktioner, der drejer sig om håndteringen af transport eller indkøb. Eksempelvis:

- Logistikassistent
- Speditør
- Trafikanalytiker
- Supply Chain assistent eller manager
- Indkøber
- Transportplanlægger
- Eksportmedarbejder

Disse jobtyper findes primært i den private sektor. Sekundært findes i de store offentlige virksomheder som fx sygehuse og militæret.

De vigtigste brancher hvor dimittenderne udfylder primære funktioner er i handels-, transport-, post-, lager- og logistikbranchen. Blandt de væsentlige brancher, hvor dimittendernes funktioner mere har karakter af support er industriel produktion og handelsvirksomheder af enhver art.

Et illustrativt og positivt eksempel er P. Lindberg Maskinforretning fra Vejen. P. Lindberg var oprindeligt en mellemstor leverandør af udstyr til landbruget i Sydjylland. Igennem 00-erne har P. Lindberg udviklet deres online forretning, så de i dag er en af de største online forhandlere af udstyr til landbrug, have og heste i Skandinavien. Virksomhedens udvikling har bl.a. øget kravene til medarbejdernes kompetencer indenfor logistik og indkøb.

Store virksomheder indenfor produktion eller service kan have et stort antal medarbejdere, der har ITL-aktiviteter som en væsentlig del af deres jobfunktioner.

### 3 BRANCHEN

---

Virksomheder indenfor transport-, post-, lager- og logistikbranchen udtaler sig normalt kun gennem deres brancheorganisationer, nemlig ITD (*International Transport Danmark*) og DASP (*Danske Speditører*). Det er ikke kutyme, at enkelte virksomheder udtaler sig.

ITD er brancheorganisationen for dansk vejgodstransport, og den repræsenterer i øjeblikket over 650 medlemsvirksomheder. Organisationens medlemmer disponerer over mere end halvdelen af den danske lastbilflåde og beskæftiger ca. 17.000 medarbejdere. ITL er relevant for en meget stor del disse, idet kun cirka 6.500 af medarbejderne er chauffører.

DASP er brancheorganisation for Danske Speditører. Organisationens har 150 medlemsvirksomheder og beskæftiger cirka 8000 medarbejdere.

Erhvervsakademi Koldings dækningsområde rummer en meget stor del af ITD's og DASP's medlemsvirksomheder, da de to nævnte særdeles betydningsfulde transportcentre, Taulov og Padborg, er beliggende i dækningsområdet.

Begge organisationer anbefaler, at Erhvervsakademi Kolding får udbuddet af ITL uddannelsen. ITD og DASP arbejder tæt sammen, da de har mange fælles interesser.

DASP. Udtalelse ved Jacob Størbling, Uddannelseschef. Som det fremgår af udtalelsen fra DASP har Erhvervsakademi Kolding allerede et tæt samarbejde med Danske speditører om uddannelsen som Eksamineret Speditør (jf. bilag 3.1). I udtalelsen understreger DASP, at der er et behov for, at medarbejdernes i DASP' medlemsvirksomheder kan uddanne sig på akademiveau.

Samarbejdet med DASP blev formaliseret, da erhvervsakademiet udviklede og implementerede uddannelsen som Eksamineret Speditør, bl.a. med merit til ECTS-bærende uddannelser. Meritordningen i forbindelse med Eksamineret Speditør blev etableret i 2009. Før 2009 anvendte branchen sin egen uddannelse, der var etableret i 2004.

ITD. Udtalelse ved Anders Jessen, Chefkonsulent Uddannelse. Denne udtalelse understreger ligeledes det langvarige og tætte samarbejde mellem erhvervsakademiet, ITD og ITD's medlemsvirksomheder. I udtalelsen (bilag 3.2) skriver ITD bl.a:

*"ITD arbejder sammen med andre organisationer inden for transport og logistik intenst for at sikre stedse ajourførte uddannelsesmuligheder, herunder på akademiveau. ITD er sikker på, at IBA på alle områder vil kunne løse opgaven, såfremt IBA fremover får mulighed for at udbyde samt udvikle akademifag inden for transport og logistik. IBA har gennem årene oparbejdet et bredt kendskab til virksomhederne inden for vores branche, hvilket er vigtigt i forhold til skabelsen af de rette uddannelsesstilbud for sektoren."*



Det seneste år har samarbejdet med ITD og DASP fokuseret på en etablering af ITL som en løsning på branchens uddannelsesbehov. Den tætte kontakt skyldes dels, at ITD's og DASP's medlemsvirksomheder hovedsagligt benytter Erhvervsakademi Kolding som partner på uddannelsesområdet, og dels at ITD og DASP gerne ser, at akademiet spiller en betydende rolle i den videre udvikling og ajourføring af branchens uddannelsesmuligheder.

Med baggrund i den beskrevne udvikling og de tætte relationer peger branchen på Erhvervsakademi Kolding, som den naturlige institution for udviklingen og udbredelsen af ITL uddannelsen. Ovenikøbet med en ideel geografisk placering. Det er også blevet tilkendegivet overfor fagudvalget Uddannelse, som det fremgår af udtalelsen fra H. Daugaard A/S ved HR manager Gitte Schack (bilag 3.3):

*Vi er overbevist om, at IBA på alle områder vil kunne løse opgaven med at udbyde samt udvikle akademifag inden for ITL linjen, dette er også tilkendegivet hos fagudvalg Uddannelse hvor vi er repræsenteret hos Danske Speditører, og derigennem deltager vi aktivt i udvikling af uddannelser.*

*IBA har gennem årene oparbejdet et bredt kendskab til vores branche gennem Speditør skolen, hvilket har været vigtigt i forhold til skabelsen af de rette uddannelses tilbud til vores medarbejdere.*

Fagudvalget Uddannelse har repræsentanter for betydende virksomheder indenfor spedition, transport og logistik (<http://www.dasp.dk/side/medlemmer-6>).

Nagel Group ved HR-chef Kim Anker Hansen (bilag 3.4) understreger ligeledes ønsket om at Erhvervsakademi Kolding spiller en central rolle for efter- og videreuddannelsen indenfor branchen:

*Vi er sikre på, at IBA også på ITL linjen vil kunne forestå uddannelsen og udviklingen af vore medarbejdere og udvikle akademifagene inden for ITL linjen. Dette er også tilkendegivet hos fagudvalg Uddannelse, hvor vi er repræsenteret hos henholdsvis Danske Speditører og ITD, og vi deltager gerne aktivt i udvikling af uddannelse.*

*IBA har gennem årene oparbejdet et bredt kendskab til vor virksomhed, hvilket er meget vigtigt i forhold til skabelsen af de rette uddannelses tilbud til vores medarbejdere.*

*Vi har et generelt behov for et højere kompetenceniveau hos vore medarbejdere indenfor transport og logistik.*

*Vi har således stillet krav til vore potentielle ledere om, at de som min. skal have en Akademilederuddannelse indenfor transport/spedition og logistik.*

*Ligeledes har vi som krav for vore nyuddannede speditører, at de som min. skal tage en uddannelse som eksamineret speditør*

DTK A/S og DTK-Logistics GmbH ved adm. direktør Susanne Provstegaard (bilag 3.5) fremhæver også ønsket om et endnu tættere samarbejde med Erhvervsakademi Kolding:

*Vi er sikker på, at IBA på alle områder vil kunne løse opgaven med at udbyde samt udvikle akademifag inden for ITL linjen.*

*Dette er også tilkendegivet hos fagudvalg Uddannelse, hvor vi er repræsenteret via vor brancheforening ITD, og vi deltager også gerne aktivt i udvikling af uddannelserne.*

Tilkendegivelserne om indstillingerne til fagudvalg Uddannelse er betydningsfulde, da den indebærer, at de betydende virksomheder er parate til at sætte ressourcpersoner ind i den videre udvikling og implementering af uddannelsen på Erhvervsakademi Kolding.

- Bilag 3.1: Udtalelse fra DASP
- Bilag 3.2: Udtalelse fra ITD
- Bilag 3.3: Udtalelse fra H. Daugaard A/S
- Bilag 3.4: Udtalelse fra Nagel Group
- Bilag 3.5: Udtalelse fra DTK

## 4 IGANGVÆRENDE AKTIVITETER

---

Som det er fremgået ovenfor har Erhvervsakademi Kolding i en årrække udviklet og gennemført efter- og videreuddannelsen for mange virksomheder i branchen. Det drejer sig om modulerne (jf. bilag 4.2): *Erhvervsret, Erhvervsøkonom, Ledelse i praksis, Global økonomi, Logistik SCM, Logistik, Erhvervsøkonom, Global økonomi, Transportjura, Transport og DASP transportret.*

Erhvervsakademiets kursusvirksomhed har udviklet sig i en tæt dialog med branchen, som det allerede er fremgået af det foregående afsnit.

I de seneste år har situationen været kendetegnet af, at virksomhederne i fraværet af et udbud af ITL uddannelsen har fundet ad hoc løsninger på deres efteruddannelsesbehov. Det vil sige uddannelsesforløb sammenstykket af fjernundervisning og Smart learning, som det fx er tilfældet med Linak (bilag 4.1) og P. Lindberg (bilag 4.3).

Speditionsbranchens problemer er symptomatiske for betydelige dele af de sektorer, der arbejder med supply chain management, transport og logistik. I dækningsområdet findes der ikke en uddannelse, som er målrettet nok i forhold til branchens behov.

Samarbejdet med branchen har derudover også omfattet drøftelser om eventuelle revisioner af den nuværende studieordning. Som på andre kompetenceområder sker der også her en løbende udvikling i kravene.

Erhvervsakademi Kolding yder således allerede en betydelig indsats for at tilbyde de bedste efter- og videreuddannelsesmuligheder. Disse muligheder vil blive markant forbedret med et udbud af ITL uddannelsen i erhvervsakademiets dækningsområde.

Udfordringerne for EA Koldings igangværende aktiviteter er uløseligt knyttet sammen med det manglende udbud af ITL uddannelsen. Det begrænser virksomhedernes og kursisternes valgfrihed og fleksibilitet med hensyn til, hvordan deres efter- og videreuddannelse skal se ud, da akademiet ikke kan tilbyde de moduler, der er knyttet til ITL uddannelsen. Virksomhederne og de studerende er derfor nødt til at finde andre udbudssteder for at få de nødvendige moduler og kompetencer. Det indebærer ofte betydeligt besvær og omkostninger, og det er derfor ikke en attraktiv mulighed for virksomhederne.

- Bilag 4.1: Udtalelse fra Linak
- Bilag 4.2: Oversigt over hold og moduler
- Bilag 4.3: Udtalelse fra P. Lindberg

#### 4.1 DEN STUDERENDE

Baseret på akademiets erfaringer er den studerende en person, der har arbejdet i 2 – 10 år med opgaver indenfor ITL uddannelsens fagområder. Deres baggrund er typisk en kortere uddannelse af en eller anden art, og personen er typisk mellem 25 og 45 år.

De yngre studerende har i dag ofte en HHx, HTx eller STx.

Medarbejderne er som regel allerede ved ansættelsen blevet gjort klart, at efter- og videreuddannelse er et krav (se også bilag 3.4 ovenfor).

Ofte har studerende en bred international kontakt og kender den internationale konkurrence på første hånd, da de møder og samarbejder med mange dygtige polakker, hollændere, tyskere osv.

Det bliver stadig vigtigere for studerende, at efter- og videreuddannelse er ECTS-givende. Bl.a. fordi mange bliver udstationeret i længere perioder af deres virksomhed.

## 5 INTERNATIONAL KONKURRENCE

---

Konkurrencen indenfor indkøb, transport og logistik er international. Det er branchens egen vurdering, at medarbejdernes uddannelsesniveau er blevet overhalet af en række andre lande. Herunder nærtliggende lande som Holland og Tyskland.

Af analyserne af udviklingen i region Syddanmark forventer man samlet set en fremgang i beskæftigelsen på ca. 5.000 frem mod 2020. Fremgangen forventes primært at ske inden for handel, transport og sundhed. I akademiets dækningsområde forventes der også vækst i brancher som handel, sundhed, finansiering og forsikring og vidensservice (Svend T. Jespersen, Christian B. Møller og Mads E. Vestergård for Copenhagen.com Economics: Udviklingen i erhverv og brancher i region Syddanmark, 2011).

Af særlig betydning for nærværende behovsafdækning er den stigende efterspørgsel efter uddannet arbejdskraft i regionen. I perioden 2010-2020 forventes andelen af ufaglærte at falde fra 32 til 28

procent af den samlede efterspørgsel, mens andelen af personer med videregående uddannelse vil stige fra 29 til 34 procent (ibid. s. 36).

”I 2020 vurderes der at være godt 6.000 ledige personer på arbejdsmarkedet i Region Syddanmark. Det svarer til en ledighedsprocent på 1 procent. Det sætter fokus på sammensætningen af arbejdskraft i regionen. Der vil blive for mange ufaglærte og for få med en videregående uddannelse. Dette gælder især i den offentlige sektor. Arbejdsstyrken vil være forkert sammensat rent uddannelsesmæssigt i forhold til efterspørgslen. I 2020 vil der være et overskud på 44.000 ufaglærte, mens der vil mangle 33.100 personer med videregående uddannelse” (ibid. s. 40)

**Tabel 4.1 Arbejdsmarkedsbalancen i Region Syddanmark i 2020**

	ufaglært	faglært	videre gående udd.	balance	mismatch
Bygge og anlæg	1100	-3400	-100	-2400	4600
Ejendomshandel og udlejning	-100	0	-600	-700	700
Erhvervsservice	2100	900	-4000	-1000	7000
Finansiering og forsikring	300	1100	-1100	300	2500
Handel og transport mv.	7900	-2300	-7600	-2000	17800
Industri, råstofindvinding og forsyningsvirksomhed	9300	400	-3200	6500	12900
Information og kommunikation	900	100	-700	300	1700
Kultur, fritid og anden service	2700	-1000	-1400	300	5100
Landbrug, skovbrug og fiskeri	2600	-1800	-800	0	5200
Offentlig administration, undervisning og sundhed	16900	1300	-13100	5100	31300
Uoplyst aktivitet	300	-200	-500	-400	1000
	44000	-4900	-33100	6000	89800

*Note: Datagrundlaget er opgjort på bopælskommune og er for 15-66-årige for arbejdskraftsudbuddet og 16-66-årige for arbejdskraftsefterspørgslen.*

*Kilde: Egne beregninger og Danmarks Statistik, tabel RASB1, RASB01, RASU2, RASU22, RASU22X, RASU11, KRHFU1 og FRKM110.*

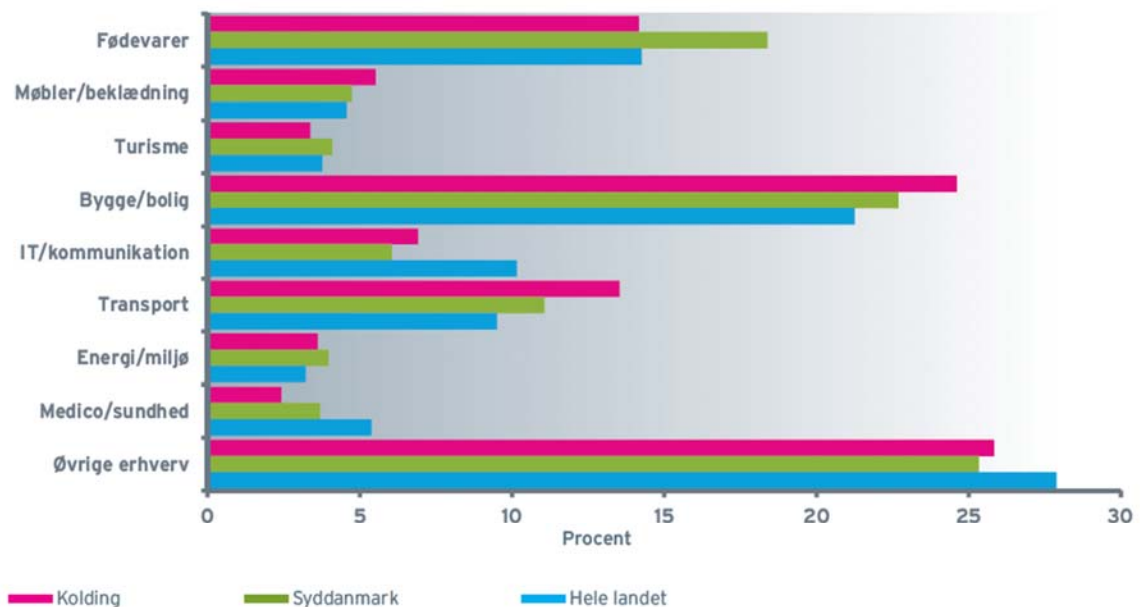
Som det fremgår af ovenstående ”Tabel 4.1”, er det især inden for områderne erhvervsservice, industri, råstofindvinding og forsyningsvirksomhed og offentlig administration, undervisning og sundhed, der vil opstå en ubalance.

Regionens analyser er i øvrigt dækkende for ITL uddannelsens områder, hvor der også er et markant uddannelsesmæssigt efterslæb. Indenfor Transport og Indkøb er efterslæbet prekært på grund af jobfunktionernes internationale karakter. Det er fx et synligt faktum, at Padborg som center for

transport og logistik er under pres fra området syd for grænsen. Flere virksomheder er flyttet fra Danmark til Tyskland. Et markant eksempel er firmaet Frode Lauersen, der først flyttede lastbiler og chauffører, men nu også har flyttet al logistik til Flensborg.

Generelt gælder det, at transport og logistik spiller en betydelig rolle i dækningsområdet. Det fremgår bl.a. af Kontur-analyserne beskrevet nedenfor.

For Kolding ser fordelingen af arbejdspladser fordelt på ressourceområder sådan ud:



Figuren viser de private arbejdspladser i kommunen, i Syddanmark og i hele landet, fordelt på ressourceområder i 2012. Se appendiks side 47, for en forklaring af ressourceområder.

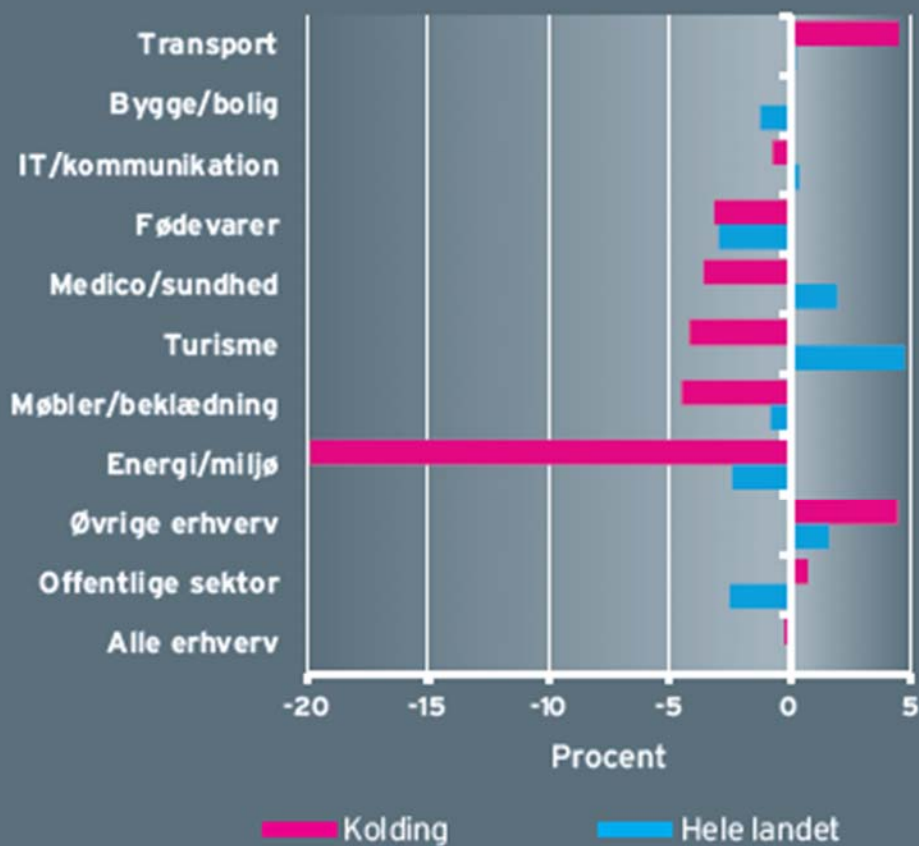
Kilde: Region Syddanmark og Danmarks Statistik, bearbejdet af e-Statistik.dk

Kilde: Kolding kontur 2013, s. 11.

<http://www.detgodeliv.regionsyddanmark.dk/publikationer/publikation/item/kontur-2013-kolding.html>

Endvidere er transport og logistik et af de få områder med en betydelig vækst.

## UDVIKLING I ERHVERVS- STRUKTUR 2010-2012



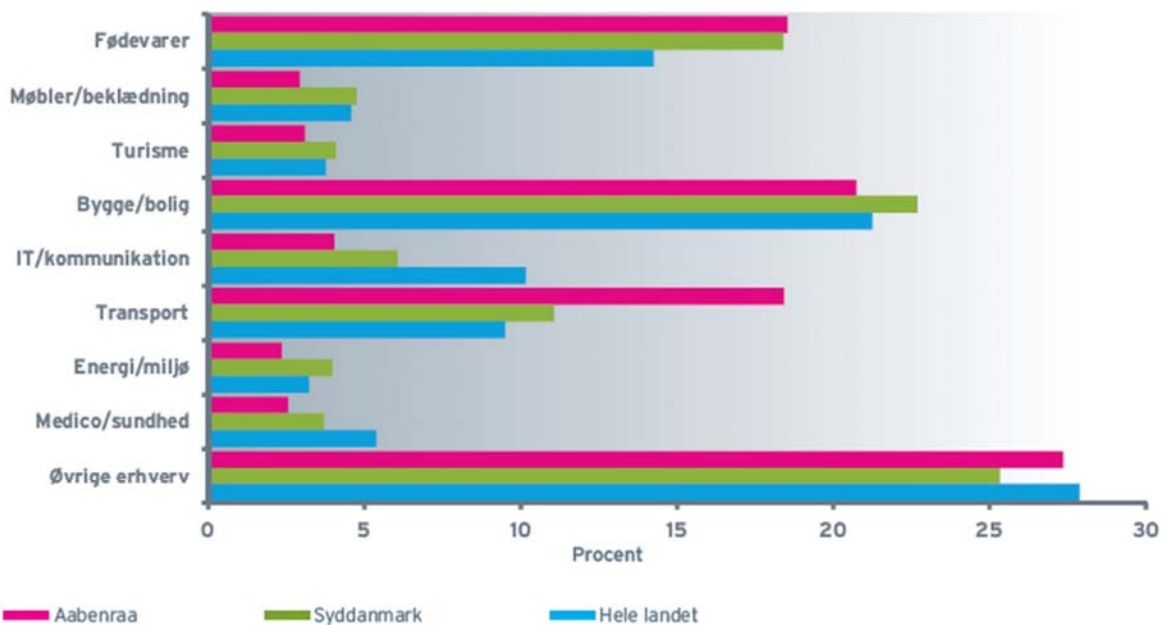
Figuren viser udviklingen i antal arbejdspladser i kommunen og i hele landet, dels i den private sektor fordelt på ressourceområder, dels i den samlede offentlige sektor.

Kilde: Region Syddanmark og Danmarks Statistik, bearbejdet af e-Statistik.dk

Kilde: Ibid, s. 12

En tilsvarende udvikling findes i dækningsområdets øvrige kommuner. Mest betydningsfuld er Åbenrå, hvor fordelingen af arbejdspladser viser en markant overvægt af arbejdspladser indenfor transport.

## KOMMUNENS ERHVERVSSTRUKTUR - PRIVAT SEKTOR 2012



Figuren viser de private arbejdspladser i kommunen, i Syddanmark og i hele landet, fordelt på ressourceområder i 2012. Se appendiks side 47, for en forklaring af ressourceområder.

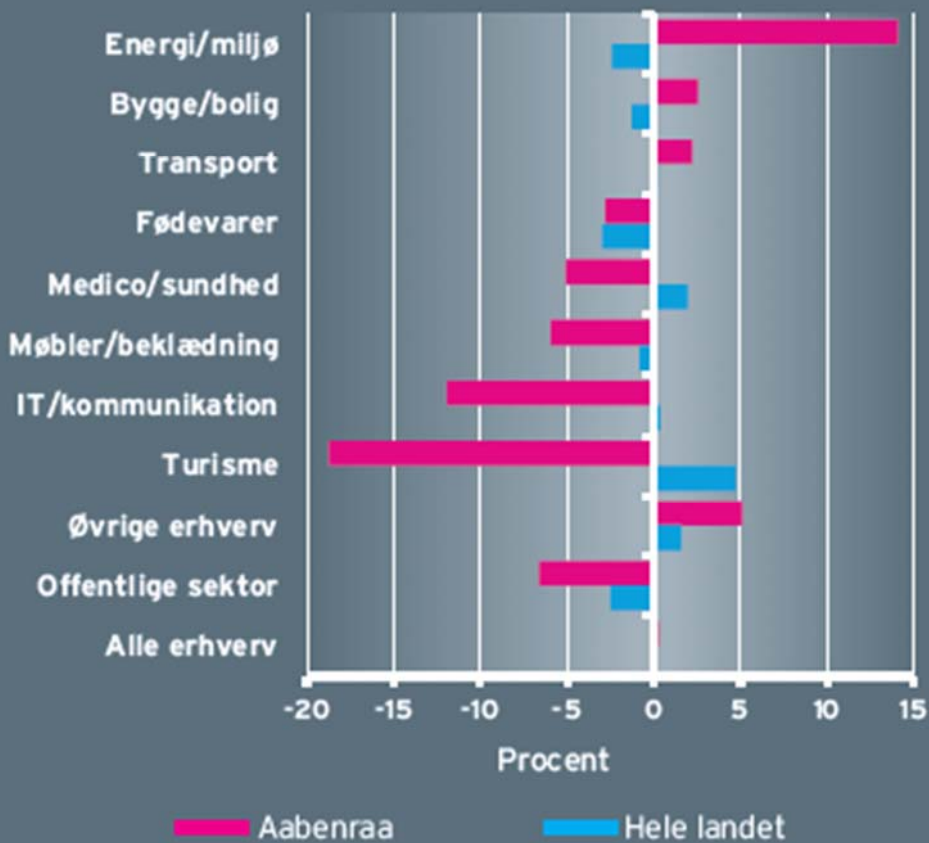
Kilde: Region Syddanmark og Danmarks Statistik, bearbejdet af e-Statistik.dk

Kilde: Kontur Aabenraa, s. 11.

<http://detgodeliv.regionsyddanmark.dk/publikationer/publikation/item/kontur-2013-aabenraa.html>

Som i Kolding er der også i Aabenraa en betydelig vækst:

## UDVIKLING I ERHVERVS- STRUKTUR 2010-2012



Figuren viser udviklingen i antal arbejdspladser i kommunen og i hele landet, dels i den private sektor fordelt på ressourceområder, dels i den samlede offentlige sektor.

Kilde: Region Syddanmark og Danmarks Statistik, bearbejdet af e-Statistik.dk



Generelt gælder det, at Trekantområdet gennem en række år har været et af de væsentligste vækstcentre i Danmark ([www.businesskolding.dk/p520.asp](http://www.businesskolding.dk/p520.asp)). Området er erhvervsmæssigt præget af sin gunstige trafikalt centrale placering. Noget tilsvarende gælder grænseregionen, hvor området omkring Padborg er et centralt vækstcenter for navnlig transport og logistik.

Koldings centrale placering understreges af, at der indenfor små 45 minutters kørsel er cirka ½ million arbejdspladser. Et tal, der kun matches af meget få andre lokaliteter i Danmark. (Kilde: Kontur 2013 for Kolding kommune, Kommunale nøgle for udvikling i Region Syddanmark, udgivet af Region Syddanmark, side 7 og 8).

Der må i regionen imødeses en markant vækst i efterspørgslen på uddannelse indenfor alle aspekter af supply chain management og indkøb. De regionale vækststrategier fokuserer på produktion med deraf følgende krav til indkøb og transport. Strategien har sin basis i:

- At Trekantområdet har den største industri-intensitet blandt landets største byer. Trekantområdet har flere industri-arbejdspladser end København, Aarhus og Odense tilsammen.
- Trekantområdet har adgang til flest industriarbejdspladser indenfor pendlingsafstand i Danmark.
- At værdien af produktionen i Trekantområdet (BNP) er den største i Danmark uden for Hovedstaden. Industrien i Trekantområdet klarer sig bedre end landsgennemsnittet.

Den fortsatte og øgede satsning på industriarbejdspladser kræver flere og bedre uddannede medarbejdere indenfor logistik, transport, supply chain management og indkøb. Se "Metropol på vej – Cowi" på [Metropol på vej](#)

([http://www.google.com/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=5&ved=0CDQQFjAE&url=http%3A%2F%2Fwww.cowi.dk%2Fmenu%2Fjobs%2FDocuments%2FPr%25C3%25A6sentation\\_Trekantomr%25C3%25A5det%2520Danmark\\_Metropol%2520p%25C3%25A5%2520vej.pptx&ei=qUHPVM3oFITpywOFtoLQBw&usg=AFQjCNEHX0PNvY5ntUYZVw7IYgPwGah0pw&sig2=ds-KEBvEjn1V2da1iCS3TQ&bvm=bv.85076809,d.bGQ](http://www.google.com/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=5&ved=0CDQQFjAE&url=http%3A%2F%2Fwww.cowi.dk%2Fmenu%2Fjobs%2FDocuments%2FPr%25C3%25A6sentation_Trekantomr%25C3%25A5det%2520Danmark_Metropol%2520p%25C3%25A5%2520vej.pptx&ei=qUHPVM3oFITpywOFtoLQBw&usg=AFQjCNEHX0PNvY5ntUYZVw7IYgPwGah0pw&sig2=ds-KEBvEjn1V2da1iCS3TQ&bvm=bv.85076809,d.bGQ)) slide 13. Se også [Trekantområdets Grundfortælling Metropol på vej](#)

For fuldstændighedens skyld skal det oplyses, at dækningsområdet minus Aabenraa har et indbyggertal på 238.642 og har 113.371 arbejdspladser (4-12-2012 Danmarks Statistik, © [www.statistikbanken.dk/RAS207](http://www.statistikbanken.dk/RAS207)). Der findes i denne del af dækningsområdet 5.775 virksomheder med mere en 2 eller flere ansatte, hvoraf 1589 har mere end 10 ansatte.

De tilsvarende tal for Aabenraa er 59.021 indbyggere, 24.609 arbejdspladser, 1942 virksomheder med 2 eller flere ansatte og 590 ansatte med mere end 10.

Det er navnlig virksomheder med 10 eller flere ansatte, som er interessante i sammenhæng med ITL uddannelsen, da disse virksomheder normalt skal bruge betydelige ressourcer på logistik, transport og indkøb.

En placering af International transport og logistik hos Erhvervsakademi Kolding er derfor et naturligt valg

## 6 OMRÅDETS KOMMUNER

---

Dækningsområdets kommuner har tilkendegivet, at de meget gerne ser, at Erhvervsakademi Kolding etablerer ITL uddannelsen. Det viser den nære sammenhæng mellem de regionale vækststrategier og handleplaner og branchernes behov.

Business Kolding ved Direktør for erhvervsudvikling Tove Gæmelke (bilag 6.1) understreger i deres udtalelse, at et udbud af ITL-uddannelsen vil styrke alle væksterhverv i området.

Aabenraa Kommune ved borgmester Thomas Andresen (bilag 6.2) fremhæver i deres udtalelse at tilstedeværelsen af kompetent arbejdskraft indenfor transport og logistik er centralt af områdets udvikling

*GateDenmark er som transportcenter et af de største, ikke bare i Danmark, men i hele Nordeuropa. Beliggenhed på grænsen til Tyskland sammen med de mange specialer hos virksomhederne positionerer GateDenmark som en uomgængelig og meget stærk kompetenceklynge på Jyllandskorridoren mellem Aarhus og Hamburg.*

*Samarbejdet mellem os, brancheorganisationer og virksomheder i Gate Denmark er tæt og mangfoldigt. Igennem fælles udviklingsmål og indsatser arbejder vi hele tiden med at være gearet til at møde nye krav til GateDenmark og med at styrke områdets konkurrencekraft i forhold til kunder og virksomheder. Her er tilstedeværelsen af tilstrækkelig og specialiseret arbejdskraft en væsentlig parameter.*

Aabenraa Erhvervsforening ved formand John B. Christensen (bilag 6.3) er på linje hermed og fremhæver det omfattende arbejde, der udføres i området for at styrke Padborg som et centralt internationalt transportcenter.

*Vi arbejder på flere fronter, bl.a. i Transportens Tænk tank. Målet med Tænk tankens arbejde som inspirationskilde og sparringspartner er at styrke transport - og logistikbranchen i Aabenraa kommune, og at styrke kommunens position med GateDenmark som et nationalt og internationalt transport - og logistikcenter.*

- Bilag 6.1: Udtalelse fra Business Kolding
- Bilag 6.2: Udtalelse fra Aabenraa Kommune
- Bilag 6.3: Udtalelse fra Aabenraa Erhvervsforening

## 6.1 OPSAMLING

Der er og vil fortsat være et stort behov for uddannelsen i EA Koldings dækningsområde, navnlig på grund af:

- Områdets positive erhvervsstruktur og –udvikling
- Private og offentlige virksomheders behov for øgede kompetence indenfor indkøb og transport
- Ubalance i regionens udbud af personer med videregående uddannelse ift. jobudbuddet
- Det meget store beskæftigelsesområde, som transport og indkøb udgør i EA Koldings dækningsområde.

## 7 SAMMENHÆNG I UDDANNELSESYSTEMET

---

Der findes ikke tilsvarende uddannelser i erhvervsakademi Koldings dækningsområde. Hverken som efter-/videreuddannelse, diplom uddannelse eller fuldtids videregående uddannelser.

Indenfor akademiets dækningsområde findes en række uddannelser, hvor logistik eller supply chain management er en mindre del af uddannelsen. Størst er markedsføringsøkonom, der indeholder et delmodul på 5 ECTS.

Markedsføringsøkonom og andre fuldtidsuddannelser skønnes irrelevante for denne prækvalifikation, da de er målrettet andre kompetenceområder, jf. beskrivelsen af de studerende.

Udenfor akademiets dækningsområde findes:

- Udbud af akademiuddannelsen i ITL uddannelsen. Den udbydes i af Erhvervsakademi Sydvest. I de sidste år har været tale om udbud af et begrænset antal kurser.
- Udbud af ITL uddannelsen på Erhvervsakademi Lillebælt.

Erhvervsakademi Lillebælt udbyder Akademiuddannelsen logistikøkonom, der er en to-årig fuldtidsuddannelse. Den dækker de samme fagområder som ITL uddannelsen, og den har i vidt omfang samme mål. Formålet med logistikøkonom er beskrevet således i studieordningen:

*Formålet med uddannelsen er at kvalificere den uddannede til selvstændigt at varetage arbejde med at planlægge, organisere, realisere og styre komplekse logistik- og transportløsninger både nationalt og internationalt*

Uddannelsen er noget mere omfattende end ITL uddannelsen, da der er tale om en fuldtidsuddannelse på to år. Da der er tale om en fuldtidsuddannelse er den kun sjældent relevant for personer i job.

Der er ingen andre umiddelbart tilgængelige videreuddannelsesmuligheder for den beskrevne målgruppe.

## 7.1 KONSEKVENSER FOR ANDRE UDDANNELSER OG UDDANNELSESUDBUD

En etablering af ITL uddannelsen på Erhvervsakademi Kolding skønnes ikke at få nogen effekt for andre uddannelser i akademiets dækningsområde. ITL uddannelsen findes på flere akademier i Danmark.

Deres aktivitet ser således ud:

Akademi	Antal 2013	Antal 2012
København	246 (41 årselever)	174 (29 årselever)
Odense	96 (16 årselever)	84 (14 årselever)
Esbjerg	168 (28 årselever)	150 (25 årselever)
Herning	24 ( 4 årselever)	30 ( 5 årselever)
Aarhus	120 (20 årselever)	102 (17 årselever)
Aalborg	6 ( 1 årselev)	12 ( 2 årselever)

Hertil kommer de studerende, der "kun" har taget enkelte fag som valgmoduler til andre linjer og ikke hele ITL uddannelsen. Det gælder fx de nævnte studerende, som Erhvervsakademi Kolding har fra speditørforeningen, som har økonomi og ressourcelinjen sin basis.

På ovenstående baggrund og den igangværende aktivitet vurderer Erhvervsakademi Kolding, at et udbud i Kolding vil have disse optag:

2016	2017	2018
25 årselever	30 årselever	40 årselever

Erhvervsakademi Kolding ser i sit virke, at uddannelser kan trække studerende fra en køreafstand på op til 80 km. Erfaringsmæssigt er det dog et meget begrænset antal, der har mulighed for at køre så langt for efter- og videreuddannelse. Det er ligeledes Erhvervsakademi Koldings erfaring, at man opnår den største søgning og det bedste samspil med virksomheder ved at placere undervisningen tæt på studerende virksomhed. In casu i Aabenraa – Padborg området og i Trekantområdet.

Det vurderes på den baggrund, at de øvrige udbud ikke vil blive negativt påvirket af et udbud i Erhvervsakademi Koldings dækningsområde.

## Michael Hedegaard - MIHE

---

**Fra:** Jørgen Perhøj Kaadtmann - JKA  
**Sendt:** 18. september 2014 10:18  
**Til:** Michael Hedegaard - MIHE

Hej Jørgen,

Til rette vedkommende.

Danske Speditører har et tæt samarbejde med IBA om afviklingen af vores uddannelse Eksamineret Speditør. Det er en uddannelse og samarbejde som vi hos Danske Speditører er meget glade for. Mange af vores medlemmer ønsker dog også at videreuddanne sig på Akademi niveau, hvorfor ITL Akademilinjen er yderst relevant. Det vil derfor til stor gavn for vores fremtidige samarbejde at også IBA har mulighed for at udbyde denne linje. IBA har arbejdet med vores medlemsvirksomheder i mange år, og kender målgruppen og de behov de har til faglig udvikling. ITL linjen ligger direkte i forlængelse af Eksamineret Speditør uddannelsen som er en Merkonomuddannelse.

Danske Speditører repræsenterer 150 medlemsvirksomheder og ca.8.000 medarbejdere.

Venlig hilsen



**Jakob Størling**  
Uddannelseschef

Telefon: +45 3374 6727 - Mobil: +45 2212 4444 - Fax: —  
Mail: [jest@danskerhverv.dk](mailto:jest@danskerhverv.dk) - Besøg [www.dasp.dk](http://www.dasp.dk) - Tilmeld dig [Frugtmail](#)

Danske Speditører - Børsen - 1217 København K

**Jørgen Kaadtmann**  
*Seniorkonsulent*

+45 24297028  
Mail: [jka@iba.dk](mailto:jka@iba.dk)



Skamlingvej 32  
DK-6000 Kolding  
Telefon: 72 24 18 90

CVR: 31642124 EAN: 5798000560260

## Bilag 3.2: Udtalelse fra ITD

**Fra:** Anders Jessen <[AJ@itd.dk](mailto:AJ@itd.dk)>

**Dato:** 19. sep. 2014 09.10.34 CEST

**Til:** Jørgen Perhøj Kaadtmann - JKA <[jka@iba.dk](mailto:jka@iba.dk)>

**Emne:** Akademiuddannelsen

Til rette vedkommende,

ITD - Brancheorganisationen for dansk vejgodstransport - har igennem en årrække haft - og har stadig - et tillidsfuldt og udbytterigt samarbejde med IBA om uddannelse inden for transport og logistik.

I forbindelse med de mange uddannelsesaktiviteter har vi fået bekræftet, at IBA råder over de faglige, personlige og udviklende kompetencer, der er nødvendige for transportbranchens ønsker og forventninger om efteruddannelse.

På det seneste har mange af vore medlemmer og deres ansatte udtrykt ønske om at videreudanne sig på Akademiniveau, og her kommer IBA ind i billedet.

ITD arbejder sammen med andre organisationer inden for transport og logistik intenst for at sikre stedse ajourførte uddannelsesmuligheder, herunder på akademniveau.

ITD er sikker på, at IBA på alle områder vil kunne løse opgaven, såfremt IBA fremover får mulighed for at udbyde samt udvikle akademifag inden for transport og logistik.

IBA har gennem årene oparbejdet et bredt kendskab til virksomhederne inden for vores branche, hvilket er vigtigt i forhold til skabelsen af de rette uddannelses tilbud for sektoren.

Samtidigt passer IBA's placering i Kolding og Aabenraa godt ind i mange af vore medlemmers geografiske placering.

Vi har tillige modtaget opbakning fra en række toneangivende medlemsvirksomheder til IBA.

Vi giver derfor vores fulde støtte til IBAs ønske om at blive godkendt til at udbyde Akademifag inden for transport og logistik.

ITD repræsenterer pt. over 650 medlemsvirksomheder, der beskæftiger ca. 17.000 medarbejdere. Vores medlemmer disponerer over mere end halvdelen af den danske lastbilflåde.

Vi udbyder løbende en række specialkurser og kortere uddannelsesforløb for vore medlemmer.

ITDs hovedkontor er placeret i Padborg, med afdelinger i København og Bruxelles.

Foreningen beskæftiger sammen med datterselskabet FDE over 250 medarbejdere.

Mange hilsner

Anders Jessen  
Chefkonsulent Uddannelse

## Bilag 3.2: Udtalelse fra ITD

ITD  
Brancheorganisationen for dansk vejgodstransport  
Lyren 1  
6330 Padborg  
7467 1233 - [aj@itd.dk](mailto:aj@itd.dk)  
[www.itd.dk](http://www.itd.dk)



Til rette vedkommende

**H. DAUGAARD A/S**

Toldbodgade 7  
DK-6000 Kolding  
Tlf. (+45) 7938 1244  
Fax (+45) 7553 6266  
[daugaard@h-daugaard.dk](mailto:daugaard@h-daugaard.dk)

A/S nr. 60644  
CVR/SE/VAT nr. 2746 0313

*Shippingdivision, Vejle:*  
Stålvej 1  
DK-7100 Vejle  
Fax (+45) 7582 7966  
[shipping@h-daugaard.dk](mailto:shipping@h-daugaard.dk)

*Papirdivision, Kolding:*  
Fax (+45) 7550 9274  
[stevedore@h-daugaard.dk](mailto:stevedore@h-daugaard.dk)

*Shippingdivision, Kolding:*  
Dokvej 15  
DK-6000 Kolding  
Fax: (+45) 7938 1282  
[shipping@h-daugaard.dk](mailto:shipping@h-daugaard.dk)

*Varehotel:*  
Baunevej 13  
DK-6580 Vamdrup  
Fax (+45) 7558 3899  
[vamdrup@h-daugaard.dk](mailto:vamdrup@h-daugaard.dk)

---

Vor ref.: **gs**

Dato: 29.09.2014

---

H. Daugaard A/S vil gerne bakke op om at, IBA fremover har godkendelse til at udbyde ITL linjen.

ITL Akademilinjen kan være yderst relevant for vores medarbejdere, der arbejder med Transport og Logistik, så derfor vil det være til stor gavn i vores samarbejde med IBA, at de har mulighed for at udbyde denne linje. Det er vigtigt, at der er mulighed for at højne det faglige niveau løbende, hvilket ITL linjen kan være med til, da det er en fordel med en modulopbygget uddannelse. Det er også væsentligt, at der er uddannelsesstilbud her i området, hvor der er så mange transportvirksomheder, idet det øger chancen for oprettelse af hold.

Vi er overbevist om, at IBA på alle områder vil kunne løse opgaven, med at udbyde samt udvikle akademifag inden for ITL linjen, dette er også tilkendegivet hos fagudvalg. Uddannelse hvor vi er repræsenteret hos Danske Speditører, og derigennem deltager vi aktivt i udvikling af uddannelser.

IBA har gennem årene oparbejdet et bredt kendskab til vores branche gennem Speditør skolen, hvilket har været vigtigt i forhold til skabelsen af de rette uddannelsesstilbud til vores medarbejdere.

Med venlig hilsen  
H. Daugaard A/S

Gitte Schack  
HR Manager



Nagel Danmark A/S • Thorsvej 19 • Postboks 39 • DK-6330 Padborg

## Til rette vedkommende

23.9.2014

Telefon  
+45 7430-8050

KimAnker.Hansen  
@nagel-group.dk

### ITL Akademilinjens

Nagel Danmark A/S har i dag et samarbejde med IBA og tidligere IBC om visse fag og uddannelser på AU niveau.

ITL Akademilinjens indeholder mange fagområder, som er meget relevant at tilbyde vore medarbejdere, der arbejder med Transport og Logistik. Derfor ser vi meget gerne, at vort samarbejde med IBA omkring uddannelse af vore medarbejdere også vil kunne omfatte ITL linjens.

Vi har meget positive erfaringer med IBA (tidl. IBC) omkring mange fagområder af akademiledersuddannelsen, og vi er sikre på, at IBA også på ITL linjens vil kunne forestå uddannelsen og udviklingen af vore medarbejdere og udvikle akademifagene inden for ITL linjens. Dette er også tilkendegivet hos fagudvalg Uddannelse, hvor vi er repræsenteret hos henholdsvis Danske Speditører og ITD, og vi deltager gerne aktivt i udvikling af uddannelse.

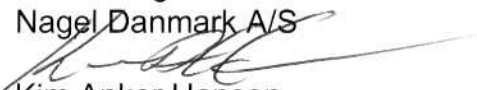
IBA har gennem årene oparbejdet et bredt kendskab til vor virksomhed, hvilket er meget vigtigt i forhold til skabelsen af de rette uddannelses tilbud til vores medarbejdere.

Vi har et generelt behov for et højere kompetenceniveau hos vore medarbejdere inden for transport og logistik.

Vi har således stillet krav til vore potentielle ledere om, at de som min. skal have en Akademiledersuddannelse inden for transport/spedition og logistik.

Ligeledes har vi som krav for vore nyuddannede speditører, at de som min. skal tage en uddannelse som eksamineret speditør. Derved sikrer vi, at den tilegnede kompetence har et niveau, som giver merit på Akademiledersuddannelsen, og der derved skabes en karrierevej inden for transport/spedition og logistik.

Med venlig hilsen  
Nagel Danmark A/S

  
Kim Anker Hansen  
HR-chef

#### European Food Logistics

#### Temperature Controlled Services

- LTL-Network
- FTL-Power
- Contract Logistics

#### Special Services

- Air & Sea
- Emballage
- IT Solutions
- Liquid Food Services
- Perishables

#### From here to Europe

- Austria
- Belgium
- Czech Republic
- Denmark
- France
- Germany
- Hungary
- Italy
- Netherlands
- Norway
- Poland
- Romania
- Slovakia
- Spain
- Sweden
- Switzerland
- United Kingdom

## Bilag 3.5: Udtalelse fra DTK

**Fra:** Susanne Provstgaard <[sp@dtk.dk](mailto:sp@dtk.dk)>  
**Dato:** 23. sep. 2014 19.08.46 CEST  
**Til:** Jørgen Perhøj Kaadtmann - JKA <[jka@iba.dk](mailto:jka@iba.dk)>  
**Emne:** **SV: Hensigtserklæring**

Hej Jørgen

Det er yderst relevant for os virksomheder her i Padborg Internationale Transportcenter samt i vore tyske afdelinger i Flensburg.  
Netop når så mange logistikopgaver også ligger syd for grænsen..  
Se nedenfor:

*Padborg, den 23. september 2014*

*Til rette vedkommende.*

**DTK A/S, Padborg og DTK-Logistics GmbH har i dag et samarbejde med IBA om udbud af visse fag og uddannelser på AU niveau.**

*ITL Akademilinjen vil være yderst relevant for vores medarbejdere, som arbejder med Transport og Logistik. Udvikling af vore medarbejders kompetencer til at fastholde vor konkurrence evne og skabelsen af merværdi for vore kunder.*

*Derfor vil det være til stor gavn i vort samarbejde med IBA, at De har mulighed for at udbyde denne linje.*

*Vi er sikker på, at IBA på alle områder vil kunne løse opgaven med at udbyde samt udvikle akademifag inden for ITL linjen.*

*Dette er også tilkendegivet hos fagudvalg Uddannelse, hvor vi er repræsenteret via vor brancheforening ITD, og vi deltager også gerne aktivt i udvikling af uddannelserne.*

*På forhånd tak.*

Klik her og se **DTK's** præsentationsfilm!

Med venlig hilsen / Mit freundlichen Grüßen / Best regards

**Spedition & Transport – Lager & Logistik – 3 PL**

Susanne Provstgaard  
Adm. direktør

---

Vedr. Akademiuddannelse indenfor Transport og logistik.

Vi har medarbejdere her på LINAK der efterspørger akademiuddannelse indenfor Transport og logistik. I dag tilgodeser vi behovet med Smartleaning.

Det er især fagene Logistik og Supply Chain Management vi har anvendt, men de andre fag kunne også være interessante.

Vi samarbejder i dag med IBA omkring akademifag, og vil anbefale at skolen også udbyder fag indenfor Transport og logistik

Bendt Andersen  
Uddannelseskonsulent LINAK A/S



**Bilag 4.2: Oversigt over hold og moduler**

<b>AKTIVITET</b>	<b>FAG</b>	<b>START</b>	<b>SLUT</b>	<b>ANTAL</b>
m12299eø1g11	Erhvervsøkonomi	16.08.11	13.10.11	9
kkm12457ds11	Erhvervsret	25.10.11	15.12.11	29
kkm12458ds11	Logistik	25.10.11	15.12.11	7
kkm37012ds11	Transportjura	01.11.11	15.12.11	13
kkm12643ds12	Erhvervsret	17.01.12	15.03.12	7
kkm12642ds12	Erhvervsøkonomi	24.01.12	16.03.12	18
kkm12644ds12	Transport	17.04.12	07.06.12	33
kkm12645ds12	Global økonomi	11.04.12	04.06.12	15
kkm12646ds12	Logistik	11.04.12	06.06.12	6
kkmREERju12	Erhvervsret	06.06.12	08.06.12	4
kkmex12644ds	Transport	07.06.12	07.06.12	33
kkm12950h12	Erhvervsret	21.08.12	10.10.12	10
kkm12949h12	Erhvervsøkonom	28.08.12	11.10.12	13
kkm13004h12	Global økonomi	22.10.12	12.12.12	18
kkm13108h13	Erhvervsret	16.01.13	13.03.13	34
kkm13109h13	Erhvervsøkonom	22.01.13	14.03.13	18
kkm13145h13	Led. i praksis	20.03.13	16.05.13	20
kkm13159h13	Global økonomi	09.04.13	03.06.13	13
kkm13163h13	Logistik SCM	09.04.13	04.06.13	9
ikm13321h13	Erhvervsøkonom	27.08.13	10.10.13	9
ikm13322h13	Erhvervsret	03.09.13	09.10.13	19
kkm13335p13	Global økonomi	22.10.13	11.12.13	21
i13349p13	Transportjura	22.10.13	12.12.13	18
1au13etpj1	Transportjura	22.10.13	12.12.13	20
em300051g14	Global økonomi	08.04.14	02.06.14	14
i300215g14	LOGISTIK	28.10.14	10.12.14	10
ikm13235p14	Erhvervsøkonomi	21.01.14	13.03.14	23
ikm13234p14	Erhvervsret	14.01.14	12.03.14	12
em300211g14	Erhvervsøkonomi	26.08.14	09.10.14	13
em500301g14	Erhvervsret	02.09.14	01.10.14	20
em300212g14	Global økonomi	28.10.14	10.12.14	5
i800241kg15	DASP transportret	13.01.15	11.03.15	19

### Bilag 4.3: Udtalelse fra P. Lindberg

**Fra:** Hans Ole Nissen [<mailto:Nissen@p-lindberg.dk>]

**Sendt:** 23. september 2014 15:41

**Til:** Jørgen Perhøj Kaadtmann - JKA

**Emne:** SV: Hensigtserklæring

Til rette vedkommende.

P. Lindberg har i dag et samarbejde med IBA om udbud af visse fag og uddannelser på AU niveau.

ITL Akademilinjen kan være yderst relevant for vores medarbejdere, der arbejder med indkøb og logistik / SCM, så derfor vil det være til stor gavn i vores samarbejde med IBA, at De har mulighed for at udbyde denne linje.

Vi er sikker på, at IBA på alle områder vil kunne løse opgaven, med at udbyde samt udvikle akademifag inden for ITL linjen.

IBA har gennem årene oparbejdet et bredt kendskab til vores virksomhed, hvilket har været vigtigt i forhold til skabelsen af de rette uddannelsestilbud til vores medarbejdere.

Med venlig hilsen

Hans Ole Nissen

Telefon: 70 21 26 26

Direkte: 76 96 44 58

Fax: 70 21 26 30

[nissen@p-lindberg.dk](mailto:nissen@p-lindberg.dk)

Web: [www.p-lindberg.dk](http://www.p-lindberg.dk)

Erhvervsakademi Kolding  
Skamlingvejen 32,  
6000 Kolding  
Att.: Hans Mikkelsen

Kolding, 26. januar 2015 26. januar  
2015

Side 1/1

**Støtterklæring til Erhvervsakademi Koldings ansøgning om udbud af deltids-uddannelsen Akademiuddannelse i International Transport og Logistik.**

Business Kolding er paraplyorganisation for Foreningen Business Kolding (tidl. Kolding Erhvervsråd) Kolding Handelsråd og Kolding Turistforening og arbejder for at udvikle handel, erhverv og turisme i hele Kolding Kommune.

Desuden både varetager og medvirker Business Kolding til en lang række udviklingsopgaver indenfor vores arbejdsområder, med henblik på at styrke Koldings position både nationalt og internationalt.

I denne forbindelse udfører Business Kolding en række driftsopgaver i form af vejledning og sparring til områdets virksomheder med henblik på udvikling og vækst; og oplever her at vore medlemmer har et voksende behov for efteruddannelse for at kunne håndtere konkurrencesituationen på deres markeder.

Et af områdets stærke og voksende erhverv er transport- og logistik sektoren og målrettet efteruddannelse inden for denne sektor, vil styrke ikke blot transport- og logistik erhvervet, men også områdets øvrige væksterhverv.

Vi giver vores bedste anbefaling til, at Erhvervsakademi Kolding får udbud af denne uddannelse.

Med venlig hilsen

  
Tove Gæmelke

Direktør for Erhvervsudvikling

**BUSINESS KOLDING**

Akseltorv 8 - DK 6000 Kolding

Telefon +45 7633 2111 - www.businesskolding.dk

**Aabenraa Kommune**

Skekbækvej 2  
DK-6200 Aabenraa  
Tlf. : 73 76 76 76

Dato: 30-01-2015  
Sagsnr.: 14/19429  
Dok.nr.: 29  
Kontakt: Niels Johannesen  
Direkte tlf.nr.: 7376 7058  
E-mail: nj@aabenraa.dk

**Støtteerklæring til Erhvervsakademi Kolding i forbindelse med udbud af deltidsuddannelsen Akademiuddannelse i International Transport og Logistik**

Med 3300 arbejdspladser indenfor branchen i kommunen kan vi tilbyde unikke muligheder for såvel optag af studerende som muligheder for afsætning til de mange store og kompetente virksomheder i vores transportklynge – GateDenmark.

Det er Aabenraa Kommunes vision, at vi skal være:

- en aktiv og sund kommune i bevægelse
- kendt for en smuk og levende Aabenraa by
- et stærkt syddansk vækstcenter for sundhed og (velfærds)uddannelse
- førende inden for transport og logistik
- et dynamisk grænseområde med internationalt udsyn

Vi arbejder målrettet på at indfri visionen via vores Vækstplan 2018, som byrådet står bag. GateDenmark er et af projekterne i Vækstplanen. GateDenmark er som transportcenter et af de største, ikke bare i Danmark, men i hele Nordeuropa. Beliggenhed på grænsen til Tyskland sammen med de mange specialer hos virksomhederne positionerer GateDenmark som en uomgængelig og meget stærk kompetenceklynge på Jyllandskorridoren mellem Aarhus og Hamburg.

Samarbejdet mellem os, brancheorganisationer og virksomheder i Gate Denmark er tæt og mangfoldigt. Igennem fælles udviklingsmål og indsatser arbejder vi hele tiden med at være gearet til at møde nye krav til GateDenmark og med at styrke områdets konkurrencekraft i forhold til kunder og virksomheder. Her er tilstedeværelsen af tilstrækkelig og specialiseret arbejdskraft en væsentlig parameter.

Transport- og logistikbranchen er en meget specialiseret kompetenceklynge, som er i fortsat udvikling. I GateDenmark har vi udover transportvirksomhederne også en bred vifte af

## Bilag 6.2: Udtalelse fra Aabenraa Kommune

servicevirksomheder med speciale i at holde køretøjer, trailere og lagerfaciliteter kørende. Herudover har vi en kombiterminal med speciale i at omlade varer fra gummi hjul til skinner og herfra sendes der varer ud til mange store markeder i Europa på godstog.

En efteruddannelse på videregående niveau indenfor International Transport og Logistik vil efter vores opfattelse have fortrinlige rammevilkår hos os og samtidig bidrage og have stor indflydelse på værdiskabelsen i branchen og i særdeleshed i GateDenmark.

Venlig hilsen

  
Thomas Andresen  
Borgmester

/   
Niels Johannesen  
Kommunaldirektør



**Støtterklæring til Erhvervsakademi Koldings ansøgning om udbud af deltidsuddannelsen  
Akademiuddannelse i International Transport og Logistik.**

Aabenraa Erhvervsforening er det største netværk for private virksomheder i Aabenraa kommune. Vores styrke er vores fælles netværk og viljen til at sikre et godt erhvervsklima for vores medlemsvirksomheder.

Aabenraa Erhvervsforening har overordnet til formål at skabe de bedst mulige lokale rammer for medlemsvirksomhedernes udvikling og vækst. Og et af vore interesseområder i dette arbejde, er løbende at sikre tilstrækkelig med efteruddannelsesmuligheder til især vores væksterhverv.

En del af erhvervsforeningen opgaver varetages af Erhvervenes Hus Aabenraa, som arbejder dedikeret for en positiv udvikling på transportområdet gennem vore store netværk indenfor transport og logistikbranchen.

Vi arbejder på flere fronter, bl.a. i Transportens Tænk tank. Målet med Tænk tankens arbejde som inspirationskilde og sparringspartner er at styrke transport- og logistikbranchen i Aabenraa kommune, og at styrke kommunens position med GateDenmark som et nationalt og internationalt transport- og logistikcenter.

Branchen har konstant behov for løbende opkvalificering og vi giver derfor vores anbefaling til at Erhvervsakademi Kolding får udbud af efteruddannelse indenfor international transport og logistik.

Med venlig hilsen



John B. Christensen

Formand for Aabenraa Erhvervsforening



Erhvervsakademi Kolding  
[iba@iba.dk](mailto:iba@iba.dk)

## Afgørelse om foreløbig godkendelse

Uddannelses- og forskningsministeren har på baggrund af gennemført prækvalifikation af Erhvervsakademi Koldings ansøgning om godkendelse af nyt udbud truffet følgende afgørelse:

### **Foreløbig godkendelse af udbud af Akademiuddannelsen i international transport og logistik i Kolding**

Afgørelsen er truffet i medfør af § 17 i bekendtgørelse nr. 745 af 24. juni 2013 om akkreditering af videregående uddannelsesinstitutioner og godkendelse af nye videregående uddannelser og § 2 i bekendtgørelse nr. 271 af 22. marts 2014 om særlige betingelser for godkendelse af udbud af erhvervsakademiuddannelser, professionsbacheloruddannelser, akademiuddannelser og diplomuddannelser.

Godkendelsen er betinget af efterfølgende positiv uddannelsesakkreditering. Hvis den positive akkreditering ikke er opnået senest 1. august 2016, bortfalder den foreløbige godkendelse.

Godkendelsen gives til at dække behovet for udbuddet inden for Erhvervsakademi Koldings vedtægtsbestemte dækningsområde.

Godkendelsen er endelig, når Akkrediteringsrådet har truffet afgørelse om positiv akkreditering.

Når der foreligger en positiv akkreditering, skal uddannelsesinstitutionen rette henvendelse til Styrelsen for Videregående Uddannelser med henblik på tildeling af kode til Den Koordinerede Tilmelding samt koder fra Danmarks Statistik.

Ansøgningen er blevet vurderet af Det rådgivende udvalg for vurdering af udbud af videregående uddannelser (RUVU). Vurderingen er vedlagt som bilag.

Udbudsgodkendelsen kan bortfalde efter reglerne i bekendtgørelse af lov nr. 578 om erhvervsrettet grunduddannelse og videregående uddannelse (videreuddannelsessystemet) for voksne, § 15h.

Uddannelsen er omfattet af reglerne i bekendtgørelse nr. 776 af 26. juni 2014 om videregående voksenuddannelser (akademiuddannelser). Uddannelsen er endvidere omfattet af fælles studieordning, der udarbejdes af godkendte udbydere af uddannelsen efter reglerne i bekendtgørelsens § 16.

13. april 2015

Styrelsen for Videregående  
Uddannelser  
Uddannelsespolitik 2

Bredgade 43  
1260 København K  
Tel. 7231 7800  
Fax 7231 7801  
Mail [uds@uds.dk](mailto:uds@uds.dk)  
Web [www.ufm.dk](http://www.ufm.dk)

CVR-nr. 3404 2012

Sagsbehandler  
Jørgen Sørensen  
Tel. 72319001  
Mail [jso@uds.dk](mailto:jso@uds.dk)

Ref.-nr. 15/002677-26



Uddannelsen indgår i bekendtgørelsens merkantile fagområde.

Uddannelsesinstitutioner, der udbyder akademiuddannelser inden for det merkantile fagområde har nedsat et fællesudvalg, der varetager fælles og generelle spørgsmål inden for fagområdet, jf. bekendtgørelsens § 18.

Nærmere oplysninger om fællesudvalget kan findes på Uddannelses- og Forskningsministeriets hjemmeside.

Kopi af dette godkendelsesbrev er sendt til formanden for fællesudvalget.

Udbudssted:

Kolding

Sprog:

Dansk

Dimensionering/ Maksimum-ramme/ kvote:

Udbuddet dimensioneres ikke.

Med venlig hilsen

Jette Søgren Nielsen  
Kontorchef



### Bilag: RUVU's vurdering

<b>Ansøger:</b>	<b>EA Kolding</b>	<b>Status:</b> Foreløbig godkendelse
<b>Uddannelse:</b>	<b>Akademiuddannelsen i International Transport og Logistik (Academy Profession (AP) Degree in International Transportation and Logistics)</b>	
<b>Udbudssted:</b>	Kolding	
<b>Uddannelses-sprog:</b>	Dansk	
<b>Beskrivelse af uddannelsen:</b>	<p>Akademiuddannelsen i International Transport og Logistik er en 1-årig videregående voksenuddannelse (60 ECTS), der typisk er tilrettelagt på deltid. Uddannelsen har til formål at kvalificere den studerende til selvstændigt at kunne varetage arbejde med at analysere, planlægge og gennemføre løsninger, der vedrører international transport, logistik og indkøb i private og offentlige virksomheder nationalt og internationalt.</p> <p>Uddannelsen har to retninger: transport og indkøb.</p> <p>Dimittender kommer typisk til at arbejde med optimering af forsyningskæden og de strategiske aspekter i forbindelse med forsyning, produktion og distribution.</p>	
<b>Eksisterende udbud:</b>	<p><i>Eksisterende udbud (alle godkendt før 2008)</i></p> <p>EA CBA EA Lillebælt (Odense og Vejle) EA SydVest (Esbjerg) EA MidtVest EA Aarhus EA Sjælland UC Nordjylland</p>	
<b>RUVU's vurdering:</b>	<p><i>RUVU vurderer, at ansøgningen opfylder kriterium 2, som fastsat i bekendtgørelse nr. 745 af 24. juni 2013, bilag 4.</i></p> <p>RUVU har ved vurderingen lagt vægt på, at ansøgeren har sandsynliggjort, at der er behov i EA Koldings dækningsområde for videreuddannelse inden for indkøb, transport og logistik, som ikke dækkes af andre udbud og uddannelser i området.</p> <p>RUVU har endvidere lagt vægt på, at uddannelsesforslaget understøtter udmøntningen af trepartsaftalens 1 mia. kr. til mere og bedre voksen- og efteruddannelse, som er målrettet større aktivitet inden for efter- og videreuddannelse målrettet de tekniske og produktionsrettede erhverv. Aktiviteten skal bl.a. sikres gennem et større og mere målrettet udbud af tekniske akademiuddannelser.</p>	