



Skagen Skipperskole  
[post@skipperskolen.dk](mailto:post@skipperskolen.dk)

## Udkast til afslag på godkendelse

Uddannelses- og forskningsministeren har på baggrund af gennemført prækvalifikation af Skagen Skipperskoles ansøgning om godkendelse af nyt udbud, truffet følgende udkast til afgørelse:

### **Afslag på godkendelse af udbud af Skibsføreruddannelsen i Skagen**

Afgørelsen er truffet i medfør af § 17 i bekendtgørelse nr. 745 af 24. juni 2013 om akkreditering af videregående uddannelsesinstitutioner og godkendelse af nye videregående uddannelser..

Ansøgningen er blevet vurderet af Det rådgivende udvalg for vurdering af udbud af videregående uddannelser (RUVU). Vurderingen er vedlagt som bilag.

Ministeren har ved afslaget lagt vægt på, at RUVU har vurderet, at ansøgningen ikke opfylder kriterium 2, som fastsat i bekendtgørelse nr. 745 af 24. juni 2013.

Uddannelsesinstitutionen kan gøre indsigelse senest 10 hverdage efter modtagelsen af afgørelsen. Indsigelser indgives skriftligt til [pkf@uds.dk](mailto:pkf@uds.dk)

Såfremt ministeriet ikke har modtaget indsigelser inden den fastsatte tidsfrist betragtes afslaget som endeligt.

Med venlig hilsen

Jette Søgren Nielsen  
Kontorchef

5. december 2014

Styrelsen for Videregående  
Uddannelser  
Uddannelsespolitik 2

Bredgade 43  
1260 København K  
Tel. 7231 7800  
Fax 7231 7801  
Mail [uds@uds.dk](mailto:uds@uds.dk)  
Web [www.ufm.dk](http://www.ufm.dk)

CVR-nr. 3404 2012

Sagsbehandler  
Jakob Krohn-Rasmussen  
Tel. 72318737  
Mail [jkra@uds.dk](mailto:jkra@uds.dk)

Ref.-nr. 14/017529-14



### Bilag 1: RUVUs vurdering

<b>Ansøger:</b>	<b>Skagen Skipperskole</b>
<b>Uddannelse:</b>	<b>Skibsfører</b>
<b>Udbudssted:</b>	<b>Skagen</b>
<b>Uddannelsessprog:</b>	<b>Dansk</b>
<b>Beskrivelse af uddannelsen:</b>	<p>Skibsføreruddannelsen er en etårig overbygning på sætteskipperuddannelsen, som kvalificerer til sejlads som skibsfører (kaptajn) i alle størrelser skibe på alle have. Uddannelsen er rettet mod det private arbejdsmarked.</p> <p>Skagen Skipperskole udbyder 5 navigatøruddannelser (fiskeskipper af 3. grad, kystskipper, styrmand, fiskeskipper af 1. grad og sætteskipper). Dermed er der et fagligt miljø på Skagen Skipperskole, der kan bygges videre på.</p>
<b>Eksisterende udbud</b>	<p>Skibsføreruddannelsen udbydes i dag kun på Marstal Navigationsskole, der udbyder et hold 2 gange om året (der optages typisk 55-60 årligt). Uddannelsen udbydes som delvis fjernundervisning parallelt med traditionel fremmødeundervisning. Hvis Marstal Navigationsskole skal udvide kapaciteten i større omfang, vil det kræve oprettelse af et ekstra hold. Det har søgningen ikke hidtil begrundet.</p>
<b>RUVUs vurdering</b>	<p><i>RUVU vurderer</i>, at ansøgningen ikke opfylder kriterium 2, som fastsat i bekendtgørelse nr. 745 af 24. juni 2013, bilag 4.</p> <p>RUVU finder, at det er sandsynligt, at der kan være et nationalt behov for at uddanne flere skibsførere. RUVU finder dog ikke, at det i den foreliggende ansøgning er tilstrækkeligt dokumenteret, at der er behov for et nyt udbud, samt i hvilken grad et nyt udbud vil påvirke det allerede eksisterende. Det vurderes således usikkert, om der på længere sigt kan forventes en ekstra søgning til skibsføreruddannelsen på det angivne minimum på 15-20 studerende årligt.</p>



December 2014

## Indsigelse fra Skagen Skipperskole mod RUVU's vurdering af ansøgning om prækvalifikation af udbud af Skibsføreruddannelsen i Skagen.

Skagen Skipperskole modtog den 5. december 2014 udkast til afgørelse med afslag på godkendelse af udbud af Skibsføreruddannelsen. Skagen Skipperskole skal hermed gøre indsigelse til udkastet mod afgørelsen, herunder særligt fremsætte bemærkninger til vurderingen fra Det rådgivende udvalg for vurdering af udbud af videregående uddannelser (RUVU).

Skagen Skipperskole skal på baggrund af nedenstående opfordre til, at udvalget revurderer Skagen Skipperskoles ansøgning om prækvalifikation af udbud af skibsføreruddannelse i Skagen.

RUVU vurderer at udbuddet ikke opfylder kriterium 2, som fastsat i bekendtgørelse nr. 745 af 24 juni 2013, som lyder:

### Bilag 4, kriterium 2. Sammenhæng i uddannelsessystemet.

*Uddannelsesudbuddet bidrager til øget sammenhæng mellem uddannelsesniveauerne nationalt og /eller regionalt og kan gennemføres uden væsentlige forringelser af vilkårene for eksisterende uddannelser og udbud.*

*Uddybning:*

- *Ved ansøgning om nyt udbud af eksisterende uddannelser skal det tillige påvises, hvordan det nye udbud bidrager til opfyldelse af behovet for uddannelse, nationalt og regionalt.*

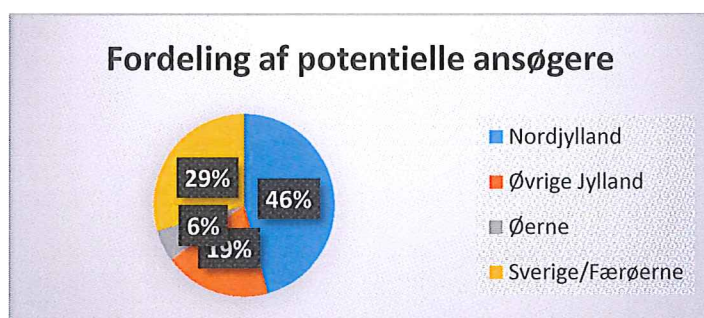
Skagen Skipperskole mener, at Udbuddet kan gennemføres uden væsentlig forringelse af vilkårene fra eksisterende udbud.

Skagen Skipperskole lavede i forbindelse med prækvalifikationen en undersøgelse af interessen for at tage uddannelsen i Skagen.

Skibsføreruddannelsen udbydes i dag kun i Marstal. De navigatører, som Skagen Skipperskole har haft kontakt med i forbindelse med forundersøgelsen, er næsten alle etablerede, voksne familiefædre og for en stor dels vedkommende bosat i Jylland. De ser det ikke som en mulighed at læse på Ærø og alene af denne årsag vil mange undlade at læse til Skibsfører.

Undersøgelsen viste klart at hovedvægten af interesserede kom fra Nordjylland og det øvrige Jylland.

Se nedenstående diagram, baseret på Skagen Skipperskoles forundersøgelse af potentielle ansøgere til skibsføreruddannelsen i Skagen.



De interesseredes bopæl har uden tvivl stor betydning for valget - ikke bare af skole, men også for om de vælger at videreudanne sig eller ej.



Kriterium 2 lyder at "Uddannelsesudbuddet bidrager til øget sammenhæng mellem uddannelsesniveauerne nationalt og/eller regionalt!"

Skagen Skipperskole har de senere år haft en stigning blandt vore Sætteskipperstuderende med ønske om at læse videre til Skibsfører. Det er naturligvis ikke motiverende, at skulle skifte skole så langt henne i forløbet og med så store geografiske forskelle, med den deraf følgende problematik omkring familie og boligforhold.

Det blå vækstspor, er vitalt for Regionen. Nordjylland er afhængig af højere uddannede navigatører. Vi har mange kyst- og sætteskipperere i Nordjylland, men mangler skibsførere. Det er inden for rækkevidde at kunne bygge oven på den eksisterende uddannelse i Skagen, men Marstal er geografisk for langt væk.

Skibsføreruddannelsen er den eneste maritime uddannelse, der p.t. ikke kan erhverves i Nordjylland.

Vi gør et stort arbejde i hele Regionen for at tiltrække unge mennesker til det Blå Danmark. Vi har grundforløb på Martec og Skoleskibet DANMARK, vi har HF-søfart, vi har fiskeriuddannelsen, skibsassistent-uddannelsen, maskinmesteruddannelsen og alle de nautiske uddannelser op til Sætteskipper niveau. Følger de unge samfundets råd og vil tage de sidste 2 semestre til skibsfører, indebærer dette at man ikke alene skal skifte skole, men er nødt til også at flytte til den anden ende af landet.

RUVU vurdering:

*"RUVU finder, at det er sandsynligt, at der kan være et nationalt behov for at uddanne flere skibsførere. RUVU finder dog ikke, at det i den foreliggende ansøgning er tilstrækkeligt dokumenteret, at der er behov for et nyt udbud, samt i hvilken grad et nyt udbud vil påvirke det allerede eksisterende".*

At Marstal Navigationsskole ikke ønsker at udvide kapaciteten er sikkert ikke alene begrundet i manglende tilmelding, men har også logistiske baggrunde. Under alle omstændigheder vil Skagen Skipperskole kunne oprette et hold, selv om der ikke er 25-30 studerende i en klasse.

Det har også haft indvirkning på optaget, at skibsføreruddannelsen har været underlagt kvoter, men som et resultat af regeringens vækstpakke er kvoterne for de maritime uddannelser sat op i 2014 og fra 2015 foreslås kvoterne på officersuddannelserne helt fjernet. En beslutning der understøttes af Kvalitetsudvalgets rapport.

Det skal bemærkes, at der i forslag til "Lov om ændring af lov om maritime uddannelser og lov om vurdering af udenlandske uddannelseskvalifikationer m.v." under 2. Lovforslagets baggrund og formål, er nævnt "Der er således i realiteten tale om frit optag ved de videregående maritime uddannelser, dog med hensyntagen til den regionale fordeling af studiepladser".

Det vurderes af RUVU, at det er usikkert, om man på længere sigt kan tiltrække nok ansøgere til uddannelsen. Da udgiften til uddannelsen alene er til stede, hvis der oprettes en klasse kan argumentet ikke have økonomisk karakter. Er der ikke søgning til uddannelsen, vil holdet blot ikke blive oprettet.



RUVU finder det sandsynligt, at der kan være et nationalt behov for flere skibsførere, hvilket klart også er hvad alle undersøgelser og ledighedsprocenten viser. Det vil derfor være fatalt ikke at give det ret store antal af erfarne og motiverede navigatører, som Skagen Skipperskole i dag uddanner, mulighed for at videreuddanne sig i Skagen. Det er netop hvad erhvervet efterspørger.

Efter Skagen Skipperskoles og den maritime branches mening, har vi ikke "råd" til, at lade så stort et potentiale gå tabt, alene fordi man vil fastholde skibsføreruddannelsen på ét uddannelsessted i Danmark.

### *Skagen Skipperskoles mulighed for udvikling sat i stå.*

Skagen Skipperskole finder det nødvendigt at gøre opmærksom på vigtigheden af skolens fortsatte muligheder for udvikling og eksistens. Skolen har stor politisk bevågenhed, og har fået mange gode råd om hvordan skolen kan udvikles og fremmes. Et af de væsentlige punkter er netop muligheden for at uddanne skibsførere, som blandt andet tidligere minister for Uddannelses- og Forskningsministeriet Morten Østergaard påpegede i forbindelse med et besøg/ møde på skolen i 2013. Et afslag på at måtte udbyde skibsføreruddannelsen vil klart få en negativ effekt på skolens udviklingsmuligheder.

Skagen Skipperskole er en vigtig brik i det samlede uddannelsesbillede målrettet den maritime branche i Nordjylland. Skolen skal som de øvrige maritime skoler være med til at bibringe erhvervet viden og vækst.

Såfremt vi ikke har muligheden for at kunne levere de ypperste kompetencer inden for det nautiske område, vil det helt naturligt få en negativ effekt på evnen til at tiltrække og fastholde større viden og kompetencer i hele Regionen.

### **En opfordring til revurdering.**

Skagen Skipperskole har en vision om at være verdens bedste skipperskole og være med til at sikre hele den maritime branche kvalificeret arbejdskraft. Vi er bevidste om den store betydning de blå erhverv har, ikke mindst for vores region. Vi kan være med til at sikre de faglige og menneskelige kompetencer samt sikre fortsat vækst og udvikling for vores område. Skal der fortsat ske en dynamisk udvikling på det maritime område er det vigtigt, at også den sidste og vigtige del af navigatøruddannelsen, skibsføreruddannelsen, kan tilbydes på Skagen Skipperskole.

Vi har vedlagt udtalelser fra kompetente personer, der repræsenterer erhvervet og regionen i forskellige sammenhænge.

Vi vedlægger også nogle af de kommentarer vi fik fra potentielle ansøgere til uddannelsen i Skagen.

Vi håber og tror på, at RUVU vil nærlæse vores argumenter og herefter revurderer det givne afslag.

Anders C. T. Andersen

Forstander

Skagen Skipperskole



Skagen Skipperskole  
post@skipperskolen.dk

## Afgørelse om foreløbig godkendelse

Styrelsen for Videregående Uddannelser har på baggrund af gennemført prækvalifikation af Skagen Skipperskoles ansøgning om nyt udbud og Skagen Skipperskoles indsigelse af 17. december 2014 mod udkast til afslag af 5. december 2014 truffet følgende afgørelse:

### Foreløbig godkendelse af udbud af uddannelsen til skibsfører i Skagen

Afgørelsen er truffet i medfør af § 5, stk. 1, i lov om maritime uddannelser, jf. lov-bekendtgørelse nr. 466 af 8. maj 2013.

Godkendelsen er foreløbig og tidsbegrænset, jf. § 6, stk. 1, i bekendtgørelse nr. 1373 af 16. december 2009 om godkendelse og kvalitetssikring mv. af maritime uddannelser.

Det er ifølge bekendtgørelsens § 4, stk. 1, jf. § 3, stk. 2, en forudsætning for endelig godkendelse, at Skagen Skipperskole redegør for, hvordan uddannelsen afvikles i overensstemmelse med:

1. formål og mål samt øvrige bestemmelser fastsat for skibsføreruddannelsen,
2. den standard for kvalitetsstyring af de maritime uddannelser, der er i bekendtgørelsens bilag 1, og
3. øvrige bestemmelser fastsat for maritim uddannelse, herunder bestemmelser for bedømmelse og evaluering.

Redegørelsen kan f.eks. omfatte et udkast til studieordning og en redegørelse for, hvordan kravene til underviserkvalifikationer opfyldes. Skagen Skipperskole er velkommen til at kontakte Styrelsen for Videregående Uddannelser for en nærmere specificering af behovet for dokumentation.

En endelig godkendelse vil først kunne gives efter en gennemført audit, der verificerer, at uddannelsen udbydes i henhold til de regler, der er fastlagt for den.

Udbudsgodkendelsen kan bortfalde efter reglerne i lov om maritime uddannelser, § 5, stk. 1.

Uddannelsen er omfattet af reglerne i bekendtgørelse nr. 1324 af 17. december 2012 om uddannelsen til skibsfører.

27. februar 2015

Styrelsen for Videregående  
Uddannelser  
Uddannelsespolitik

Bredgade 43  
1260 København K  
Tel. 7231 7800  
Fax 7231 7801  
Mail uds@uds.dk  
Web www.ufm.dk

CVR-nr. 3404 2012

Sagsbehandler  
Camilla Badse  
Tel. 72318616  
Mail cba@uds.dk

Ref.-nr. 14/017529-14



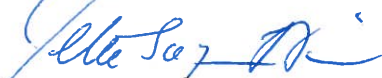
Udbudssted:  
Skagen.

Sprog:  
Dansk.

Dimensionering/ Maksimumramme/ kvote:

I lighed med de øvrige maritime uddannelser, der udbydes af flere uddannelsesinstitutioner, vil der i forbindelse med den endelige godkendelse af uddannelsen blive fastsat en dimensionering af udbuddet i Skagen med henblik på at sikre en regional fordeling af uddannelsespladser.

Med venlig hilsen

  
Jette Søgren Njelsen  
Kontorchef

Styrelsen for Videregående  
Uddannelser



Skagen Skipperskole  
post@skipperskolen.dk

### Foreløbig godkendelse af udbud af uddannelsen til skibsfører i Skagen

I forlængelse af styrelsens afgørelse af 27. februar 2015 om foreløbig godkendelse af udbud af skibsføreruddannelsen følger hermed en præcisering af den videre proces.

Godkendelsen baserer sig på ministerens vurdering af, at der er behov for uddannelsen i Skagen, jf. lov om maritime uddannelser, § 5, stk. 1.

Den foreløbige, tidsbegrænsede godkendelse i medfør af bekendtgørelse nr. 1373 af 16. december 2009 om godkendelse og kvalitetssikring af maritime uddannelser, der er næste skridt i godkendelsesproceduren, vil kunne opnås, når Skagen Skipperskole har redegjort for, hvordan uddannelsen afvikles i overensstemmelse med:

1. formål og mål samt øvrige bestemmelser fastsat for skibsføreruddannelsen,
2. den standard for kvalitetsstyring af de maritime uddannelser, der er i bekendtgørelsens bilag 1, og
3. øvrige bestemmelser fastsat for maritim uddannelse, herunder bestemmelser for bedømmelse og evaluering.

Uddannelsen vil således først kunne udbydes, når en sådan foreløbig, tidsbegrænset godkendelse foreligger.

Det sidste skridt i godkendelsesproceduren, den endelige godkendelse, vil kunne gives efter en gennemført audit der verificerer, at uddannelsen udbydes i henhold til de regler, der er fastlagt for den.

Jeg beklager, hvis styrelsens brev af 27. februar 2015 har skabt tvivl om forudsætning og procedure for godkendelse. Hvis der er spørgsmål til den videre proces, er Skagen Skipperskole velkommen til at kontakte Styrelsen for Videregående Uddannelser herom.

Med venlig hilsen

  
Jette Søgren Nielsen  
Kontorchef

11.marts 2015

Styrelsen for Videregående  
Uddannelser  
Uddannelsespolitik

Bredgade 43  
1260 København K  
Tel. 7231 7800  
Fax 7231 7801  
Mail uds@uds.dk  
Web www.ufm.dk

CVR-nr. 3404 2012

Sagsbehandler  
Jørgen Sørensen

Ref.-nr. 14/017529-14