Uddannelses- og Forskningsministeriet

Prækvalifikation af videregående uddannelser - Professionsbacheloruddannelsen i maritim transport og skibsledelse (skibsfører)

Udskrevet 11. november 2026

Professionsbachelor - Professionsbacheloruddannelsen i maritim transport og skibsledelse (skibsfører) - SIMAC, Svendborg

Institutionsnavn: SIMAC, Svendborg
Indsendt: 15/09-2023 06:31
Ansøgningsrunde: 2023-2
Status på ansøgning: Under fortsat behandling
Afgørelsesbilag
Download den samlede ansøgning
Læs hele ansøgningen

Ansøgningstype
Dublering

Udbudssted
Svendborg og Storkøbenhavn

Informationer på kontaktperson for ansøgningen (navn, email og telefonnummer)
Martin Petersen; map@simac.dk; 7221 5507

Er institutionen institutionsakkrediteret?
Ja

Er der tidligere søgt om godkendelse af uddannelsen eller udbuddet?
Nej

Uddannelsestype
Professionsbachelor

Uddannelsens fagbetegnelse på dansk
Professionsbacheloruddannelsen i maritim transport og skibsledelse (skibsfører)

Uddannelsens fagbetegnelse på engelsk
Bachelor of Maritime Transport and Nautical Science

Angiv den officielle danske titel, som institutionen forventer at bruge til den nye uddannelse
Professionsbachelor som skibsfører

Angiv den officielle engelske titel, som institutionen forventer at bruge til den nye uddannelse

Master Mariner

Hvilket hovedområde hører uddannelsen under?

Maritime område

Hvilke adgangskrav gælder til uddannelsen?

For at blive optaget på skibsføreruddannelsen, skal ansøgeren enten:

have gennemført en af følgende gymnasiale uddannelser: studentereksamen (stx), hf (kursus), htx, hhx, eux.
Eller

have gennemført en erhvervsuddannelse (EUD) på mindst niveau 3 i den danske kvalifikationsramme suppleret med matematik, engelsk, dansk og enten fysik eller kemi eller bioteknologi eller geovidenskab, hvoraf 2 fag skal være mindst B-niveau og de resterende fag på mindst C-niveau.
Eller

have bestået adgangseksamen til ingeniøruddannelserne og have mindst 2 års relevant erhvervserfaring
Relevant erhvervserfaring af mindst 2 års varighed kan - efter individuel realkompetencevurdering på uddannelsesinstitutionen - træde i stedet for adgangskravet om en erhvervsuddannelse.

Optagelse med baggrund i anden gymnasial uddannelse skal ske i henhold til kapitel 2 i gældende bekendtgørelse om adgang til erhvervsakademiuddannelser og professionsbacheloruddannelser

Den studerende skal ligeledes være i besiddelse af gyldigt sundhedsbevis for søfarende og fiskere uden begrænsninger.

Er det et internationalt samarbejde, herunder Erasmus, fællesuddannelse el. lign.?

Nej

Hvis ja, hvilket samarbejde?

Hvilket sprog udbydes uddannelsen på?

Dansk

Er uddannelsen primært baseret på e-læring?

Nej, undervisningen foregår slet ikke eller i mindre grad på nettet.

ECTS-omfang

225

Beskrivelse af uddannelsens formål og erhvervssigte. Beskrivelsen må maks. fylde 1200 anslag

Der henvises til bekendtgørelse 1349 af 23.11.2018.

Uddannelses struktur og konstituerende faglige elementer

Der henvises til bekendtgørelse 1349 af 23.11.2018.

Begrundet forslag til takstindplacering af uddannelsen

Der henvises takstkataloget for de maritime uddannelser

Forslag til censorkorps

SIMACs eget censorkorps

Dokumentation af efterspørgsel på uddannelsesprofil - Upload PDF-fil på max 15 sider. Der kan kun uploades én fil

Bilag til ansøgning.pdf

Kort redegørelse for det nationale og regionale behov for den nye uddannelse. Besvarelsen må maks. fylde 1800 anslag

Se bilag

Uddybende bemærkninger

IAB

Underbygget skøn over det nationale og regionale behov for dimittender. Besvarelsen må maks. fylde 1200 anslag

Det årlige antal af dimittender forventes at blive 38.

For behovsanalyse henvises til vedhæftede bilag

Hvilke aftagere har været inddraget i behovsundersøgelsen? Besvarelsen må maks. fylde 1200 anslag

Dakilder og henvisninger til analyser mv. fremgår af behovsanalysen (bilag). Der er desuden vedlagt støtteerklæringer fra aftagere (Se bilag).

Beskriv ligheder og forskelle til beslægtede uddannelser, herunder beskæftigelse og eventuel dimensionering. Besvarelsen må maks. fylde 1200 anslag

Der udbydes ingen beslægtede uddannelser i området i dag.

Etablering af skibsføreruddannelsen i København forventes at øge det samlede optag til skibsføreruddannelsen. Udbuddet forventes ikke at påvirke søgningen til de tilsvarende professionsbacheloruddannelser til skibsfører på SIMAC i Svendborg samt MARTEC eller beslægtede uddannelser, så som skibsfører (uden gymnasial adgangskrav), kystskipper, sætteskipper, der udbydes på henholdsvis MARTEC og MARNAV.

Uddybende bemærkninger

IAB

Beskriv rekrutteringsgrundlaget for ansøgte, herunder eventuelle konsekvenser for eksisterende beslægtede udbud. Besvarelsen må maks. fylde 1200 anslag

Rekrutteringsgrundlaget for uddannelsen forventes hovedsageligt at være fra Region Hovedstaden og Region Sjælland. Som det fremgår af "Figur 1" (se bilag) sker rekrutteringen til vores nuværende skibsførerudbud i Svendborg hovedsageligt lokalt fra Fyn og i mindre grad fra Jylland og Sjælland.

Det er vores forventning, at et udbud af skibsføreruddannelsen i København vil øge tilgangen af kvindelige studerende, og dermed vil bidrage til forøgelse af det samlede antal kvinder i Det Blå Danmark. Baseret på data for søgning til vores udbud af maskinmesteruddannelsen i Svendborg, er hovedsageligt teknisk interesserede mænd, der søger denne uddannelse. I studieåret 2022/2023 var der således 9 kvinder og 147 mænd, der søgte om optag på maskinmesteruddannelsen, mens der tilsvarende for skibsføreruddannelsen var 24 kvinder og 100 mænd. Kvinder udgjorde således kun 6 pct af den samlede ansøgerpopulation til maskinmesteruddannelsen, mens de udgjorde 19 pct. af ansøgerpopulationen til skibsføreruddannelsen.

Samtidig giver et uddannelsesudbud i Københavnsområdet fleksible muligheder for videreuddannelse for personer med erhvervsuddannelse.

Beskriv kort mulighederne for videreuddannelse

Uddannelsen skaber forudsætninger for videreuddannelse gennem universiteternes masteruddannelser. Desuden giver skibsføreruddannelsen adgang til visse kandidatuddannelser, så som Cand. Tech i Produktion.

Forventet optag på de første 3 år af uddannelsen. Besvarelsen må maks. fylde 200 anslag

1. år: 50 studerende

2. år: 50 studerende

3. år: 50 studerende

Hvis relevant: forventede praktikaftaler. Besvarelsen må maks. fylde 1200 anslag

SIMAC har en praktikkoordinator, som i tæt samarbejde med Danske Rederier samt udenlandske samarbejdspartnere understøtter tilvejebringelse af praktikaftaler for indledende og afsluttende praktik. Bl.a. som følge heraf er vi lykkes med at tilvejebringe praktikpladser til alle studerende på vores nuværende udbud i Svendborg.

Se desuden støtteerklæringer fra virksomheder.

Øvrige bemærkninger til ansøgningen

IAB

Hermed erklæres, at ansøgning om prækvalifikation er godkendt af institutionens rektor

Ja

Status på ansøgningen

Under fortsat behandling

Ansøgningsrunde

2023-2

Afgørelsesbilag - Upload PDF-fil

Afgørelsesbrev D1 Professionsbachelor i maritim transport og skibsledelse (skibsfører).pdf

Samlet godkendelsesbrev - Upload PDF-fil

Bilag til ansøgning om dublering af skibsføreruddannelsen (SIMAC)

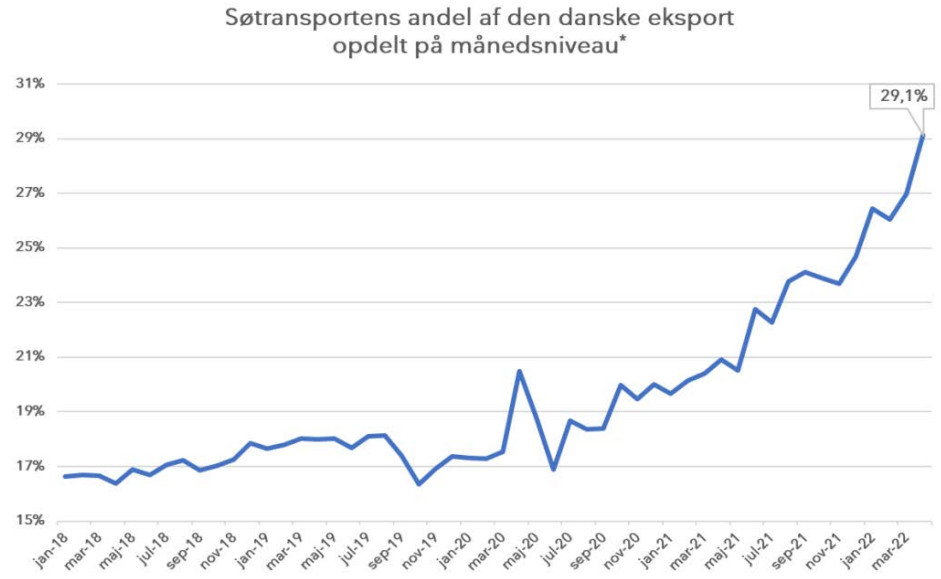
Indhold

Behovsanalyse 1
Figur - Bopæl ved ansøgningstidspunkt (SIMAC 4
Støtteerklæringer 4

Behovsanalyse

Sikring af Danmarks position som søfartsnation

Danmark ligger på en sjetteplads over verdens største søfartsnationer og bidrager med en væsentlig indtjening til Danmark. For at sikre Danmarks fortsatte stærke position internationalt er det vigtigt at udbygge adgangen til de maritime uddannelser og samtidig give flere unge muligheden at vælge en maritim uddannelses- og karrierevej. Dette skal ikke mindst ses i lyset af de faldende ungdomsårgange, hvor kamp om kvalificeret arbejdskraft gør det sværere og sværere at sikre den rette mængde kvalificeret arbejdskraft til de maritime erhverv i Danmark.



Kilde: *Danish Shipping (juni 2022). Danmarks største eksporterhverv bliver større og større.*

Eksporten er drevet af en øget aktivitet inden for transport af gods (container og tørlast) såvel som af tankrederierne. Samtidig byder fremtiden på øget efterspørgsel efter skibsførere som følge af etablering af energiøer i Nordsøen og Østersøen, forsat olie- og gasudvinding samt forøgelse af havvindmølllekapaciteten.

Således forventes verdens samlede havvindmøllekapacitet at blive firedoblet frem mod 2030 – bl.a. med den kommende etablering af vindmølleparkerne Thor og Hesselø. Etablering og vedligehold af havvindmølleparker kræver en bred vifte af forskellige skibstyper samt bidrager sammen med udviklingen i øvrige sektorer til vækst og beskæftigelse til land og til vands.

Kilde: *Danish Shipping (marts 2022). Verdens havvind forsætter rekordvækst.*

Ledigheden er lav og beskæftigelsen høj

Tal fra UFMs datavarehus viser en lav ledighed og høj beskæftigelse for skibsførere.

Ledighed (4.-7. kvartal efter endt uddannelse) skibsførere (maritime professionsbachelorer)

Fuldførelsesår	2018		2019		2020	
	Ledighedsgrad	Fuldførte	Ledighedsgrad	Fuldførte	Ledighedsgrad	Fuldførte
Maritime, prof. bach.	1,4 %	57	0,8 %	54	4,2 %	41

Kilde: UFMs datavarehus, juli 2023.

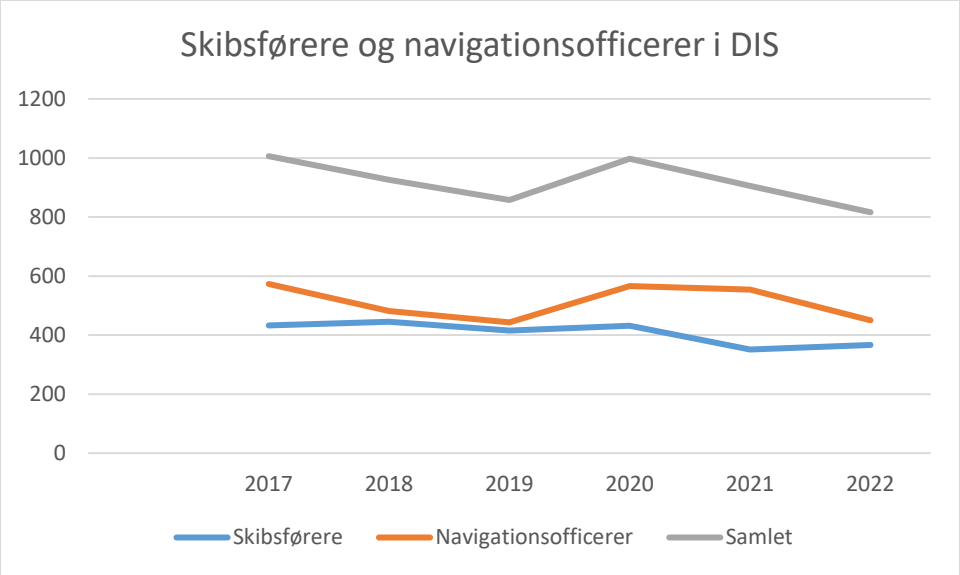
Beskæftigelsesgrad fordelt på fuldført uddannelse

Fuldførelsesår	2017		2018		2019	
	dage_BeskGrad	Antal fuldførte	dage_BeskGrad	Antal fuldførte	dage_BeskGrad	Antal fuldførte
Maritime, prof. bach.	96,8 %	47	97,8 %	57	99,4 %	54

Kilde: UFMs datavarehus, juli 2023.

Antallet af danske skibsførere og navigationsofficerer er faldende

Tal fra Søfartsstyrelsens opgørelse over "Søfarende på danske skibe" viser, at antallet af danske skibsførere og navigationsofficerer i Dansk International Skibsregister er faldet med 190 fra 2017 til 2022. Til gengæld er antallet af udenlandske skibsførere og navigationsofficerer steget. Det antages derfor, at der er et potentiale for at uddanne og beskæftige danske skibsførere.



Kilde: (https://www.soefartsstyrelsen.dk/soefarende-and-bemanding/soefartsbog-og-beviser/soefarende-paa-danske-skibe)

Regional efterspørgsel

Professionsbachelor skibsfører er rettet mod et globalt arbejdsmarked. Derfor ser vi ikke den regionale efterspørgsel som afgørende.

Udbud af skibsføreruddannelsen giver et kompetenceløft til Det Blå Danmark

I DAMVAD Analytics (2019) "Det Blå Danmarks Kompetencebehov" beskrives en række tendenser, som understøtter, at flere skibsførere på professionsbachelor vil bidrage til et kvalitativt såvel som kvantitativt kompetenceløft. Det gælder bl.a.:

- *At der efterspørgsel flere nye specialiserede fagligheder. Det omfatter flere tekniske og digitale kompetencer, samt forretningsforståelse og evnen til at samarbejde på tværs af fagligheder og kulturer.*
- *At der forsat behov for klassiske maritime kompetencer, men også et forstærket behov for løbende kompetenceudvikling. Bevægelse mellem sø- og landbaserede erhverv og nye karriereveje giver særligt behov for kompetenceudvikling.*
- *Der er en svagt stigende andel ældre i Det Blå Danmark. Andelen af medarbejdere på 50 år eller derover er steget siden 2010. I 2010 udgjorde de 29 pct. af medarbejderne, mens de i 2017 udgjorde 36 pct. – det er en stigning på 7 procentpoint. Tilsvarende er medarbejdere mellem 20 og 50 år faldet med 7 procentpoint i samme periode.*

Desuden peges der på et fokus på livslang læring, som kræver, at de søfarende har evnerne til løbende at tilegne sig ny viden og nye kompetencer.

Der er i fremtiden et stigende behov for skibsførere med erfaring, som kan imødekomme kompetenceefterspørgslen i rederier til søs såvel som i landorganisationerne samt i bl.a. lodsvæsenet, som tillige efterspørger højt kvalificeret arbejdskraft.

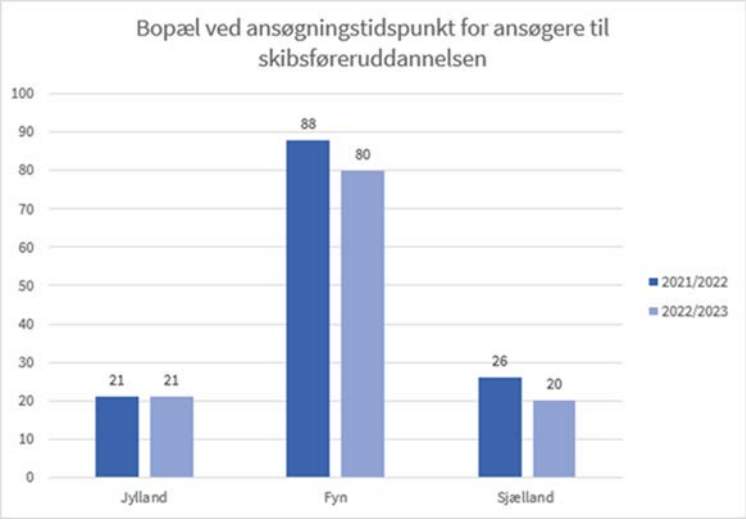
Kilde: *DAMVAD Analytics (2019) Det Blå Danmarks Kompetencebehov.*

SIMAC vil understøtte kompetencebehovet gennem uddannelse af flere skibsførere på professionsbachelorniveau. Dimittender fra SIMAC får:

- Kompetencer til at arbejde som navigatør på alle skibe i det globale maritime erhverv. Samtidig får dimittenderne med et mindset, der understøtter, at de kan tage kvalificerede beslutninger, der sikrer sikkerhed for skib, besætning og miljø.
- Systemforståelse og faglig indsigt i moderne skibsdrift samt konkrete tekniske redskaber og evnen til at indhente relevant information til at træffe nødvendige beslutninger for sikker skibsdrift
- Evnen til at arbejde i krydsfeltet mellem forskellige kulturer og fagligheder
- En analytisk og reflekterende tilgang til optimering og problemløsning inden for bl.a. energioptimering, miljø og sikkerhed samt en tydelig maritim og ledelsesmæssig faglighed
- Redskaberne til løbende at tilegne sig, anvende og udvikle ny viden samt nye kompetencer.

Figur - Bopæl ved ansøgningstidspunkt (SIMAC)

1.prioritet og øvrige er lagt sammen



Kilde: SIMACs egne beregninger på baggrund af ESAS

Støtteerklæringer

Vedlagt støtte erklæringer fra:

- Danske Rederier
- Maersk Line
- DFDS
- Molslinjen

DFDS A/S
Marmorvej 18
2100 København Ø
Denmark

T: +45 3342 3342
F: +45 3342 3341
www.dfds.com
crew@dfds.com

VAT no.: DK-14194711

14.09.2023

Støtteerklæring

DFDS giver hermed sin støtte til, at SIMAC etablerer udbud af professionsbachelor som skibsfører i Storkøbenhavn.

I DFDS oplever vi, at det er blevet vanskeligere at rekruttere og fastholde det nødvendige antal officerer, indenfor for både navigatorisk og teknisk retning.

Ved at etablere et uddannelsestilbud tættere på de unge uddannelsessøgende er det vores vurdering, at der kan være et betydelig uudnyttet rekrutterings-potentiale ved at etablere en skibsføreruddannelse på Sjælland / i Københavnsområdet, hvor maskinmesteruddannelsen på nuværende tidspunkt er den eneste maritime uddannelse på videregående niveau.

Vi ser samtidig et klart beskæftigelsespotentiale for dimittender. Samtidig gør mulighederne for at efter- og videreuddannelse, at de fremadrettet kan bidrage bredt set til værdiskabelsen i vores virksomhed.

Brian Tranholm Nielsen
Head of Crewing – Nordics

MOLSLINJEN

Aarhus, den 12. september 2023

Støtteerklæring

MOLSLINJEN giver hermed sin støtte til, at SIMAC etablerer udbud af professionsbachelor som skibsfører i Storkøbenhavn.

Det er vores vurdering, at der er et betydelig uudnyttet rekrutteringspotentiale ved at etablere en skibsføreruddannelse i Københavnsområdet, hvor maskinmesteruddannelsen på nuværende tidspunkt er den eneste maritime uddannelse på videregående niveau.

Vi ser desuden et klart beskæftigelsespotentiale for dimittender. Samtidig gør mulighederne for efter- og videreuddannelse, at de fremadrettet kan bidrage bredt set til værdiskabelsen i vores virksomhed.

Det er Vores erfaring, at uddannelsesvalget er afhængigt dels af den geografiske placering, sammenholdt med uddannelsesinstitutionens ry og rygte.
Uddannelsesvalg defineres ofte af bopæl og familiesituationen og her ser vi et potentiale ift Københavnsområdet som en attraktiv lokation, både ift et bredt rekrutteringsgrundlag og muligheder for en eventuel partner til den studerende.
Da SIMAC er en etableret og anerkendt uddannelsesinstitution som gennem tiderne har udklækket mange dygtige skibsførere, håber vi med vores støtte, at initiativet bliver realiseret.

Med venlig hilsen
MOLSLINJEN A/S

Mija Lønvig Frandsen
HR Direktør

MAERSK

Støtteerklæring

14 September 2023

A.P. Moller - Maersk
Esplanaden 50
1263 København K
Danmark

Direct phone: 45 3363 5020
www.maersk.com

Maersk giver hermed sin støtte til, at SIMAC etablerer udbud af professionsbachelor skibsfører i Storkøbenhavn.
Det er vores vurdering, at der er et betydelig uudnyttet rekrutteringspotentiale ved at etablere en skibsføreruddannelse på Sjælland / i Københavnsområdet, hvor maskinmesteruddannelsen på nuværende tidspunkt er den eneste maritime uddannelse på videregående niveau.
Vi ser samtidig et klart beskæftigelsespotentiale for dimittender, og deres muligheder for at efter- og videreuddannelse gør, at de fremadrettet kan bidrage bredt set til værdiskabelsen i vores virksomhed.

Best regards,

Niels H. Bruus
Head of Marine People & Culture
niels.h.bruus@maersk.com

DanishShipping

13. september 2023

Støtteerklæring

Danske Rederier giver hermed sin støtte til, at SIMAC opretter udbud af professionsbacheloruddannelsen til skibsfører i Storkøbenhavn.

Vi ser et klart beskæftigelsespotentiale for dimittender, samt for de beskæftigelsesmuligheder der er, når dimittenderne senere efter et videreuddannelsesforløb kan bidrage til værdiskabelsen i det Blå Danmark.

Uddannelse af flere skibsførere er af afgørende betydning for at udbygge Danmarks position i det globale maritime erhverv. Det gælder særligt inden for transport af gods, olie- og gasudvinding samt havvind.

For Danske Rederier er det centralt at tiltrække og fastholde flere kvinder til den maritime branche. Udbud af skibsføreruddannelsen vil understøtte den positive udvikling, som vi ser i de seneste tal for optag for sommeren 2023, hvor rekordmange kvinder er optaget på de maritime uddannelser.

Der er brug for at uddanne flere professionsbachelorer med nautiske kvalifikationer og kompetencer og få et højere optag på uddannelserne. Dette ville kunne opnås med et bredere rekrutteringsgrundlag, fx ved at studerende, som bor på Sjælland, har lettere adgang til at vælge en skibsføreruddannelse. Desværre er studerende fra Region Hovedstaden landets mindst mobile studerende, idet de ikke er villige til at flytte ud i resten af landet for at studere. Det betyder, at der er et stort uudnyttet rekrutteringspotentiale for navigatøruddannelsen, samtidig med, at der er brug for maritimt uddannede i hovedstaden.

Det er af mange grunde formålstjenligt og sundt, at de enkelte uddannelser kan udbydes af flere forskellige institutioner og flere steder i landet og i den udstrækning der er behov for at øge uddannelseskapaciteten, ser vi klare fordele ved og stiller os positive overfor, at en sådan udbygning sker i hovedstadsområdet.

Venlig hilsen

Anne Windfeldt Trolle
Direktør

Danske Rederier

Uddannelses- og Forskningsministeriet

Kære Jesper Bernhardt

6. december 2023

Uddannelses- og Forskningsministeriet

Børsgade 4
Postboks 2135
1015 København K
Tel. 3392 9700
ufm@ufm.dk
www.ufm.dk

CVR-nr. 1680 5408

Ref.-nr.
274778

På baggrund af gennemført prækvalifikation af SIMACs ansøgning om godkendelse af nyt udbud er der truffet følgende afgørelse:

Afgørelse på dublering af udbud af professionsbacheloruddannelse i maritim transport og skibsledelse (skibsfører) (Storkøbenhavn) – Afventer

Ansøgningen er blevet vurderet af Det rådgivende udvalg for vurdering af udbud af videregående uddannelser (RUVU). Vurderingen er vedlagt som bilag.

Ved afgørelsen er der lagt vægt på, at RUVU har vurderet, at ansøgningen ikke opfylder kriterierne for prækvalifikation, som fastsat i bekendtgørelse nr. 1558 af 2. juli 2021 med senere ændring.

Med afgørelsen 'afventer' henstilles til, at SIMAC arbejder videre med en fornyet prækvalifikationsansøgning, der adresserer de forhold, som RUVU vurderer, der bør udbygges og belyses yderligere, før RUVU kan vurdere ansøgningen positivt i forhold til prækvalifikationskriterierne. I en fornyet ansøgning ønskes særligt, at SIMAC begrunder behovet for et nyt udbud, placeringen af uddannelsen samt uddyber indhold og forventninger til det planlagte samarbejde med Maskinmesterskolen København om udbuddet.

Uddannelsesinstitutionen kan gøre indsigelse senest 10 hverdage efter modtagelsen af afgørelsen. Indsigelser indgives skriftligt til pkf@ufm.dk. Ved spørgsmål til afgørelsen kan der ligeledes rettes henvendelse hertil.

Såfremt ministeriet ikke har modtaget en indsigelse inden den fastsatte tidsfrist, betragtes afslaget som endeligt.

Med venlig hilsen

Christina Egelund

Bilag: 1 – RUVU's vurdering af ansøgningen

Bilag 1 – RUVU's vurdering af ansøgningen

Nr. D1 – ny uddannelse (Efterår 2023)			**Status på ansøgningen:** Afslag	
Ansøger og udbudssted:	SIMAC (Storkøbenhavn)			
Uddannelsestype:	Professionsbacheloruddannelse			
Uddannelsens navn (fagbetegnelse):	- Maritim transport og skibsledelse (skibsfører) - Maritime Transport and Nautical Science			
Uddannelsens titel på hhv. dansk/engelsk:	- Professionsbacheloruddannelsen i maritim transport og skibsledelse (skibsfører) - Bachelor of Maritime Transport and Nautical Science			
Hovedområde:	Maritime område		**Genansøgning:**	Nej
Sprog:	Dansk	**Antal ECTS:**	225 ECTS	
Link til ansøgning på pkf.ufm.dk:	https://pkf.ufm.dk/flows/aadb35d3332d543ee03886588113ad11			
RUVU's vurdering på møde d. 7. november 2023	RUVU vurderer, at ansøgningen ikke opfylder kriterierne som fastsat i bilag 4 i bekendtgørelse om akkreditering af videregående uddannelsesinstitutioner og godkendelse af videregående uddannelser (nr. 1558 af 2. juli 2021 med senere ændring). RUVU lægger til grund for sin vurdering, at ansøgningen ikke underbygger behovet for et nyt udbud, og at det desuden ikke underbygges, hvorfor udbuddet geografisk skal placeres i København. RUVU lægger i sine vurderinger af behovet for nye uddannelsesudbud vægt på, at ansøgningerne har en tilstrækkelig kvalitet, og at relevante aftagere inddrages i behovsafdækningen. Her finder RUVU ikke, at støtteerklæringer alene kan udgøre et tilstrækkeligt dokumentationsgrundlag. Eksempelvis er det uklart for RUVU, hvordan SIMAC vil sikre et tilstrækkeligt antal praktikpladser til de studerende. Dog anerkender RUVU ansøgningens påpegning af et generelt behov for flere kvinder i "Det blå Danmark", men finder det ikke tilstrækkeligt sandsynliggjort, at et nyt udbud i København vil adressere denne udfordring. Derudover vurderer RUVU, at et nyt udbud i København vil medføre forringelser af rekrutteringsgrundlaget for det eksisterende udbud i Frederikshavn. RUVU hæfter sig også ved, at der er sket en markant tilgangsstigning på uddannelsen over de seneste år, og at der derfor kan forventes et større udbud af skibsføreruddannede de kommende år.			