

Baggrund

Baggrunden for denne ansøgning er, dels at imødekomme efterspørgslen efter flere veluddannede og kompetente medarbejdere til Det Blå Danmark, både til lands og til vands, og dels et ønske om at skabe større sammenhængskraft imellem de uddannelser, der allerede udbydes i Nordjylland / på MARTEC.

Der findes i dag to typer af uddannelser til skibsfører. Den akademiske på professionsbachelorniveau og den ikke akademiske på niveau 5 i den danske kvalifikationsramme for livslang læring. Målgruppen for de to uddannelser er meget forskellig, idet den akademiske skibsføreruddannelse hovedsageligt søges af personer med en gymnasial uddannelse, mens den ikke akademiske søges af personer med en maritim grunduddannelse. MARTEC udbyder allerede den ikke akademiske uddannelse, men MARTECs ledelse forsøger, i nærværende ansøgning, at begrunde behovet for et nyt udbud af den akademiske skibsføreruddannelse.

Behov på arbejdsmarkedet for det nye udbud

Behovet, set i et *nationalt* perspektiv

I 2015¹ er der udarbejdet en undersøgelse, som peger på, at der både i den nærmeste fremtid og på længere sigt kommer til at mangle arbejdskraft på navigatørsiden. I en undersøgelse gennemført i 2016² konkluderes det dog, at til- og afgang af skibsførere til arbejdsstyrken forventes at balancere i fremtiden med det nuværende udbud af skibsføreruddannelser. Datagrundlaget i 2016 undersøgelsen slutter i 2014.

Hvordan er det så gået fra 2014 til nu? Tilgangen til arbejdsstyrken (se figur 1), defineret som antallet af skibsfører dimittender, har ligget væsentligt under afgang fra arbejdsstyrken, defineret som antallet af pensionerede skibsførere. Der er her ikke taget højde for, at nogen forlader erhvervet af anden grund end pension.

Den lave arbejdsløshed for skibsførere er en anden indikation på et uopfyldt behov på arbejdsmarkedet. Ifølge UMFs ledighedsstatistik³ er ledigheden 1 % for skibsførerdimitter et ½ år efter dimission (2016).

På baggrund af de seneste anbefalinger⁴ fra Vækstteamet for Det Blå Danmark vil regeringen "øge rekrutteringen på professionsbacheloruddannelserne til skibsfører og skibsofficer. Dette indebærer, at kravet om en på forhånd indgået uddannelsesaftale bortfalder".⁵

Prognosen for dimittender i 2019-2021, baseret på optaget⁶, indikerer at tilgangen af bachelor skibsførere vil fortsætte på 2018 niveau, mens tilgangen af ikke-akademiske skibsførere vil stige noget, så den totale tilgang vil være lidt i underkanten af afgang. Alt tyder altså på, at der, alt andet lige, vil blive øget mangel på skibsførere, hvis der ikke gøres noget nu.

Efterspørgslen efter skibsførere med akademisk baggrund synes tillige at være stigende i forhold til de ikke-akademiske skibsførere, ligesom efterspørgslen efter en øget sammenbinding af maritime og ledelsesmæssige kompetencer er stigende^{2,7}. Dette er også i tråd med den generelle trend vist i COWI⁸ undersøgelsen, se figur 2. Antallet af højtuddannede medarbejdere i Det Blå Danmark har været svagt stigende og antallet af lavtuddannede stærkt faldende, så *andelen* af højtuddannede i Det Blå Danmark er stærkt stigende.

¹ COWI for Søfartens Ledere: "Kortlægning af bestanden af navigatører i Danmark", November 2015

² Teknologisk Institut for Søfartsstyrelsen: "Adgang til kvalificeret arbejdskraft i Det Blå Danmark - forløbsanalyse vedrørende danske søfarende", August 2016

³ UMF <https://ufm.dk/uddannelse/statistik-og-analyser/faerdiguuddannede/aktuel-ledighed>

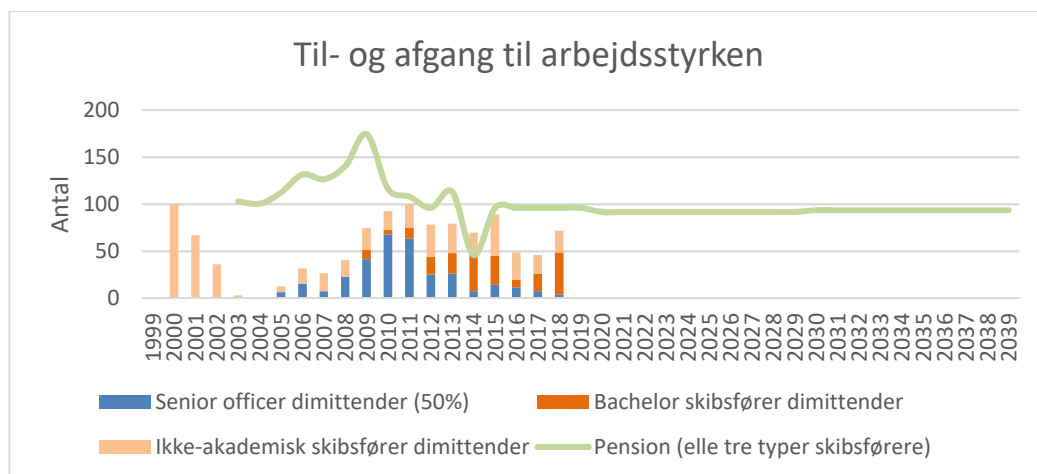
⁴ Vækstteamet for Det Blå Danmark: "Anbefalinger", 4. maj 2017

⁵ Erhvervsministeriet, "Det Blå Danmark - Et globalt maritimt kraftcenter", Januar 2018

⁶ UMF <https://ufm.dk/uddannelse/statistik-og-analyser/tilgang-studietid-fuldforelse>

⁷ Tanker Operator <http://www.tankeroperator.com/ViewNews.aspx?NewsID=7649>

⁸ COWI for Søfartsstyrelsen: "Beskæftigelse og produktion i Det Blå Danmark 2018", Februar 2019



Figur 1 Til- og afgang til arbejdsstyrken af skibsførere

Kilder:

Dimittend data for 2000-2014 samt data for afgang fra arbejdsstyrken: Teknologisk Institut².

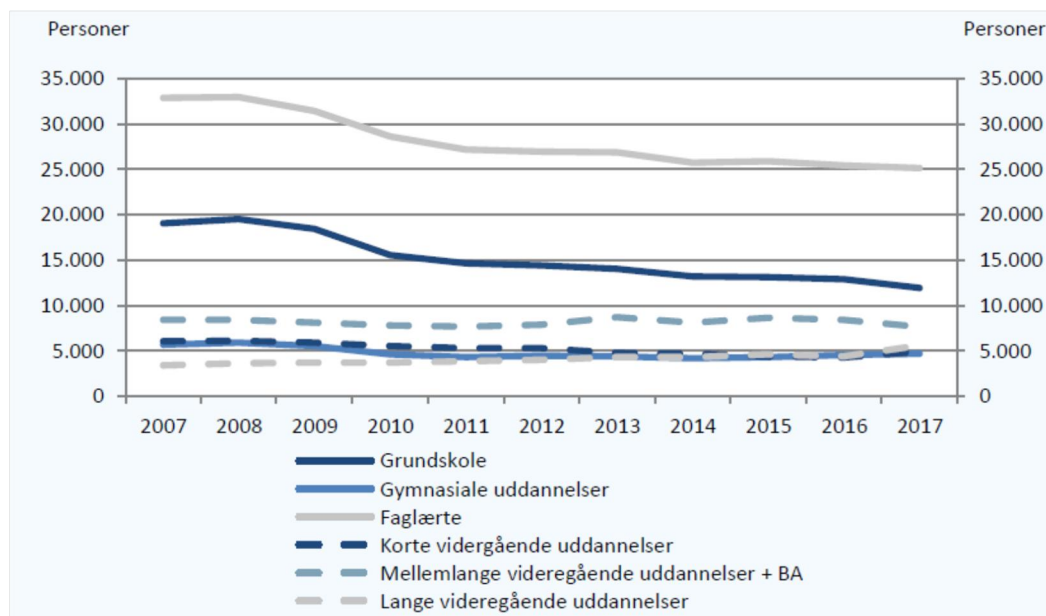
Dimittend data for 2015-2016: UMF <https://ufm.dk/uddannelse/statistik-og-analyser/faerdiguuddannede>

Dimittend data for 2017: UMF⁶. Antagelser: 10% frafald på alle uddannelser. 60% af optagne på ikke-akademisk skibsføreruddannelse stopper efter sætteskipper.

Dimittend data for 2018: UMF⁶, Maritime Danmark 20/1-18, Maritime Danmark 13/4-18 og Søfart 10/11-18.

Antagelser: 10% frafald på alle uddannelser. 60% af optagne på ikke-akademisk skibsføreruddannelse stopper efter sætteskipper.

Det er generelt antaget at 50% af senior officer dimittenderne er skibsførere.



Figur 2 Udvikling i uddannelsesfordeling i Det Blå Danmark, 2007 - 2017, Kilde: COWI⁸

Den samlede beskæftigelse i Det Blå Danmark forventes at være stigende i de kommende år jf. Teknologisk Institut².

Uddannelsen til professionsbachelor som Skibsfører udbydes i dag kun på Sydfyn.

En af metoderne til at øge den samlede rekruttering til uddannelsen til skibsfører på professionsbachelor-niveau er at sikre, at der sker en regional fordeling af uddannelsespladserne.

I finansloven for 2019 er det specifikt beskrevet, at Uddannelses- og Forskningsministeren skal dimensionere de maritime uddannelser bl.a. ud fra hensynet til en regional fordeling af uddannelsespladserne, hvorfor MARTEC ønsker at etablere et nyt udbud af uddannelsen til professionsbachelor som Skibsfører i Nordjylland.

Med et nyt udbud i Nordjylland forventes arbejdsstyrken af skibsførere at kunne opretholdes eller evt. øges, hvis der er behov herfor på arbejdsmarkedet. Støtteerklæringer fra Danske Maritime, Danske Havne, Torm og Fjord Line er vedlagt i bilag. Høringssvar fra Danske Rederier samt MARTECs kommentarer til høringssvaret er ligeledes vedlagt i bilag.

Behovet, set i et regionalt perspektiv

Det maritime område er i vækst i Nordjylland, men muligheden for at rekruttere bacheloruddannede skibsførere i Nordjylland er meget begrænset, dels pga. den generelle mangel på skibsførere, og dels fordi det generelt er svært at rekruttere højtuddannede fra andre dele af Danmark til yderområderne i Danmark.

Det vil således være til stor gavn for Det blå Nordjylland, hvis der uddannes regionalt.

Sammenhæng i uddannelsessystemet

Sammenhængen i uddannelsesmulighederne i region Nordjylland

Ligheder og forskelle til beslægtede uddannelser

I region Nordjylland udbydes i dag tre beslægtede navigationsuddannelser: Kystskipper, Sætteskipper og ikke-akademisk Skibsfører. Alle nævnte uddannelser udbydes af og kun af MARTEC.

Ikke-akademisk skibsfører er i dag den højeste navigationsuddannelse i Nordjylland.

Som færdiguddannet ikke-akademisk skibsfører og professionsbacheloruddannet skibsfører har man de samme muligheder for sønæringsbevis og rettigheder til at føre skib.

Forskellene i de to uddannelser ligger primært i den ikke-akademiske hhv. akademiske tilgang. Den professionsbacheloruddannede skibsfører har højere kompetencer inden for bl.a. analyse, projektledelse og management, kompetencer som er meget efterspurgt i maritime jobs i land. Skibsførerens jobmuligheder i land er mangeartede, f.eks. inden for shipping, logistik, lodseri, HR, HSQE eller som Vessel Traffic Service operatør, skibsinspektør/auditor i klassifikationsselskaber/SFS, havnekaptajn/-mester, dokmester på værft, terminalchef, konsulent/sælger hos forhandlere af nautisk udstyr.

Adgangskravene til de to uddannelser er også meget forskellige. For optag på den ikke-akademiske skibsføreruddannelse skal man have dokumenteret sejltid og en 9. kl. eksamen, mens man for optag på professionsbacheloruddannelsen skal have en gymnasial eksamen. Studerende på den ikke-akademiske skibsføreruddannelse er ofte lidt ældre med en del erhvervserfaring, mens studerende på professionsbacheloruddannelsen er unge.

De to uddannelser henvender sig altså til to vidt forskellige grupper og supplerer hinanden godt.

Videreuddannelsesmuligheder

En uddannelse skal/bør have videreuddannelsesmuligheder for at være attraktiv og fremtidssikret.

Det maritime uddannelsessystem i region Nordjylland har to "dead-ends", som der er behov for at få åbnet for at gøre uddannelserne attraktive.

Det nye udbud af uddannelsen til professionsbachelor som skibsfører vil gøre det mere attraktivt at læse HF-Søfart i Nordjylland, i det det vil blive muligt at læse videre i regionen. For at tiltrække studerende til de maritime uddannelser i Nordjylland er det vigtigt at skabe et reelt regionalt alternativ til det regionale universitet (Aalborg Universitet).

Den ikke-akademiske skibsføreruddannelse giver ikke mulighed for kompetencegivende videreuddannelse, mens det nye udbud af uddannelsen til professionsbachelor som skibsfører åbner for videreuddannelsesmuligheder, som f.eks. Master i shipping og logistik på CBS og Master in Management of Technology, Master of Business Administration og HD 2. del på AAU, hvilket gør denne uddannelse meget mere attraktiv for kandidater, som på sigt ønsker at kunne anvende en maritim uddannelse på land. Støtteerklæring fra Aalborg Universitet er vedlagt i bilag.

Beskæftigelsesmuligheder

Afgangen fra arbejdsstyrken er højere end tilgangen og har været det i en årrække, og ledigheden blandt nyuddannede skibsførere er som tidligere nævnt meget lav - nærmest ikke eksisterende, så der er særdeles gode beskæftigelsesmuligheder.

Dimensionering - det nye udbuds bidrag til det samlede udbud af uddannelsen

Det forventes, at der skal uddannes 30 kandidater pr. år, således at der bliver balance i afgang og tilgang til arbejdsstyrken, og efterspørgslen efter professionsbacheloruddannede skibsførere kan efterkommes.

Rekrutteringsgrundlag

Hvem forventes at søge det nye udbud

Unge med en HF Søfart eksamen forventes at søge ind på uddannelsen til professionsbachelor som skibsfører. Det er unge, som allerede har fundet interesse for det maritime og som, for de flestes vedkommende, kan opnå op til ½ års merit på professionsbacheloruddannelsen til skibsfører.

MARTEC og Frederikshavn Gymnasium dimitterer årligt rundt regnet 20 fra HF-SØFART uddannelsen, og med et regionalt videreuddannelsesstilbud forventes det, at en betragtelig del vil vælge en mellemlang videregående uddannelse inden for det maritime.

Unge med en studentereksamen er også i målgruppen for det nye udbud.

Maskinmesteruddannelsen er i dag det eneste maritime uddannelsesudbud på professionsbachelorniveau i region Nordjylland, og det er kun de teknisk interesserede STX'ere, HTX'ere og HHX'ere, der søger Maskinmesteruddannelsen.

For mindre teknisk interesserede studenter er der ingen maritime uddannelsesmuligheder i region Nordjylland.

Den maritime kultur og det maritime erhverv er stærkt i Nordjylland, og det vurderes, at en del nordjyske STX'ere (og HTX'ere) vil være interesseret i en professionsbacheloruddannelse som skibsfører, hvis der kommer et regionalt udbud.

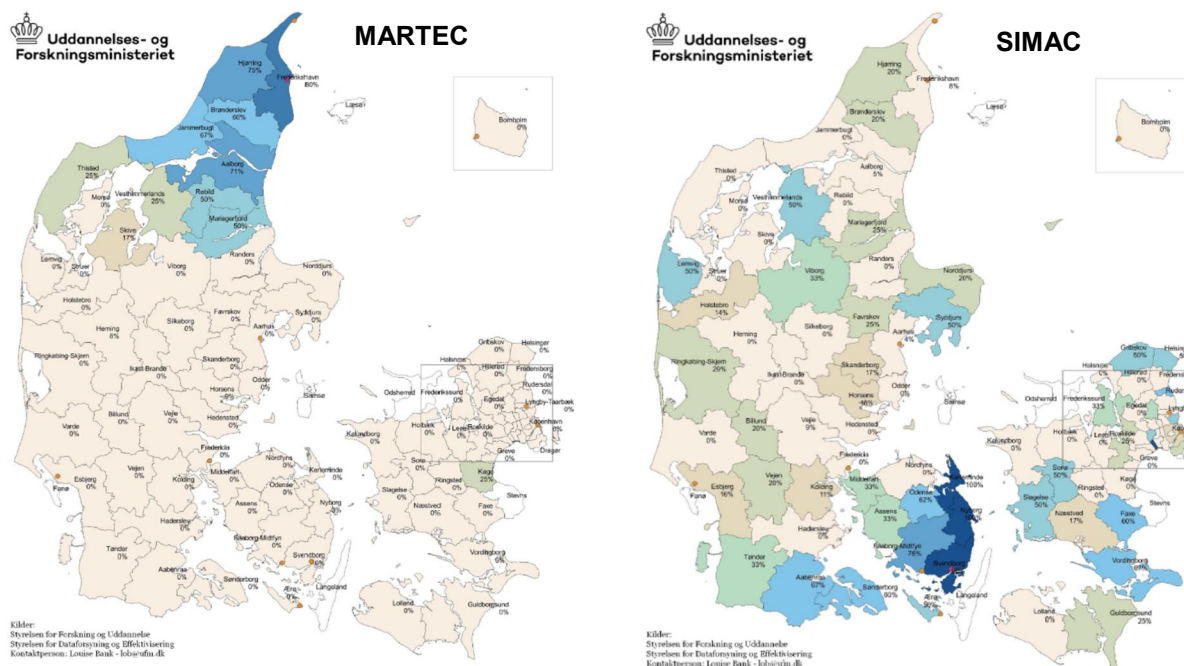
Det forventes også, at et regionalt udbud af en professionsbacheloruddannelse som skibsfører i langt højere grad vil appellere til kvindelige studenter, end den ikke-akademiske skibsføreruddannelse har gjort og gør.

Der er endnu **ingen** kvindelige dimittender fra den ikke-akademiske skibsføreruddannelse i region Nordjylland.

Kannibalisierung på eksisterende nationale uddannelser?

Et nyt udbud i Nordjylland vurderes ikke at få nævneværdig indflydelse på rekrutteringen til det eksisterende udbud på sydfyn (SIMAC). MARTECs rekrutteringsområde til maskinmesteruddannelsen er Nordjylland, se figur 3. Det samme forventes at være tilfældet for uddannelsen til professionsbachelor som skibsfører.

Et nyt udbud i Nordjylland vurderes ligeledes ikke at få nævneværdig indflydelse på rekrutteringen til den eksisterende uddannelse til ikke-akademisk skibsfører på Marstal Navigationsskole MARNAV på Ærø, i det MARNAV ligger geografisk tæt på SIMAC og SIMAC derfor både i dag og i fremtiden vil rekruttere studerende til uddannelsen til professionsbachelor som skibsfører i MARNAVs primære rekrutteringsområde.



Figur 3 Andel af optagne på MARTEC og SIMAC i 2017

Kortet viser andelen af personer fra en given kommune, der er optaget på den viste maritime uddannelsesinstitution, ud af alle personer fra kommunen der er optaget på en maritim uddannelsesinstitution. Kortet for MARTEC viser optagne på maskinmesteruddannelsen. Kortet for SIMAC viser optagne på alle uddannelserne: professionsbachelor som skibsfører, skibsofficer og maskinmester. Kortet for SIMAC overestimerer altså effekten af et nyt udbud af uddannelsen til Professionsbachelor som Skibsfører i Nordjylland

Kannibalisierung på eksisterende regionale uddannelser?

Et nyt udbud af uddannelsen til professionsbachelor som skibsfører i Nordjylland vurderes ikke at få nævneværdig indflydelse på rekrutteringen til de eksisterende uddannelser i Nordjylland, idet rekrutteringsgrundlaget for eksisterende uddannelse og nyt udbud som tidligere nævnt er vidt forskellige. Et nyt udbud forventes at øge det samlede antal af maritimt uddannede i regionen.

Forventet optag i de første 3 år

1. år 15 studerende
2. år 20 studerende
3. år 30 studerende

Praktikaftaler

Traditionelt har det været således, at det har været A.P. Møller Mærsk [APMM], der har stået for hovedparten af de uddannelsesaftaler, der er indgået med ansøgere til uddannelsen, og behovet for skibsførere hos APMM har dermed også langt hen ad vejen dikteret antallet af optagne på Skibsføreruddannelsen. APMM har også en årelang tradition for, at alle deres aspiranter skal gennemføre deres uddannelse hos SIMAC i Svendborg. Andre mindre rederier har ikke haft samme tradition for at ansætte aspiranter og derved medvirke til at uddanne fremtidens arbejdskraft.

Fra 1. jan 2019 er der iht. BEK nr. 1349 ikke længere krav om, at de studerende skal have en uddannelsesaftale med et rederi før studiestart, og i og med at Danske Rederier samtidigt har meldt ud, at de sikrer et stort antal praktikpladser om bord på danske skibe, er der også grundlag for at øge antallet af uddannelsespladser såvel som antallet af udbud. Danske Rederier har i den forbindelse også oprettet et nyt praktikpladskontor, der medvirker til at sikre, at skibsførerstuderende kan gennemføre den nødvendige praktiktid ombord på danske skibe.

MARTECs forudsætninger for nyt udbud af høj kvalitet

MARTEC er institutionsakkrediteret og har årelang erfaring med at uddanne på Professionsbachelorniveau, i og med at professionsbacheloruddannelsen til Maskinmester er udbudt og gennemført siden 2005. På MARTEC findes der derfor allerede et godt studiemiljø for bachelorstuderende.

MARTECs faglige kapacitet for nyt udbud

Via udbuddet af professionsbacheloruddannelse har MARTEC ligeledes gode erfaringer med at ansætte adjunkter på stillingsstruktur og gennemføre adjunktforløb, herunder forskning- og udviklingsprojekter, førend adjunkterne lader sig lektorbedømme. Dette medvirker til sikring af, at det nødvendige videngrundlag udvikles og opretholdes på institutionen.

Denne praksis er der allerede taget hul på ved de seneste ansættelse af nye undervisere til den ikke-akademiske skibsføreruddannelse, der allerede gennemføres på MARTEC i dag.

Da udbuddet af den ikke-akademiske skibsføreruddannelse som nævnt allerede foregår, har MARTEC sammenholdt med professionsbachelorerfaringerne derfor også de fag-faglige kompetencer in-house på allerede eksisterende lærerkollegium til at gennemføre uddannelsen i praksis.

MARTECs uddannelsesfaciliteter for ny udbud

Ligeledes skal det nævnes, at MARTEC også allerede råder over det nødvendige udstyr, herunder udstyr til bro-simulering, til radiokommunikation mv., til at kunne gennemføre uddannelsen i praksis.

Bilag

Støtteerklæringer:

Danske Havne

Danske Maritime

Torm

Fjord Line

Aalborg Universitet

Høringssvar

Høringssvar fra Danske Rederier

MARTECs kommentarer til høringssvar fra Danske Rederier

Danske Havne

Bredgade 23, 2. tv
1260 København K

Telefon 7211 8100
efn@danskehavne.dk

www.danskehavne.dk

MARTEC
Hånbækvej 54
9900 Frederikshavn

26. August 2019

Støtteerklæring

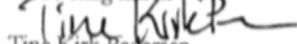
Danske Havne giver hermed sin opbakning til, at MARTEC opretter en skibsføreruddannelse på professionsbachelorniveau i Frederikshavn/Skagen.

Danske Havne finder, at denne professionsbacheloruddannelse vil henvende sig til et stort, ikke udnyttet rekrutteringspotentiale for navigatoruddannelserne i Nord- og Midtjylland og vil bidrage til øget sammenhæng mellem uddannelsesniveauerne.

Danske Havne lægger vægt på, at dimittenderne fra professionsbacheloruddannelsen kan videreudanne sig, og - med videreuddannelse, en maritim uddannelse og praksiserfaring - vil kunne udfylde vigtige jobs i Det Blå Danmark.

Danske Havne ser også fremover behov for større udbud af skibsførere på bachelorniveau, idet det er en efterspurgt uddannelse når der rekrutteres i havnene og der opleves mangel på skibsførere med et højt uddannelsesniveau.

Med venlig hilsen


Tine Kirk Pedersen
Direktør i Danske Havne



MARTEC
Hånbækvej 54
9900 Frederikshavn

29. august 2019
4.E.

Støtteerklæring

Danske Maritime giver hermed sin opbakning til, at MARTEC opretter en skibsføreruddannelse på professionsbachelorniveau i Frederikshavn/Skagen.

Danske Maritime finder, at denne professionsbacheloruddannelse vil henvende sig til et stort, ikke udnyttet rekrutteringspotentiale for navigatøruddannelserne i Nord- og Midtjylland og vil bidrage til øget sammenhæng mellem uddannelsesniveauerne. Danske Maritime lægger vægt på, at dimittenderne fra professionsbacheloruddannelsen kan videreuddanne sig, og - med videreuddannelse, en maritim uddannelse og praksiserfaring - vil kunne udfylde vigtige jobs i Det Blå Danmark.

Med venlig hilsen

DANSKE MARITIME

Jenny N. Braat
Adm. direktør

Danske Maritime
info@danskemaritime.dk
www.danskemaritime.dk

Symfonivej 18
2730 Herlev
Tlf.: 33 13 24 16

CVR-nr. 25 71 66 12

Rue du Comet 79
1040 Bruxelles
Tlf. +32 22 30 69 34



TORM A/S
TUBORG HAVNEVEJ 18
DK-2900 HELLERUP
DENMARK
TEL +45 39 17 92 00
FAX +45 39 17 93 93
VAT : DK-22460218

ADJ@TORM.COM

MARTEC
Hånbækvej 54
9900 Frederikshavn

Hellerup, 26. august 2019

Støtteerklæring

TORM A/S giver hermed sin opbakning til, at MARTEC opretter en skibsføreruddannelse på professionsbachelorniveau i Frederikshavn/Skagen.

TORM A/S finder, at denne professionsbacheloruddannelse vil henvende sig til et stort, ikke udnyttet rekrutteringspotentiale for navigatøruddannelserne i Nord- og Midtjylland og vil bidrage til øget sammenhæng mellem uddannelsesniveauerne. TORM A/S lægger vægt på, at dimittenderne fra professionsbacheloruddannelsen kan videreuddanne sig, og - med videreuddannelse, en maritim uddannelse og praksiserfaring - vil kunne udfylde vigtige jobs i Det Blå Danmark.

TORM A/S ser også fremover behov for større udbud af skibsførere på bachelorniveau.

Med venlig hilsen



Allan Dan Jensen
Bemandingschef

MARTEC
Hånbækvej 54
9900 Frederikshavn

8. august 2019

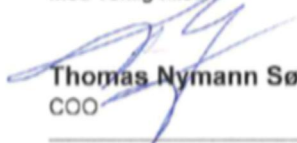
Støtteerklæring

Fjord Line Danmark A/S giver hermed sin opbakning til, at MARTEC opretter en skibsføreruddannelse på professionsbachelorniveau i Frederikshavn/Skagen.

Fjord Line Danmark A/S finder, at denne professionsbacheloruddannelse vil henvende sig til et stort, ikke udnyttet rekrutteringspotentiale for navigatøruddannelserne i Nord- og Midtjylland og vil bidrage til øget sammenhæng mellem uddannelsesniveauerne. Fjord Line Danmark A/S lægger vægt på, at dimittenderne fra professionsbacheloruddannelsen kan videreuddanne sig, og - med videreuddannelse, en maritim uddannelse og praksiserfaring - vil kunne udfylde vigtige jobs i Det Blå Danmark.

Fjord Line Danmark A/S ser også fremover behov for større udbud af skibsførere på bachelorniveau, med tanke på, som stilles til fremtidens maritime ledere. Rederiet har et lokalt rutenet, med Hirtshals havn som udrejse havn for hovedparten af ruterne og derfor mange ansatte i Nord og Midtjylland.

Med venlig hilsen


Thomas Nymann Sørensen
COO

Fjord Line AS
Nordsøterminalen, Containerkajen 4, DK-9850 Hirtshals, Denmark
Mobile: +45 21568553


fjordline.com



AALBORG UNIVERSITET

Aalborg Universitet
Postboks 159
9100 Aalborg

Dato: 27-08-2019
Sagsnr.: 2019-860-00205

MARTEC
Hånbækvej 54
9900 Frederikshavn

Støtteerklæring

Aalborg Universitet (AAU) giver hermed sin opbakning til, at MARTEC opretter en skibsføreruddannelse på professionsbachelorniveau i Frederikshavn/Skagen.

AAU bidrager gerne til, at dimittenderne fra professionsbacheloruddannelsen kan videre- og efteruddanne sig på kandidat- og masterniveau, så der er sammenhæng mellem uddannelsesniveauerne, og dimittenderne med en maritim uddannelse, praksiserfaring samt efter- og videreuddannelse vil kunne udfylde vigtige jobs i Det Blå Danmark.

Per Michael Johansen

Rektor



DanskeRederier

12. september 2019

Sagsnummer:
EMN-2019-00479

MARTEC
Maritime and Polytechnic
University College
Hånbækvej 54
9900 Frederikshavn
Danmark

Kære Pia Ankerstjerne,

Som det allerede er foreløbigt tilkendegivet overfor Brian Thomsen, har Danske Rederier nøje forholdt sig til MARTEC's ønske om at oprette professionsbachelor skibsføreruddannelse i Nordjylland skal i den anledning bemærke følgende:

Som tilfældet var da Marstal Navigationsskole og Københavns Maskinmesterskole i 2015 ønskede at etablere den tilsvarende uddannelse i København forventer Danske Rederier at vi principielt kan støtte etableringen af uddannelsen på MARTEC, men at vores støtte af nedennævnte grunde ikke er uden forbehold.

- Vi er som sådan ganske positive overfor tanken om at etablere et nyt maritimt uddannelsescenter i Nordjylland, da et sådant formentlig vil medvirke til, at de øvrige tilknyttede uddannelsesinstitutioner fx i deres kursus- og efteruddannelsesudbud ville få større maritim fokus.
- Skulle det lykkes MARTEC at etablere uddannelsen i Nordjylland, vil den naturligvis blive behandlet og fx i relation til rekrutteringskampagnen blive promoveret og markedsført på lige fod med de øvrige uddannelsesinstitutioner.
- SIMAC er i dag den eneste uddannelsesinstitution, der udbyder den uddannelse, som MARTEC påtænker at udbyde i Nordjylland. Det er af mange grunde formålstjenligt og sundt, at de enkelte uddannelser kan udbydes af flere forskellige institutioner og flere steder i landet.



Danske Rederier

- I den udstrækning der er behov for at øge uddannelseskapa-
citeten, ser vi klare fordele ved og stiller os som sådan positive over-
for, at en sådan udbygning sker i anden region.
- Vi kan dog være bekymrede for, at uddannelsen, hvis den etable-
res flere steder i landet og uden en markant stigning i antallet af
studerende, kan føre til at optaget på de enkelte institutioner bliver
om ikke på et kritisk, så uhensigtsmæssigt lavt niveau.
- Vi kender endnu ikke optagseffekten af den friere adgang til ud-
dannelsen (bortfald af kravet om rederiaftale), ligesom vi endnu
ikke kender studievalgseffekten af den nye skibsføreruddannelse,
som MARTEC og Marstal Navigationsskole har udviklet i fælles-
skab og nu begge udbyder.

Vi er derfor tilbøjelige til at mene, at det ville være mere passende at for-
følge muligheden på et senere tidspunkt, når effekten af det friere optag
og den nye skibsføreruddannelse er kendt.

Med venlig hilsen
Anne W. Trolle

MARTEC kommentarer til høringssvar fra Danske Rederier

Danske Rederier:

"Vi kan dog være bekymrede for, at uddannelsen, hvis den etableres flere steder i landet og uden en markant stigning i antallet af studerende, kan føre til at optaget på de enkelte institutioner bliver om ikke på et kritisk, så uhensigtsmæssigt lavt niveau. "

MARTEC:

Som nævnt i ansøgningen er det målsætningen, at der skal uddannes flere skibsførere på landsplan og det forventes, at det nye udbud rekrutterer studerende primært fra region Nordjylland, hvilket ikke vil påvirke optaget på SIMAC nævneværdigt. Det er klart, at der skal være økonomi i at udbyde en uddannelse og søgningen ikke til strækkeligt hertil, vil det naturligvis ikke komme på tale at oprette et hold på MARTEC.

Danske Rederier:

" Vi kender endnu ikke optagseffekten af den friere adgang til uddannelsen (bortfald af kravet om rederiaftale)...."

MARTEC:

Lovændringen er trådt i kraft i år og vi vil først kunne se effekten heraf om mere end 3 år, når de første studerende efter denne studieordning dimitterer. Spørgsmålet er, om Det Blå Danmark kan vente så lang tid, med fare for at manglen på bachelor skibsførere er øget yderligere, når der er oplagte muligheder for at afhjælpe manglen med et nyt udbud i en anden region.

Danske Rederier:

" ligesom vi endnu ikke kender studievalgseffekten af den nye skibsføreruddannelse, som MARTEC og Marstal Navigationsskole har udviklet i fællesskab og nu begge udbyder."

MARTEC:

MARTEC og Marstal Navigationsskoles "nye" skibsføreruddannelse er ikke en professionsbacheloruddannelse.

MARSTAL og MARTEC har på baggrund af rapporten fra regeringens "blå vækstteam", gennemført et fremtidstjek på den "ikke akademiske" skibsføreruddannelse og dette fremtidstjek har medført nogle ændringer på strukturen og på indholdssiden i uddannelsen. Adgangskravet til uddannelsen er ikke ændret og er som hidtil en gennemført "grundlæggende maritim uddannelse", hvorfor personer med en studentereksamen ikke umiddelbart kan optages. Derfor er uddannelsen ikke relevant for personer med en studentereksamen, da de som har det gymnasialt teoretiske niveau, ofte hellere vil have en uddannelse på professionsbachelorniveau, hvorefter de har videreuddannelsesmuligheder på fx universitetet.

MARTEC forventer derfor ikke, at de nye studievalgmuligheder på den traditionelle "ikke akademiske" skibsføreruddannelse vil påvirke rekrutteringsmulighederne for det nye udbud.