

Dokumentation af efterspørgsel på uddannelsesprofil og behov for nyt udbud.

Baggrund

Baggrunden for denne ansøgning fra Marstal Navigationsskole om at oprette et nyt udbud af Skibsføreruddannelsen (professionsbachelor) i København er et dokumenteret behov for at få veluddannet og kompetent arbejdskraft til den store maritime sektor, som befinder sig i Region Hovedstaden. Skibsføreruddannelsen rekrutterer nemlig ikke kun arbejdskraft til skibsfarten og jobs til søs, men til mange forskellige jobs i land i hele Det Blå Danmark.

Det Blå Danmark består af mange meget forskellige virksomheder og institutioner: rederier, værfter, havne, skibsmæglere, udstyrsproducenter, logistikvirksomheder, servicevirksomheder, offshore-virksomheder samt brancheforeninger, interesseorganisationer, forsknings- og uddannelsesinstitutioner med videre. Virksomhederne har det til fælles, at de har hovedkontor og/eller aktiviteter i Danmark, og deres aktivitet er relateret til transport eller anden virksomhed til søs.

Alle undersektorer i Det Blå Danmark beskæftiger personer, som har taget en skibsføreruddannelse tidligere i karrieren, og Sjælland har behov for flere personer med praktisk og ledelsesmæssig erfaring til søs. Denne erfaring skal gerne være kombineret med en højere maritim uddannelse på master-, kandidat- eller PhD-niveau. Der er et behov for at rekruttere flere studerende med maritim viden og uddannelse til de højere videregående uddannelser. Dette vil vi uddybe, begrunde og dokumentere på de efterfølgende sider.

Efterspørgsel og behov for nyt udbud

Uddanne regionalt og "til lønseddel frem for til ledighed"

Uddannelses- og forskningsminister Esben Lunde Larsen opfordrer uddannelsessystemet til at uddanne god arbejdskraft af høj kvalitet til erhvervslivet og at uddanne den arbejdskraft, som der er behov for, herunder også at øge optaget til uddannelser med lav arbejdsløshed¹. Skibsførerprofessionen er netop en uddannelse som ikke har ledighed. Medio september 2015 er ledigheden 1,66 %.²

Det Blå Danmark i vækst

Det maritime område har stor betydning for væksten i Danmark, men området er præget af stærk international konkurrence, så derfor iværksatte regeringen i 2012 en vækstplan for Det Blå Danmark.³ Visionen var, at Danmark skal være Europas maritime centrum, at grønne løsninger er fremtiden for Det Blå Danmark, og at væksten i den maritime klynge skal understøttes af stærke danske kompetencer.

¹ Debatindlæg fra ministeren 7. august 2015. <http://ufm.dk/minister-og-ministerium/ministeren/artikler-og-indlaeg/2015/fra-ledighed-til-lonseddel-flere-regionale-uddannelsestilbud>

² Tal fra Søfartens Ledere.

³ Danmark i Arbejde – Vækstplan for Det Blå Danmark. 2012. Erhvervsministeriet.

Med dette afsæt havde vækstplanen seks overordnede målsætninger, og en af dem var, at maritime kompetencer, uddannelser, innovation og forskning skal understøtte væksten.

En af konklusionerne i vækstplanen var, at Det Blå Danmark er og fortsat skal være kendt for kvalitetsskibsfart med konkurrencedygtige maritime uddannelser og høje standarder for sikkerhed, sundhed og sociale forhold for de søfarende.

En anden konklusion er, at Danmark har en maritim klynge i verdensklasse med dygtige virksomheder og medarbejdere. Samtidig er det vurderingen, at der er betydelige muligheder for, at det Blå Danmark skaber ny vækst og varige job. Danmark kan således blive et maritimt vækstcenter, hvor Danmark er kernen i det maritime Europa.

En af forudsætningerne for dette er kvalificeret og veluddannet arbejdskraft i hele Danmark, også i Region Hovedstaden, hvor der på nuværende tidspunkt ikke udbydes ret mange maritime uddannelser.

Direktøren i Søfartsstyrelsen, Andreas Nordseth, udtalte i august 2015, at de danske maritime kompetencer er vigtige i denne udvikling, og at det stadig er vigtigt at have et flow af maritime kompetencer fra søjobbene ind i landjobbene.⁴

En ny COWI-rapport, som er udarbejdet for Søfartens Ledere,⁵ og som offentliggøres i efteråret 2015, påpeger flere interessante forhold, herunder:

- at der over de kommende 10 år vil opstå en markant mangel på danske navigatører, der betyder, at mere end 20 procent af stillingerne vil blive meget svære at besætte.
- at der er en negativ tilvækst af navigatører i erhvervet, hvilket skyldes, at langt flere går på pension hvert år, end der kommer ind i erhvervet.
- at den klare mangel på skibsførere i løbet af de næste 10 år vil være en direkte barriere for at nå ambitionerne i "Vækstplanen for Det Blå Danmark."

Behov for en generel styrkelse af det maritime uddannelsesområde

Den nuværende minister for uddannelse og forskning, Esben Lunde Larsen har fokus på at styrke uddannelsesområdet. Det havde også den foregående regering, som fandt det vigtigt at styrke det maritime uddannelsesområde. I 2012 skrev regeringen, at den ville arbejde for den blå sektor ved at: *Følge op på, at relevante uddannelsesinstitutioner og erhvervsliv i størst muligt omfang benytter de eksisterende muligheder for at indgå samarbejde om at udvikle både ordinære uddannelser, herunder erhvervsuddannelser, og søfartsuddannelser samt relevant efter- og videreuddannelse. Det skal sikres, at de konkrete kompetencebehov afdækkes, og at relevante tilbud udvikles og igangsættes.*⁶

Marstal Navigationsskole indgår med det nye udbud af skibsføreruddannelsen et samarbejde med Maskinmesterskolen København om dannelse af et nyt maritimt uddannelses- og udviklingscenter i København.

⁴ Andreas Nordseth, direktør i Søfartsstyrelsen, på konferencen MSSM i Nyborg den 26. august 2015

⁵ COWI. Efterår 2015. *Kortlægning af Bestanden af Navigatører i Danmark*.

⁶ Danmark i Arbejde – Vækstplan for Det Blå Danmark. 2012. Erhvervsministeriet. Side 38

Brug for flere med specialuddannelser

Danske skibe har siden starten af 1990'erne opsat havvindmøller, men inden for de seneste år har branchen udviklet nye typer fartøjer, der bedre er i stand til at møde kravene fra bygherrerne. I takt hermed er antallet af danske specialskibe vokset markant. Og med dette vokser kravet til søfolk med specialiserede uddannelser.

COWI skriver i rapporten fra september 2015, at der er en stærk efterspørgsel og stor mangel på danske navigatører i og omkring offshore-sektoren og på specialskibe. Citat: *Den danske navigatør vurderes i dette segment at give substantiel ekstra værdi. En dansk navigatør er garanti for et godt overblik som leder... Man betaler ofte to til tre gange mere for en dansk besætning sammenlignet med en udenlandsk, men det er pengene værd i forhold til ekstremt krævende og udfordrende opgaver... mangelsituationen på danske navigatører er stadig meget stor*⁷.

I offshore-sektoren opleves den meget lave ledighed som et alvorligt problem, hvor man må tage dem, man kan få og ikke nødvendigvis de profiler, man ønsker sig. I den ideelle verden ønsker de sig flere navigatører med større papirer (skibsførere) og med teknisk forståelse, men de må ofte nøjes med kystskippere, som har en kort uddannelse. At situationen ser mere eller mindre kritisk ud i offshore-segmentet deles af alle de involverede i undersøgelsen (ibid).

Behov for højt kvalificerede medarbejdere i Det Blå Danmark

Det maritime erhverv bidrager med mange jobs i Danmark. Samlet var der i 2013 knap 110.000 personer direkte eller indirekte beskæftiget i Det Blå Danmark⁸.

Søfartsstyrelsens direktør, Andreas Nordseth skriver: *"Søfart er et stort, internationalt erhverv og meget væsentligt for Danmark. Men vi må ikke glemme, at det hele handler om mennesker. Uddannelse og træning af søfolk er afgørende. Adgang til højt kvalificerede medarbejdere er fundamentet for Det Blå Danmark"*⁹.

I erhvervsministeriets rapport udtrykkes det således: *I dag er Det Blå Danmark en viden- og kompetenceklynge, hvor medarbejdernes kompetencer, herunder erfaringer opnået til søs og i rederiernes landbaserede organisationer, er helt centrale i forhold til klyngens fortsatte udvikling og trivsel*.¹⁰

Der har siden 2003 været en gradvis stigning i uddannelsesniveaut for de direkte beskæftigede i Det Blå Danmark, men gruppen med mellemlange videregående uddannelser er dog i dag kun godt 14 procent¹¹, som altså er en lille del. Dette er en af årsagerne til, at der er behov for at uddanne flere med videregående uddannelser.

Projekt Danmarks Maritime Klynge har foretaget en sammenligning mellem andre søfartsnationer og Danmark, og i deres rapport forklarer de, at: *vores manglende geografiske tiltrækningskraft samt vores forholdsvist høje løn- og omkostningsniveau gør, at det primært er viden, kompetence og kvalitet, vi kan*

⁷ COWI. Efterår 2015. Kortlægning af Bestanden af Navigatører i Danmark.

⁸ "Beskæftigelse og produktion i Det Blå Danmark". 2014. Udgivet af Søfartsstyrelsen

⁹ Søfartsstyrelsens nyhedsbrev 25. juni 2015

¹⁰ Danmark i Arbejde – Vækstplan for Det Blå Danmark. 2012. Erhvervsministeriet. Side 11.

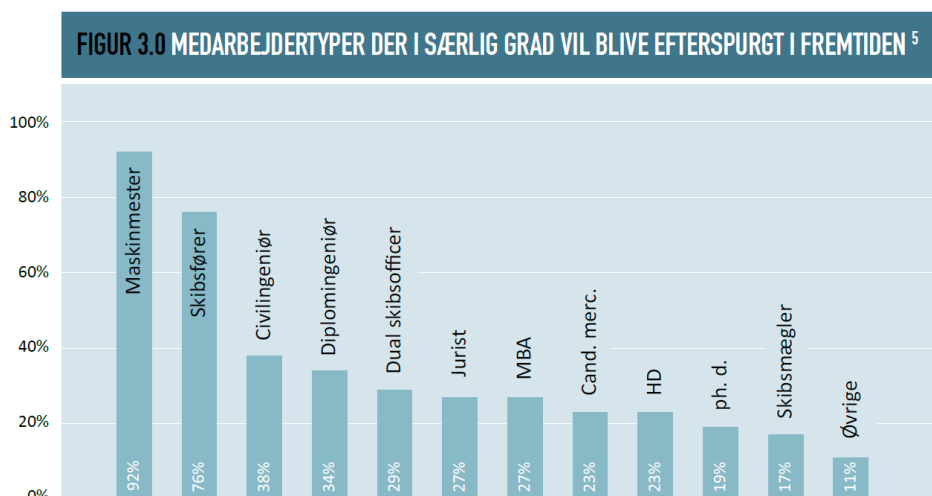
¹¹ "Beskæftigelse og produktion i Det Blå Danmark". 2014. Udgivet af Søfartsstyrelsen

konkurrere på. Derfor spiller uddannelses- og kompetenceudvikling en meget central rolle i de fremadrettede vækstperspektiver for Det Blå Danmark.¹²

Og rapporten fortsætter: *I forhold til uddannelser har vi i Danmark en forholdsvis veluddannet og velkvalificeret arbejdsstyrke sammenlignet med mange konkurrerende lande uden for Europa. Vores uddannelsessystem er velfungerende, hvilket blandt andet betyder, at der sammenlignet med mange andre lande er gode muligheder for at videreudanne sig, og at der er flere forskellige indgange til det videregående uddannelsessystem. Vores uddannelsessystem er dog kun i begrænset grad specialiseret i forhold til de maritime erhverv (ibid).*

Analyserne i projekt Danmarks Maritime Klynge viser også, at der behov for at udvikle og styrke uddannelses- såvel som efteruddannelsesmulighederne inden for det maritime område. Figur 1.0 herunder viser et af spørgsmålene fra en spørgeskemaundersøgelse, udført i november 2012, som peger mod et behov for øget optag på blandt andet skibsføreruddannelsen (ibid).

Rapporten peger også på, at en stigende udfordring særligt inden for shippingbranchen er at rekruttere medarbejdere med en videregående uddannelse, der selv har arbejdet om bord på et skib, og som hermed har praktisk erfaring og indsigt i de konkrete forhold til søs. Dette behov kan en skibsføreruddannet i særlig grad opfylde.



Figur 1. Andel af respondenter i spørgeskemaundersøgelsen udsendt november 2012, der i nogen eller høj grad forventer at den pågældende medarbejdertype vil blive efterspurgt i fremtiden. Kilde: Kompetencebehov i fremtidens Blå Danmark. 2013

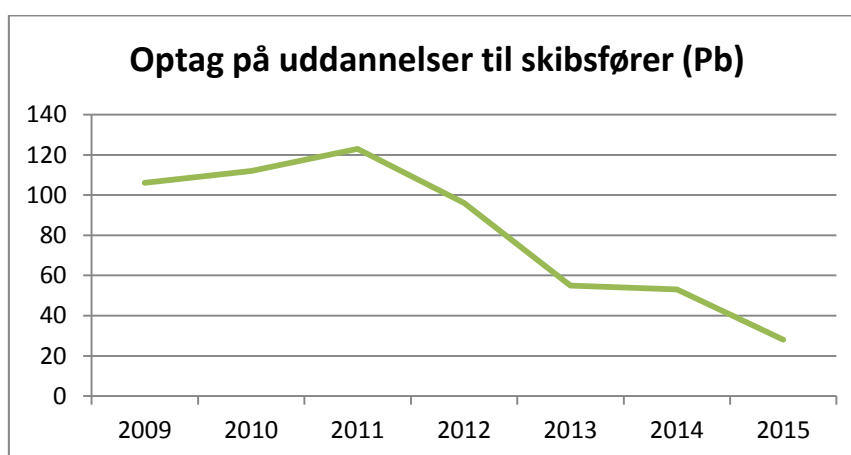
Antal dimittender på nuværende udbud

Skibsføreruddannelsen som professionsbachelor udbydes i dag kun i Svendborg (på SIMAC), men optaget på denne uddannelse har været stærkt faldende de senere år. Opgørelsen fra Den Koordinerede Tilmelding (KOT) i august 2015 viste, at SIMAC kun har optaget 16 nye studerende på skibsføreruddannelsen i dette år, og det er et historisk lavt antal studerende. Der har de sidste mange år været optaget færre og færre studerende på skibsføreruddannelsen, og der dimitterer endnu færre, da der er et vist frafald undervejs i

¹² Kompetencebehov i fremtidens Blå Danmark. 2013. Projekt Danmarks Maritime Klynge

uddannelsen. Optaget på uddannelsen i SIMAC ses i skemaet og grafen herunder.¹³ Uddannelsen til skibsofficer er taget med i skemaet, da begge de to uddannelser giver sønæringsrettigheder som skibsfører og adgang til at læse videre på master- og kandidatniveau. Det er derfor det samlede antal optagne (altså den grønne kurve), som er interessant.

Antal optagne SIMAC	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Skibsfører (professionsbachelor)	5	4	4	48	27	29	16
Skibsofficer (dual)	101	108	119	48	28	24	12
I alt	106	112	123	96	55	53	28



Figur 2. Optaget på SIMAC i årene 2009-2015.

Behov for nyt udbud

Som påvist, er der stor mangel på skibsføreruddannede i erhvervet, og den bliver større de kommende år. Efter samtaler med en lang række rederier, er det vores helt klare forventning, at rederierne og den maritime branche i fremtiden vil stille flere uddannelsespladser til rådighed for skibsførerstuderende. Blandt andet derfor vil et uddannelsescenter i København ikke konkurrere med eller flytte studerende fra skibsføreruddannelserne i Svendborg, idet der samlet set er tale om optag af flere skibsførerstuderende.

Tekniske og produktionsrettede områder

Der er brug for flere uddannede i den maritime sektor, som er i vækst. Minister Esben Lunde Larsen skriver i et nyhedsbrev, at: *"Hvis Danmark skal lykkes med at fastholde og tiltrække arbejdspladser inden for de tekniske og produktionsrettede områder, er det vigtigt, at virksomhederne kan få de kompetencer, de har brug for. Udviklingen i denne sektor går stærkt. Det skaber behov for, at vi videreuddanner os gennem hele arbejdslivet og på alle niveauer"*.¹⁴

¹³ Tallene fra 2009-2013 er fra "Økonomi og Kvalitet i de Maritime Uddannelser", juli 2014, UFM. Tallene fra 2014-2015 er fra KOT Hovedtal, UFM, <http://ufm.dk/uddannelse-og-institutioner/statistik-og-analyser/sogning-og-optag-pa-videregaende-uddannelser/grundtal-om-sogning-og-optag/kot-hovedtal>

¹⁴ Nyhedsmail fra UFM 2. juli 2015

Fleksible overgange til efter- og videreuddannelse

For at styrke Det Blå Danmark anbefalede Erhvervsministeriets vækstplan fra 2012, at den uddannelsesmæssige og forskningsmæssige indsats udvikles og styrkes¹⁵. Blandt andet anbefaledes det, at der sættes ind på en generel styrkelse af uddannelsesområdet og bedre overgange til kandidat- og MBA-uddannelser. En professionsbacheloruddannelse til skibsfører i København vil bidrage til at opfylde begge disse anbefalinger, fordi dens placering giver mulighed for at rekruttere flere dygtige unge, som efter skibsføreruddannelsen kan fortsætte på universiteterne.

Maritime DTU – Center for maritime aktiviteter

Et af de oplagte steder at fortsætte studierne ville være på DTU's maritime center. Centeret blev grundlagt 1. maj 2014 for at koordinere de maritime aktiviteter på DTU inden for forskning, uddannelse, innovation og forskningsbaseret rådgivning i tæt samarbejde med Det Blå Danmark. Dets formål er bl.a. at sikre, at der uddannes flere maritime ingeniører med en samlet bred kompetenceprofil, at koordinere og facilitere erhvervsrettet, tværfaglig forskning, som skaber værdi for Det Blå Danmark, at styrke samarbejdet med erhvervet i forbindelse med forskning og uddannelse, og at styrke forskningssamarbejdet med andre universiteter, nationalt og internationalt.¹⁶

Konsekvensen for Danmark

Det vil få alvorlige konsekvenser for Danmark, hvis tendensen med at uddanne for få skibsførere fortsætter. Der er flere stillinger i det maritime erhverv, hvor der er krav om og/eller tradition for, at de besættes med personer med skibsføreruddannelse. Konsekvensen vil blive, at disse erhverv må besættes af udenlandske skibsføreruddannede personer.

Disse erhverv er fx:

- Lodser, der guider skibe sikkert gennem de danske farvande og ind i havnene
- Færgestyrmand og kaptajner på de større færger
- Havnechefer, -direktører, -mestre og -assistenter
- Havnekaptajner og trafikkontrolmedarbejdere (VTS – Vessel Traffic Service)
- Skibsinspektører
- Nautiske specialister i Søfartsstyrelsen og andre offentlige institutioner
- Nautiske specialister i rederier, foreninger og bestyrelser
- Nautiske specialister i virksomheder, der leverer udstyr til skibene
- Undervisere på navigationsskolerne og maritime kursuscentre
- Forskere på de maritime forskningsenheder

COWI påviser, at der over de kommende 10 år vil opstå en betydelig mangelsituation, hvor mere end 20 procent af de arbejdspladser, der kræver nautiske kompetencer, ikke vil kunne besættes. Baseret på branchespecifikke tal for beskæftigelsen fra ADAM (Annual Danish Aggregate Model), forventes der at opstå så stor mangel på danske skibsførere, at det muligvis vil udgøre en direkte barriere for at opnå nogle af de ambitioner, der er udtrykt i vækstplanen for det Blå Danmark.¹⁷

¹⁵ Danmark i Arbejde – Vækstplan for Det Blå Danmark. 2012. Erhvervsministeriet.

¹⁶ Maritime DTU <http://www.maritime.dtu.dk/>

¹⁷ Kilde: COWI. Efterår 2015. *Kortlægning af Bestanden af Navigatører i Danmark*. og Søfartens Ledere.

Støtteerklæringer

Marstal Navigationsskole har i løbet af de seneste 1½ år besøgt en lang række maritime institutioner og interessenter i Det Blå Danmark med det formål at evaluere uddannelsesbehovet i den maritime profession. Dette har resulteret i interessante samtaler og givet os en stor og meget værdifuld viden om ønsker til fremtidens uddannelser. Disse ønsker vil vi naturligvis bruge til at udvikle og forbedre uddannelserne. Det er blandt andet derfor, vi ser et stort behov for et nyt udbud af skibsføreruddannelsen i Region Hovedstaden.

Under disse besøg og samtaler har vi oplevet en stor støtte til vores projekt, og dette har bl.a. resulteret i støtteerklæringer fra følgende virksomheder, hvoraf nogle kan ses på siderne herefter:

Rederier:

1. Torm
2. CT Offshore – A2Sea
3. Axis Offshore
4. Norden
5. Erria
6. Royal Arctic Line
7. M. H. Simonsen
8. Viking Supply Ships
9. Clipper
10. Hansa Heavy Lift
11. Karin Tankers

Andre institutioner:

12. Maskinmesterskolen København
13. Søfartens Ledere
14. EMUC – Europas Maritime Udviklingscenter
15. Danske Havne
16. Foreningen til Søfartens Fremme
17. Furuno Electric Co



Marstal Navigationsskole
Ellenet 10
5960 Marstal

Dato

Støtteerklæring – Skibsføreruddannelse i København

Undertegnede giver med denne støtteerklæring sin opbakning til, at Marstal Navigationsskole opretter en skibsføreruddannelse (professionsbachelor) i København fra januar 2017.

Vores virksomhed er enig i, at den maritime sektor i Danmark har brug for, at der uddannes flere med nautiske kompetencer, og dette opnås bedst ved at oprette et maritimt uddannelsescenter i hovedstaden; i nærhed til DTU og andre uddannelsescentre og geografisk forankret i Danmarks maritime centrum. Det stærkt forøgede rekrutteringsgrundlag vil efter vores mening medvirke til, at der uddannes flere med de bedste kompetencer, og dette vil styrke innovation, forskning og udvikling i Det Blå Danmark og medvirke til vækst.

Vores virksomhed vil se positivt på muligheden for at medvirke til, at der uddannes flere med nautiske kompetencer, hvis Marstal Navigationsskole får lov til at udbyde skibsføreruddannelsen på professionsbachelorniveau i København.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Bente Boa".

Bente Boa
TORM A/S
Tuborg Havnevej 18
2900 Hellerup
3917 9200
bbo@torm.com

Bente Boa
Head of Marine HR & Global Head of Training



Marstal Navigationsskole
Ellenet 10
5960 Marstal

14 September 2015

Støtteerklæring – Skibsføreruddannelse i København

Undertegnede giver med denne støtteerklæring sin opbakning til, at Marstal Navigationsskole opretter en skibsføreruddannelse (professionsbachelor) i København fra januar 2017.

Vores virksomhed er enig i, at den maritime sektor i Danmark har brug for, at der uddannes flere med nautiske kompetencer, og dette opnås bedst ved at oprette et maritimt uddannelsescenter i hovedstaden; i nærhed til DTU og andre uddannelsescentre og geografisk forankret i Danmarks maritime centrum. Det stærkt forøgede rekrutteringsgrundlag vil efter vores mening medvirke til, at der uddannes flere med de bedste kompetencer, og dette vil styrke innovation, forskning og udvikling i Det Blå Danmark og medvirke til vækst. Det planlagte samarbejde mellem Marstal Navigationsskole og Maskinmesterskolen København vil være et værdifuldt skridt hen imod en sikring, udvikling og udbygning af den maritime uddannelsessektor i Danmark.

Vores virksomhed vil se positivt på muligheden for at medvirke til, at der uddannes flere med nautiske kompetencer, hvis Marstal Navigationsskole får lov til at udbyde skibsføreruddannelsen på professionsbachelorniveau i København.

Med venlig hilsen

Ulla Bjørndal Møller
Director, Head of Nautical & HSE Management



CT OFFSHORE og A2SEA A/S
Kongens Kvarter 51
7000 Fredericia
Denmark
P: +45 7592 8211
D: +45 7620 4770
M: +45 5213 9470
E: UBM@a2sea.com
CTO: P: +45 6487 2726
W: www.ctoffshore.dk

A2SEA A/S
CT Offshore

Kongens Kvarter 51
7000 Fredericia
Denmark

P: +45 7592 8211
F: +45 7592 8375
P: +45 6487 2726

E: A2SEA@A2SEA.com
W: A2SEA.com



Marstal Navigationsskole
Ellenet 10
5960 Marstal

Dato 27 august 2015

Støtteerklæring – Skibsføreruddannelse i København

Undertegnede giver med denne støtteerklæring sin opbakning til, at Marstal Navigationsskole opretter en skibsføreruddannelse (professionsbachelor) i København fra januar 2017.

Vores virksomhed er enig i, at den maritime sektor i Danmark har brug for, at der uddannes flere med nautiske kompetencer, og dette opnås bedst ved at oprette et maritimt uddannelsescenter i hovedstaden; i nærhed til DTU og andre uddannelsescentre og geografisk forankret i Danmarks maritime centrum. Det stærkt forøgede rekrutteringsgrundlag vil efter vores mening medvirke til, at der uddannes flere med de bedste kompetencer, og dette vil styrke innovation, forskning og udvikling i Det Blå Danmark og medvirke til vækst.

Vores virksomhed vil se positivt på muligheden for at medvirke til, at der uddannes flere med nautiske kompetencer, hvis Marstal Navigationsskole får lov til at udbyde skibsføreruddannelsen på professionsbachelorniveau i København.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "A. Ostenfeldt", written over a horizontal line.

Anders Brix Ostenfeldt
HR-Manager

Amaliegade 5C, 1.sal
Tel. +45 8988 2070
E-mail: mp@axisoff.com



Marstal Navigationsskole
Ellenet 10
5960 Marstal

17. september 2015

Støtteerklæring – Skibsføreruddannelse i København

Undertegnede giver med denne støtteerklæring sin opbakning til, at Marstal Navigationsskole opretter en skibsføreruddannelse (professionsbachelor) i København fra januar 2017.

Vores virksomhed er enig i, at den maritime sektor i Danmark har brug for, at der uddannes flere med nautiske kompetencer, og dette opnås bedst ved at oprette et maritimt uddannelsescenter i hovedstaden; i nærhed til DTU og andre uddannelsescentre og geografisk forankret i Danmarks maritime centrum. Det stærkt forøgede rekrutteringsgrundlag vil efter vores mening medvirke til, at der uddannes flere med de bedste kompetencer, og dette vil styrke innovation, forskning og udvikling i Det Blå Danmark og medvirke til vækst. Det planlagte samarbejde mellem Marstal Navigationsskole og Maskinmesterskolen København vil være et værdifuldt skridt hen imod en sikring, udvikling og udbygning af den maritime uddannelsessektor i Danmark.

Vores virksomhed vil se positivt på muligheden for at medvirke til, at der uddannes flere med nautiske kompetencer, hvis Marstal Navigationsskole får lov til at udbyde skibsføreruddannelsen på professionsbachelorniveau i København.

Med venlig hilsen
Dampskibsselskabet "NORDEN" A/S

Mette Larsen-Holst
Marine HR Manager
Direkte tlf.: 32 71 07 38

Marstal Navigationsskole
Ellenet 10
5960 Marstal



Dato

Støtteerklæring – Skibsføreruddannelse i København

Undertegnede giver med denne støtteerklæring sin opbakning til, at Marstal Navigationsskole opretter en skibsføreruddannelse (professionsbachelor) i København fra januar 2017.

Vores virksomhed er enig i, at den maritime sektor i Danmark har brug for, at der uddannes flere med nautiske kompetencer, og dette opnås bedst ved at oprette et maritimt uddannelsescenter i hovedstaden; i nærhed til DTU og andre uddannelsescentre og geografisk forankret i Danmarks maritime centrum. Det stærkt forøgede rekrutteringsgrundlag vil efter vores mening medvirke til, at der uddannes flere med de bedste kompetencer, og dette vil styrke innovation, forskning og udvikling i Det Blå Danmark og medvirke til vækst. Det planlagte samarbejde mellem Marstal Navigationsskole og Maskinmesterskolen København vil være et værdifuldt skridt hen imod en sikring, udvikling og udbygning af den maritime uddannelsessektor i Danmark.

Vores virksomhed vil se positivt på muligheden for at medvirke til, at der uddannes flere med nautiske kompetencer, hvis Marstal Navigationsskole får lov til at udbyde skibsføreruddannelsen på professionsbachelorniveau i København.

Med venlig hilsen



Henrik N. Andersen

Erria A/S

Amager Strandvej 390,2

DK-2770 Kastrup

+45 3336 4400

Email: hna@erria.dk



Marstal Navigationsskole
Ellenet 10
5960 Marstal

Dato 22-09-2015

Støtteerklæring – Skibsføreruddannelse i København

Undertegnede giver med denne støtteerklæring sin opbakning til, at Marstal Navigationsskole opretter en skibsføreruddannelse (professionsbachelor) i København fra januar 2017.

Vores virksomhed er enig i, at den maritime sektor i Danmark har brug for, at der uddannes flere med nautiske kompetencer, og dette opnås bedst ved at oprette et maritimt uddannelsescenter i hovedstaden; i nærhed til DTU og andre uddannelsescentre og geografisk forankret i Danmarks maritime centrum. Det stærkt forøgede rekrutteringsgrundlag vil efter vores mening medvirke til, at der uddannes flere med de bedste kompetencer, og dette vil styrke innovation, forskning og udvikling i Det Blå Danmark og medvirke til vækst.

Vores virksomhed vil se positivt på muligheden for at medvirke til, at der uddannes flere med nautiske kompetencer, hvis Marstal Navigationsskole får lov til at udbyde skibsføreruddannelsen på professionsbachelorniveau i København.

Med venlig hilsen

Hans Peter Poulsen
Royal Arctic Line A/S
Aqqusinersuaq 52
+299349180
hap@ral.gl

Maritim Administrationschef



Rederiet M.H. Simonsen ApS

Marstal Navigationsskole
Ellenet 10
5960 Marstal

Svendborg, 15. september 2015

Støtteerklæring – Skibsføreruddannelse i København

Undertegnede giver med denne støtteerklæring sin opbakning til, at Marstal Navigationsskole opretter en skibsføreruddannelse (professionsbachelor) i København fra januar 2017.

Vores virksomhed er enig i, at den maritime sektor i Danmark har brug for, at der uddannes flere med nautiske kompetencer, og dette opnås bedst ved at oprette et maritimt uddannelsescenter i hovedstaden; i nærhed til DTU og andre uddannelsescentre og geografisk forankret i Danmarks maritime centrum. Det stærkt forøgede rekrutteringsgrundlag vil efter vores mening medvirke til, at der uddannes flere med de bedste kompetencer, og dette vil styrke innovation, forskning og udvikling i Det Blå Danmark og medvirke til vækst. Det planlagte samarbejde mellem Marstal Navigationsskole og Maskinmesterskolen København vil være et værdifuldt skridt hen imod en sikring, udvikling og udbygning af den maritime uddannelsessektor i Danmark.

Vores virksomhed vil se positivt på muligheden for at medvirke til, at der uddannes flere med nautiske kompetencer, hvis Marstal Navigationsskole får lov til at udbyde skibsføreruddannelsen på professionsbachelorniveau i København.

Venlig hilsen

Lena M. Jacobsen

Crewing Manager
Rederiet M. H. Simonsen ApS
Christiansmindevej 76
5700 Svendborg
Tel. no.: +45 63 21 10 56
Mobile no.: +45 21 59 31 33
mhs@mhsimonsen.com

Rederiet M. H. Simonsen ApS	Christiansmindevej 76 5700 Svendborg Denmark	Phone: (+45) 6220 3633 Telefax: (+45) 6220 3533	mhs@mhsimonsen.com www.mhsimonsen.com VAT NO.: DK 49 59 48 28
-----------------------------	--	--	---



Marstal Navigationsskole
Ellenet 10
5960 Marstal

• 14 September 2015

STØTTEERKLÆRING – SKIBSFØRERUDDANNELSE I KØBENHAVN

Undertegnede giver med denne støtteerklæring sin opbakning til, at Marstal Navigationsskole opretter en skibsføreruddannelse (professionsbachelor) i København fra januar 2017.

Vores virksomhed er enig i, at den maritime sektor i Danmark har brug for, at der uddannes flere med nautiske kompetencer, og dette opnås bedst ved at oprette et maritimt uddannelsescenter i hovedstaden; i nærhed til DTU og andre uddannelsescentre og geografisk forankret i Danmarks maritime centrum. Det stærkt forøgede rekrutteringsgrundlag vil efter vores mening medvirke til, at der uddannes flere med de bedste kompetencer, og dette vil styrke innovation, forskning og udvikling i Det Blå Danmark og medvirke til vækst. Det planlagte samarbejde mellem Marstal Navigationsskole og Maskinmesterskolen København vil være et værdifuldt skridt hen imod en sikring, udvikling og udbygning af den maritime uddannelsessektor i Danmark.

Vores virksomhed vil se positivt på muligheden for at medvirke til, at der uddannes flere med nautiske kompetencer, hvis Marstal Navigationsskole får lov til at udbyde skibsføreruddannelsen på professionsbachelorniveau i København.

Med venlig hilsen


Jan Lybecker Steffensen
Chief Operating Officer
Viking Supply Ships
41 77 83 83

jan.steffensen@vikingsupply.com

Danish head office: Viking Supply Ships A/S Islands Brygge 57 2300 Copenhagen Denmark Tel: +45 72 31 20 13 VAT no. DK33369794	Swedish office: Viking Supply Ships Management AB Idrottsvägen 1, 1 444 31 Slerungund Sweden Tel: +45 72 31 20 13 Org. no. SE 556858 2463	Norwegian office: Viking Supply Ships AS PB 204, Kirkegata 1 4662 Kristiansand Norway Tel: +47 38 12 41 70 Org. no. NO 981 240 030	Russian office: Viking Supply Ships Ltd Khlebriy Perek 19A 121089 Moscow Russia Tel: +7 495 6916811 VAT no. RU 770 474 6253	Canadian office: Viking Supply Ships 139 Water Street St. John's, NL A1C 5J9 Canada Tel: +1 709 631 9984 BN no. CA 827 073 776
---	--	--	---	--

www.vikingsupply.com



Marstal Navigationsskole
Ellenet 10
5960 Marstal

Clipper Fleet Management A/S

Clipper House
Sundkrogsgade 19
2100 Copenhagen
Denmark

Phone: +45 4911 8000
Fax: +45 4911 8001
Direct: +45 4911 8390
Mobile: +45 3038 5190
Email: alg@clipper-group.com

clipper-group.com

September 1, 2015

Støtteerklæring – Skibsføreruddannelse i København

Undertegnede giver med denne støtteerklæring sin opbakning til, at Marstal Navigationsskole opretter en skibsføreruddannelse (professionsbachelor) i København fra januar 2017.

Clipper Fleet Management er enig i, at den maritime sektor i Danmark har brug for, at der uddannes flere med nautiske kompetencer, og dette opnås bedst ved at oprette et maritimt uddannelsescenter i hovedstaden; i nærhed til DTU og andre uddannelsescentre og geografisk forankret i Danmarks maritime centrum. Det stærkt forøgede rekrutteringsgrundlag vil efter vores mening medvirke til, at der uddannes flere med de bedste kompetencer, og dette vil styrke innovation, forskning og udvikling i Det Blå Danmark og medvirke til vækst.

Vores virksomhed vil se positivt på muligheden for at medvirke til, at der uddannes flere med nautiske kompetencer, hvis Marstal Navigationsskole får lov til at udbyde skibsføreruddannelsen på professionsbachelorniveau i København.

Med venlig hilsen

Clipper Fleet Management A/S

Allan Dan Jensen
General Manager, Head of Crewing

Marstal Navigationsskole
Ellenet 10
5960 Marstal

Dato

Støtteerklæring – Skibsføreruddannelse i København

Undertegnede giver med denne støtteerklæring sin opbakning til, at Marstal Navigationsskole opretter en skibsføreruddannelse (professionsbachelor) i København fra januar 2017.

Vores virksomhed er enig i, at den maritime sektor i Danmark har brug for, at der uddannes flere med nautiske kompetencer, og dette opnås bedst ved at oprette et maritimt uddannelsescenter i hovedstaden; i nærhed til DTU og andre uddannelsescentre og geografisk forankret i Danmarks maritime centrum. Det stærkt forøgede rekrutteringsgrundlag vil efter vores mening medvirke til, at der uddannes flere med de bedste kompetencer, og dette vil styrke innovation, forskning og udvikling i Det Blå Danmark og medvirke til vækst.

Vores virksomhed vil se positivt på muligheden for at medvirke til, at der uddannes flere med nautiske kompetencer, hvis Marstal Navigationsskole får lov til at udbyde skibsføreruddannelsen på professionsbachelorniveau i København.

Med venlig hilsen



[Navn:] Erik Andreasen
[Virksomhed / institution:] Maskinmesterskolen København
[Adresse:] Akademivej 56, bygning 358, 2800 Kgs. Lyngby.
[Tlf.nr.]: 45257600
[E-mail:] ERA@msk.dk

[Underskrift:]



[Stilling:] Rektor

Marstal Navigationsskole
Ellenet 10
5960 Marstal

København den 23. september 2015

Støtteerklæring – Skibsføreruddannelse i København

Undertegnede giver hermed sin opbakning til, at Marstal Navigationsskole opretter en skibsfører-uddannelse (professionsbachelor) i København fra januar 2017. Søfartens Ledere er enige i, at den maritime sektor i Danmark er afhængig af stærke, maritime kompetencer. Ledigheden blandt Søfartens Lederes medlemmer var i juni 2015 1,66 procent og dimittendledigheden 0,3 procent. Samtidig viser en igangværende COWI-undersøgelse ("Kortlægning af bestanden af navigatører i Danmark"), der forventes publiceret i løbet af efteråret 2015, at der er en stærk efterspørgsel efter, og en stor mangel på, danske navigatører i og omkring offshore-sektoren og på specialskibe. Her opleves den meget lave ledighed som et alvorligt problem, hvor man må tage dem, man kan få og ikke nødvendigvis de profiler man ønsker sig. I den ideelle verden ønsker man sig flere navigatører med større papirer (skibsførere) og med teknisk forståelse, mens man ofte må nøjes med kystskippere. At situationen ser mere eller mindre kritisk ud i offshore-segmentet deles af alle de involverede i undersøgelsen.

COWI påviser, at der over de kommende 10 år vil opstå en betydelig mangelsituation, hvor mere end 20 procent af de arbejdspladser, der kræver nautiske kompetencer, ikke vil kunne besættes. Baseret på branchespecifikke tal for beskæftigelsen fra ADAM (Annual Danish Aggregate Model), forventes der at opstå så stor mangel på danske skibsførere, at det muligvis vil udgøre en direkte barriere for at opnå nogle af de ambitioner, der er udtrykt i vækstplanen for det Blå Danmark.

Søfartens Ledere er enige i, at den maritime sektor i Danmark har stærkt brug for, at der uddannes flere med nautiske kompetencer, og at dette bl.a. kan opnås ved at oprette et maritimt uddannelsescenter i hovedstaden. For mange unge spiller geografi en stor rolle i forbindelse med deres uddannelsesvalg, og mange egnede ansøgere vil være tilbøjelige til at fravælge en ellers spændende uddannelse, hvis den befinder sig forholdsvis langt fra de klassiske uddannelsesbyer og studiemiljøer. En skole i København, der udbyder skibsføreruddannelsen på professionsbachelorniveau, vil henvende sig til et stort ikke fuldt udnyttet rekrutteringspotentiale for navigatøruddannelserne på Sjælland og ikke mindst i hovedstadsområdet.

Manglen på navigatører i erhvervet taget i betragtning, må man forvente, at rederierne og den maritime branche i fremtiden vil stille flere uddannelsespladser til rådighed for skibsførerstuderende. Det er derfor ikke Søfartens Lederes opfattelse, at et sådan uddannelsescenter i hovedstaden vil konkurrere med eller flytte studerende fra skibsføreruddannelserne i Marstal og Svendborg, idet der samlet set er behov for flere skibsførerstuderende.

Det planlagte samarbejde mellem Marstal Navigationsskole og Maskinmesterskolen København vil derfor være et vigtigt skridt i retning af en sikring, udvikling og udbygning af den maritime uddannelsessektor i Danmark.

Søfartens Ledere vil se positivt på muligheden for at medvirke til, at der uddannes flere med nautiske kompetencer, hvis Marstal Navigationsskole får lov til at udbyde skibsføreruddannelsen på professionsbachelorniveau i København.

Med venlig hilsen



Direktør Fritz Ganzhorn
Søfartens Ledere
Havnegade 55
1058 København K
Telefon 21421306
fg@soefartens.org

Marstal Navigationsskole
Ellenet 10
5960 Marstal

Dato

18/9-2015

Støtteerklæring – Skibsføreruddannelse i København

Undertegnede giver med denne støtteerklæring sin opbakning til, at Marstal Navigationsskole opretter en skibsføreruddannelse (professionsbachelor) i København fra januar 2017.

Vores virksomhed er enig i, at den maritime sektor i Danmark har brug for, at der uddannes flere med nautiske kompetencer, og dette opnås bedst ved at oprette et maritimt uddannelsescenter i hovedstaden; i nærhed til DTU og andre uddannelsescentre og geografisk forankret i Danmarks maritime centrum. Det stærkt forøgede rekrutteringsgrundlag vil efter vores mening medvirke til, at der uddannes flere med de bedste kompetencer, og dette vil styrke innovation, forskning og udvikling i Det Blå Danmark og medvirke til vækst.

Vores virksomhed vil se positivt på muligheden for at medvirke til, at der uddannes flere med nautiske kompetencer, hvis Marstal Navigationsskole får lov til at udbyde skibsføreruddannelsen på professionsbachelorniveau i København.

Med venlig hilsen


**EUROPAS MARITIME
UDVIKLINGSCENTER**
Amalgvej 33
DK-1256 København K
Tlf. 33 33 74 88 - Fax. 33 33 75 88

Danske Havne

Bredgade 23, 2. tv
1260 København K
Telefon +45 7211 8100

Ref Nete Hørskind
neh@danskehavne.dk
Dir +45 72118104
www.danskehavne.dk

Marstal Navigationsskole
Ellenet 10
5960 Marstal

23-09-2015

Støtteerklæring til Marstal Navigationsskole i København

Danske Havne giver med denne støtteerklæring sin opbakning til, at Marstal Navigationsskole opretter en skibsføreruddannelse (professionsbachelor) i København fra januar 2017.

Danske havne har også fremover behov for rekruttering og uddannelse af skibsførere til at varetage funktioner som havnekaptajner og andet maritimt personale, herunder også lodser, i havnene. Dette behov er spredt ud over hele landet.

Danske Havne finder, at denne professionsbacheloruddannelse kan styrke rekrutteringsgrundlaget og kan bidrage til øget sammenhæng mellem uddannelsesniveauerne. Danske Havne lægger vægt på, at dimittenderne fra professionsbacheloruddannelsen kan videreudanne sig, og – baseret på denne videreuddannelse og deres maritime uddannelse og praksiserfaring – vil kunne udfylde vigtige positioner i Det Blå Danmark, inkl. i havnene.

Et maritimt uddannelsescenter beliggende i umiddelbar nærhed til DTU vil skabe en god mulighed for at udvikle nye videreuddannelser på masterniveau og dermed øge den maritime professions faglighed og medvirke til at skabe vækst i den maritime sektor.

Med venlig hilsen



Direktør Gitte Lillelund Bech
Danske Havne
Bredgade 23, 2. sal
1260 København K
E-mail glb@danskehavne.dk
Mobil +45 2042 3061



Marstal Navigationsskole
Ellenet 10
5960 Marstal

Dato

18/9-2015

Støtteerklæring – Skibsføreruddannelse i København

Undertegnede giver med denne støtteerklæring sin opbakning til, at Marstal Navigationsskole opretter en skibsføreruddannelse (professionsbachelor) i København fra januar 2017.

Vores virksomhed er enig i, at den maritime sektor i Danmark har brug for, at der uddannes flere med nautiske kompetencer, og dette opnås bedst ved at oprette et maritimt uddannelsescenter i hovedstaden; i nærhed til DTU og andre uddannelsescentre og geografisk forankret i Danmarks maritime centrum. Det stærkt forøgede rekrutteringsgrundlag vil efter vores mening medvirke til, at der uddannes flere med de bedste kompetencer, og dette vil styrke innovation, forskning og udvikling i Det Blå Danmark og medvirke til vækst.

Vores virksomhed vil se positivt på muligheden for at medvirke til, at der uddannes flere med nautiske kompetencer, hvis Marstal Navigationsskole får lov til at udbyde skibsføreruddannelsen på professionsbachelorniveau i København.

Med venlig hilsen


FORENINGEN TIL SØFARTENS FREMME
AMALIEGADE 33 B
DK-1253 KØBENHAVN K
TELF: 33 32 79 33 - FAX: 33 32 79 38

FURUNO

FURUNO ELECTRIC CO., LTD.
European Branch Office
Hørsholmvej 44-46 • 2650 Hvidovre • Danmark
Tlf: 36 77 40 12 • Fax: 36 77 58 85
www.furunodanmark.com

Marstal Navigationsskole
Ellenet 10
5960 Marstal

Att.: Mogens Larsen

Deres ref.:
Vor ref.: 0012-0915

Dato: 4. september 2015

Emne: Støtteerklæring – Skibsføreruddannelse i København

Undertegnede giver med denne støtteerklæring sin opbakning til, at Marstal Navigationsskole opretter en skibsføreruddannelse (professionsbachelor) i København fra januar 2017.

Vores virksomhed er enig i, at den maritime sektor i Danmark har brug for, at der uddannes flere med nautiske kompetencer, og dette opnås bedst ved at oprette et maritimt uddannelsescenter i hovedstaden; i nærhed til DTU og andre uddannelsescentre og geografisk forankret i Danmarks maritime centrum. Det stærkt forøgede rekrutteringsgrundlag vil efter vores mening medvirke til, at der uddannes flere med de bedste kompetencer, og dette vil styrke innovation, forskning og udvikling i Det Blå Danmark og medvirke til vækst. Et øget antal dimittender vil også komme de danske leverandører af maritimt udstyr til gode, da vi også gør god brug af dimittenderne.

Vores virksomhed vil se positivt på muligheden for, at der uddannes flere med nautiske kompetencer, hvis Marstal Navigationsskole får lov til at udbyde skibsføreruddannelsen på professionsbachelorniveau i København.

Med venlig hilsen,

FURUNO ELECTRIC CO., LTD.
European Branch Office


Mads Friis Sørensen
Branch Manager